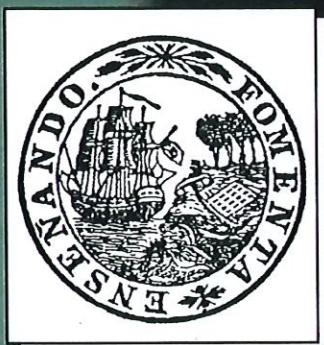


*Real Sociedad Económica Extremeña
de Amigos del País*



Curso
Apuntes para la historia
de la ciudad de Badajoz

Tomo V

Sesión Decimoquinta
Badajoz, Plaza Fuerte

Sesión Decimoquinta
Badajoz, Plaza Fuerte

*Real Sociedad Económica Extremeña
de Amigos del País*



Curso

Apuntes para la historia de la ciudad de Badajoz

Tomo V

Sesión decimoquinta

Badajoz, Plaza Fuerte

Real Sociedad Económica Extremeña Amigos del Pais de Badajoz

Depósito Legal: BA-657-2004

Imprime: Imprenta Diutación de Badajoz



Palacio de la Capitanía

Índice

Presentación	9
Conferencias	11
1ª.- Base de Talavera y Ala 23: cinco décadas de la mano	13
Luis Aizpurúa Negro	
2ª.- Cuarteles y dependencias militares en la plaza de Badajoz	21
Álvaro Meléndez Teodoro	
Comunicaciones	
1ª.- Monumento al General Menacho y Tutlló	63
José Luis Gutiérrez Casalá	
2ª.- Los colores de la tarde	71
Emilio Fernández Llinás	
3ª.- General Gabriel de Mendizábal	77
Francisco Pilo Ortiz	
4ª.- La marcha sobre Madrid: de Sevilla a Mérida y Badajoz	87
José Luis Escaso García	
5ª.- Los primeros vuelos sobre Badajoz	95
Augusto Rebollo Sánchez	
6ª.- El cuartel de Caballería de Santo Domingo	107
Julián García Blanco	
7ª.- Viejo oro de ley	115
Vicente García Estop	
8ª.- El General José de Gabriel	125
Álvaro Meléndez Teodoro	
9ª.- Menacho, el héroe reconocido	133
Augusto Rebollo Sánchez	

10 ^a .- Ubicación de la Base Aérea en el término municipal de Badajoz	141
Teodoro Agustín López López	
11 ^a .- Revolución de 1854. Badajoz y la Milicia Nacional	157
Matilde de la Cruz Solís	
12 ^a .- Un valiente guardia civil pacense	171
José María Martínez Monroy	
13 ^a .- Badajoz, 1705. Imagen de un asedio	175
Carlos María Sánchez Rubio	

PRESENTACIÓN

Este nuestro ya quinto tomo del curso Apuntes para la historia de la ciudad de Badajoz contiene los textos correspondientes a la edición 15ª, que se desarrolló durante los días 19 al 22 de abril de 2004, con el título monográfico de Badajoz, Plaza Fuerte.

Por supuesto que no es la primera vez que el curso ha abordado los temas militares, pues en anteriores ocasiones nos hemos ocupado, por citar algunos, de las guerras con Portugal, de Badajoz en la Guerra de Sucesión y, cómo no, de la Guerra de la Independencia, estudios recogidos en los precedentes tomos. Es ahora, pues, la primera vez que figura el tema militar con tratamiento individualizado.

El protagonismo que la ciudad de Badajoz ha tenido como Plaza Fuerte en la Historia de España ha sido, sin duda, notable, tanto en la calidad como en la cantidad de acontecimientos bélicos. El fallecido historiográfico Julio Cienfuegos Linares en su Adenda a la Guerra de la Independencia (tomo I de estos apuntes) nos lo aclara al afirmar que desde el 970 (rendición del hijo de Aben Marwan al califa cordobés Abderramán III, tras un año de asedio), hasta los sangrientos episodios del 14 de agosto de 1936, en casi mil años, Badajoz ha sufrido hasta 16 asedios, lo que proclama la condición de ciudad como plaza fuerte fronteriza. Sus recintos amurallados hablan elocuentemente de tributo tan doloroso.

Publicamos en el presente volumen la conferencia pronunciada por D. Luis Aizpurúa Negro, comandante de Aviación, en la que sintetiza la espléndida trayectoria de la Base Aérea, desde su nacimiento hasta el nuevo milenio. Su intervención fue seguida de una ilustrada proyección sobre los principales momentos históricos de los 50 años de su existencia. Con esta ocasión, la Sociedad Amigos del País se sumó a la celebración de las bodas de oro de tan brillante entidad militar.

La segunda conferencia, pronunciada por D. Álvaro Meléndez Teodoro, capitán de Infantería en la reserva y miembro muy activo de la junta directiva de esta Real Sociedad, versó sobre Cuarteles y dependencias militares en la plaza de Badajoz, en la que efectuó un exhaustivo estudio de los lugares ocupados por el Ejército en la ciudad, desaparecidos casi todos ya, y lo que significaron para la consolidación del elemento militar en la vida social y urbana badajocense.

El presente volumen se completa y enriquece con 13 de las 14 comunicaciones presentadas al ciclo y que fueron leídas en su momento por sus autores. La variedad de los temas, avalada por la nómina de documentados investigadores, aporta interesantes aspectos y datos sobre la historia y la vida militar de Badajoz.

Una vez más damos las gracias a la Excma. Diputación Provincial de Badajoz, que ha hecho posible esta publicación, pues no en vano es uno de los contados y eficientes Socios Protectores de la Real Sociedad Económica Extremeña Amigos del País.

Augusto Rebollo Sánchez
Coordinador del curso

Conferencias

BASE DE TALAVERA Y ALA 23: CINCO DÉCADAS DE LA MANO

Comandante Luis Aizpurúa Negro
Cuerpo General Escala Superior de oficiales

INTRODUCCIÓN

Tratar de condensar 50 años de historia sin caer en un interminable relato de fechas y datos no es tarea fácil, sobre todo cuando se ha vivido una pequeña parte de ese largo caminar.

La Escuela de Reactores, hoy Ala 23, y la Base de Talavera la Real (no “de la Reina”) nacieron juntas, ésta para albergar a aquella y aquella para cumplir tan alta misión como formar pilotos de combate. Dicha unión perdura hoy día y confiere al conjunto una fuerte personalidad que cualquier visitante percibe, un espíritu de UNIDAD con mayúsculas que les ha permitido crecer con salud, resistiendo las embestidas de la adversidad y sabiendo amoldarse a los rápidos cambios que conlleva la aviación. Por eso voy a utilizar los tres términos (Base, Escuela y Ala) de manera indistinta, tratando de dar una visión desde lo más alto para distinguir lo grande de lo pequeño.

PRINCIPIOS DE SIGLO: EL Nº 1 LLEGA A BADAJOZ

Parece que la pequeña ciudad está predestinada a unirse con los aviadores.

Llama la atención que en 1911, tan sólo ocho años después del primer vuelo de los hermanos Wright, aterrice un avión en el Real de la Feria, como parte de las demostraciones que realizan los primeros aviadores por toda España; se trata del biplano *Henry Farman* de Benito Loygorri, que posee el primer título de piloto expedido en España.

AÑOS 30: UNA ESCUELA JUNTO AL GUADIANA

Los antepasados de la Base se establecen junto al río y se dedican a la docencia.

A principios de la Guerra Civil se construye el aeródromo de Las Bardocas a unos 4 Km de Badajoz, en lo que actualmente son las inmediaciones de Gévora, pequeña localidad agrícola que entonces no existía; los veteranos de la III Promoción de Complemento, que en el 2001 visitaron emocionados el lugar, apenas lo reconocieron. Entonces había una pista de tierra, un hangar, una torre de control, abastecimiento de combustible y servicio contraincendios. No era poco en aquella época, ya que allí se ubicaba la Escuela Elemental de Pilotos nº 2, dotada de las legendarias avionetas *Bucker*, con la misión de impartir las primeras enseñanzas en vuelo a los pilotos noveles. Parte del personal fundador de la Escuela de Reactores salió de aquí.

Su asentamiento junto al río Guadiana, quedando a merced de las crecidas y la niebla, así como las escasas posibilidades de ampliación de sus instalaciones, pronto aconsejan un cambio de localización (existe alguna carta de 1941 en que ya se habla del “nuevo aeródromo”).

AÑOS 40: LA CAZA CONVENCIONAL

En la primera época del combate aéreo, el cazador apuntaba a su enemigo a través de la hélice.

Dejando a un lado aspectos geográficos y, dado que Las Bardocas no se dedica a la enseñanza del combate aéreo, buscamos los antecedentes de la misión actual y encontramos la Escuela de Caza de Reus, primera de la posguerra y cuna del que fuera fundador de Talavera.

En 1941 se traslada a Morón, de donde sale parte del núcleo inicial de profesores elegidos para la Escuela de Reactores. Entre otros aviones, la Escuela está dotada de *Fiat CR-32 "Chirri"* (en versión doble-mando), que tantos episodios de gloria protagonizaron durante la Guerra Civil.

Pero el paso del tiempo va diezmando la flota, mientras en el exterior avanza la aviación militar a ritmo frenético, fruto de la Contienda Mundial y la Guerra de Corea. Se incorporan a la batalla los cazas a reacción, que dejan en evidencia el desfase de nuestra Fuerza Aérea.

AÑOS 50: UN PASO DE GIGANTE

Eso es lo que supuso la creación de Talavera, acogiendo a los primeros reactores del Ejército del Aire.

El vuelo de este tipo de aviones sobre suelo español ya se había contemplado a principios de los 50, en Torrejón y Sevilla, cuando aparatos de la Fuerza Aérea Americana (USAF) realizaron algunas exhibiciones. Ello despierta la inquietud de nuestros mandos, que estudian cuál podría ser la mejor adquisición para modernizar el Ejército del Aire.

En plena Guerra Fría (1953) se firman los Acuerdos Hispano-Americanos, a los que debemos la creación de nuestras "superbases" (Zaragoza, Torrejón, Morón y Rota) y la construcción de otras, como Talavera, para recibir ayudas en concepto de material aéreo, normalmente de segunda mano. En ese paquete se encuentran los primeros reactores para España: los *T-33*, cuyo destino es Badajoz.

El tiempo apremia y cerca de 1000 hombres se ponen manos a la obra para construir la Base. ¡Tiene que estar lista para el gran evento!. Los pilotos de Las Bardocas contemplan desde sus *Bucker* la enorme pista y un original edificio, con muchas terrazas y planta semicircular, el de Jefatura, cuya azotea está sembrada de antenas ("debe tratarse de la Torre de Control"- decían).

El Mando designa al Jefe que debe afrontar el desafío, alguien que acaba de crear otra escuela en Jerez y que no tiene miedo, o al menos eso demostró luchando en el Frente del Este (Rusia, II Guerra Mundial). La fecha de su destino marca la fundación de la Base Aérea de Talavera y su Escuela de Reactores: 10 de diciembre de 1953.

El histórico aterrizaje de los 6 primeros aviones se produce con las calles todavía en obras, procedentes de Francia y tripulados americanos. "Deben ir a 1000 por hora", decía uno que estaba acostumbrado a la parsimonia de las *Bucker*.

El siguiente lote de aviones llega en barco a Santander, teniendo que llevárselos en vuelo a Talavera. La pista es corta y su firme defectuoso, por lo que los americanos "ceden" el honor del traslado a los aguerridos españoles, que apenas han empezado a volarlos, cumpliéndose la misión sin novedad.

La adaptación del personal es rápida, comenzando el primer Curso de Reactores en un año y participando nada menos que 16 aviones en el Desfile de la Victoria del 55.

El año 1956 es testigo de dos grandes acontecimientos: la entrega de la Bandera a la Unidad, donada por el Ayuntamiento de Talavera la Real, y la visita del Generalísimo, siendo de las pocas Bases que visitó a lo largo de su vida. En primicia para los asistentes y tras previo aviso, un F-86 *Sabre* de Manises establece un picado y pasa la barrera del sonido, alarmando a la guardia personal del Jefe de Estado.

Y es que los Sabres llevaban en Unidades españolas tres años cuando se decide encargar a Talavera la instrucción inicial en dicho avión. A finales del 58 se incorporan los aviones y se crea el Escuadrón de Aplicación y Tiro (posteriormente sería el 732).

AÑOS 60: ESPLENDOR EN LA PLATAFORMA

Llaman la atención algunas fotografías aéreas de la época, en que se pueden contar hasta cincuenta aviones en el aparcamiento de Talavera.

Esta es la década en que se desarrolla mayor actividad aérea, al convivir los dos modelos de avión reactor ya citados y algunas avionetas que sería injusto olvidar, como la Dornier y la I-115.

El curso es más largo que en la actualidad, unas 120 horas de vuelo, empezando en el T-33 y continuando en el *Sabre*, que por su condición de monoplaza obliga al alumno a volar solo desde el principio, acompañado por un "avión perseguidor", lo que dificulta la tarea del profesor que no puede actuar sobre los mandos y debe transmitir las instrucciones a través de la radio.

En cuanto al mantenimiento de las aeronaves, constituye un hito la creación en 1961 del Escalón Avanzado de Motores, que permite realizar todos los trabajos en el propulsor dentro de la propia Base, independizándose de las empresas extranjeras y abaratando los costes. Ello es visto por el resto de Unidades como un ejemplo a seguir.

En el 64 la Escuela ve cómo uno de sus pilotos obtiene el Campeonato Mundial de Vuelo Acrobático, constituyendo hasta hoy el mayor éxito de un piloto militar en Aviación Deportiva.

En estos años se empieza a buscar el sustituto de los T-33 y *Sabre* para afrontar los nuevos retos de la siguiente década. Se estudia la posibilidad de que una empresa española fabrique bajo licencia un nuevo y revolucionario caza, el *Northrop F-5*, que ya está realizando sus primeros vuelos en EEUU, llegándose a la firma de un contrato entre Construcciones Aeronáuticas y el Ejército del Aire para la fabricación de 70 aviones. Esto constituye un hito en la historia de nuestra industria aeronáutica, ya que se trata del primer avión de altas características construido y montado íntegramente en España.

El Ejército del Aire sufre una reorganización territorial en el 67, incluyéndose la provincia de Badajoz en 2ª la Región Aérea; dos años más tarde, se adscribe la Escuela de Reactores a la Dirección de Enseñanza, estando aún vigentes ambas dependencias.

Mientras tanto, se realiza en Getafe el primer vuelo de un F-5 montado por CASA, pilotado por un americano y un español, éste último llamado a ser Director de la Escuela. La industria ha cumplido los exigentes plazos de entrega impuestos en el contrato, demostrando su excelente capacidad de cara al futuro.

Y con el ocaso de década llega el ocaso del *Sabre*, que en el mes de junio del 69 realiza su último vuelo en la Unidad, dejando un imborrable recuerdo en los pilotos que tuvieron la suerte de volarlo.

El colofón a tan brillante periodo lo ponen las 100.000 horas de vuelo, alcanzadas en noviembre del 69 e inmortalizadas con un monumento alegórico que, desde entonces, vigila el aparcamiento de aviones.

AÑOS 70: BIENVENIDOS A LA “FÓRMULA 1”

De los 20 minutos que tarda el veterano T-33 en alcanzar 35000 pies pasamos a los escasos 4 minutos que invierte un F-5 con potencia máxima.

Esta década se caracteriza por la adquisición de modernos cazas franceses y americanos para las diferentes Unidades del Ejército del Aire, surgiendo la sana rivalidad entre “la chasse” (palabra francesa que evoca la aviación de caza de la I Guerra Mundial) y los pilotos de aviones “yankees”, que se defienden rezando: “puros...¡habanos! y aviones...¡americanos!”.

El F-5 debe cumplir la doble misión de formar a los aviadores de combate de esa nueva generación, de lo cual se encarga Talavera, y actuar como avión táctico y fotográfico en la Base de Morón, siendo allí donde llegan los primeros aparatos.

El esperado aterrizaje de los nuevos “pájaros” en la Base se produce en noviembre del 70, sorprendiendo el rugir de sus motores al numeroso personal que los contempla ilusionado. La madrina bautiza con champagne el morro del primer avión, marcando el inicio de una época que ya dura más de treinta años.

El esquema de pintura inicial es de sobra conocido por todos: color plateado con morro negro, que se mantendrá hasta mediados de los 90, en que empiezan a pintarse de color “gris superioridad aérea”.

En el 71 comienza el primer curso en F-5, transformándose los contenidos con nuevas tácticas aprendidas en EEUU. Pero ahora surge un nuevo desfase, entre el último avión que se vuela en la Academia (de hélice) y el que se encuentra el alumno en Talavera. Es un salto demasiado grande, que pone de relieve la necesidad de un entrenador intermedio en San Javier, el cual no llegaría hasta principios de los 80.

En mayo del 73 se marcha sigilosamente de la Escuela el noble T-33, después de 20 años de servicio, para continuar enseñando a pilotos más “maduritos” en Zaragoza, hasta el año 85.

El justo reconocimiento a su labor no lo encontrará hasta marzo del 79, con la inauguración del monumento que se erige frente a Jefatura. La espera está justificada por el deseo de buscar una ocasión digna para el evento: la celebración de las Bodas de Plata de la Escuela, con la asistencia de SSMM los Reyes de España.

AÑOS 80: LLEGA LA OTAN Y EL “ALA 23”

Hay quienes dicen que les gustaba más aquello de “Escuela de Reactores”.

En esta década no se producen en la Base innovaciones tan llamativas como en las anteriores, en las que hubo cambio de avión, pero sí tienen lugar profundas transformaciones que afectan a todo el Ejército del Aire, con la entrada de España en la OTAN: normalización de documentos, nuevos procedimientos, intercambios con otros países.

Se observa además una apertura de los Ejércitos hacia la población civil, con el estreno en 1980 del “Día de las Fuerzas Armadas”, los desfiles por toda la geografía española y el nacimiento de las populares “Jornadas de Puertas Abiertas”, que tantas exhibiciones han brindado en la Base.

Transcurridos cinco años desde la desaparición del Ministerio del Aire, la Escuela recibe en febrero del 82 la primera visita de un Ministro de Defensa, Sr.D. Alberto Oliart: la Unidad rinde

honores a alguien que no viste el uniforme. Detrás de él vendrán otros señores importantes con nombres un tanto complicados (DIGENPER, SEDAM, etc.).

En mayo de ese mismo año tiene lugar la entrega del Estandarte a la Unidad, donado por la Excm. Diputación Provincial de Badajoz, a la que fueron invitados todos los alcaldes de la provincia: la Base estrecha sus lazos con los representantes del pueblo.

Aparte de los actos institucionales, Talavera incrementa su presencia en celebraciones populares y religiosas, como las procesiones de Semana Santa, la Romería de Higuera de Vargas y tantas otras.

En el plano operativo, se adquiere un equipo de iluminación láser acoplable a la cabina trasera del F-5, lo cual abre nuevos horizontes en la utilización táctica del avión. La participación en ejercicios nacionales aumenta, contribuyendo a la madurez profesional del personal.

En el 86, la Escuela pasa a depender orgánicamente del Mando Aéreo Táctico (MATAC), cuya Jefatura se encuentra en Sevilla y, al año siguiente, se ordena la nueva denominación de la Unidad: Ala 23 de instrucción de Caza y Ataque, en consonancia con los cambios experimentados.

El año 88 es testigo de varios acontecimientos importantes: S.A.R. el Príncipe de Asturias visita por primera vez la Base, llegando a los mandos de su avión C-101 como alumno de la Academia General del Aire. Asimismo tiene lugar la "Semana de las Fuerzas Armadas" en la ciudad de Mérida, donde despertó gran expectación el F-5 instalado en las inmediaciones del Teatro Romano (magnífico sitio para "aterrizar"). Como colofón a ese año, el Ala 23 recibe de la Asamblea de Extremadura su nuevo estandarte, en un gesto de generosidad del órgano que representa a todos los extremeños.

Pero no hay luces sin sombras y, tras estas celebraciones, se vive el período más negro para la Unidad, al perderse 3 aparatos y dos vidas que, unidos a otro siniestro del Ala 21, ponen en entredicho la buena salud del F-5.

Hay que revisar los aviones y comienza un desfile de alumnos que realizan el Curso de Caza en Estados Unidos, cuya proporción va disminuyendo conforme terminan las inspecciones.

AÑOS 90: NO SÓLO ENSEÑAMOS A VOLAR

Y si no, que se lo pregunten a los Controladores Aéreos Avanzados (FAC).

En el año 90 se recibe una nueva visita de SSMM los Reyes de España y S.A.R. el Príncipe de Asturias, con motivo del Día de las Fuerzas Armadas, uno de cuyos actos fue la inauguración del monumento al *Sabre* por la Reina D^a Sofía.

Por estas fechas el Mando Aéreo Táctico cambia su denominación por la de Mando Aéreo del Estrecho (MAEST), continuando el Ala 23 bajo su dependencia.

En el 92 aparece un "superhombre" en la Base, que se proclama Campeón del Mundo de los 100 Km-Patrullas Militares por tres años consecutivos, estableciendo junto a su compañero de la Guardia Real (es una prueba por parejas) el mejor registro de todos los tiempos (7h51m), por lo que SSMM el Rey les felicita en persona.

Mientras, van llegando los primeros soldados profesionales, que convivirán con los de reemplazo durante unos años. En el 93 se incorporan las primeras mujeres militares a la Unidad (dos soldados), a las que siguen un número creciente de compañeras, por lo que hay que adaptar la Base a los nuevos tiempos (alojamientos, servicios, normas, etc.).

Por estas fechas surge el conflicto de Los Balcanes, requiriéndose la presencia de FAC españoles en Bosnia-Herzegovina y detectándose la falta de personal cualificado en el Ejército del Aire, como consecuencia del cierre de la Escuela de Apoyo Aéreo (Sevilla). Se encomienda al Ala 23 la formación y revalidación de Controladores Aéreos Avanzados, realizándose desde el 93 un curso anual para personal del Ejército del Aire e Infantería de Marina.

Al hilo de lo anterior, parte hacia BiH el primero de una larga lista de FAC del Ala 23, en lo que constituye la única participación de la Unidad en un conflicto bélico.

Llega el fatídico noviembre de 97 y llueve la tragedia sobre Badajoz: son las inundaciones. La participación de la Base en las labores de rescate de Balboa (pequeña localidad vecina) evita una catástrofe aún mayor, sucediéndose las muestras de agradecimiento del pueblo extremeño por ésta y otras actuaciones.

En cuanto a la enseñanza, cabe destacar en estos años la importante presencia de la Fuerza Aérea Argentina en los Cursos de Caza y Ataque, con la concurrencia de profesores y alumnos hasta nuestros días.

En cuanto a intercambios con el exterior, se suman a los propios de la OTAN los ejercicios con Marruecos y Túnez, que ponen de manifiesto unas magníficas relaciones con nuestros vecinos mediterráneos.

Desaparecen el “turuta” y la Banda, sustituidos por el plano sonido de la megafonía, que hace perder el paso a la formación en los primeros desfiles.

Cierra la década la Jornada de Puertas Abiertas que tuvo lugar en el 99, en la que se registró la mayor afluencia de público a la Base desde su creación (unas 30000 personas).

NUEVO MILENIO, “NUEVO” AVIÓN

Desaparecen de la cabina los relojes, para dar paso a las pantallas digitales.

Se inicia el milenio con un acto social importante, la donación del primer *F-5* a una localidad extremeña, tras medio siglo sobrevolando esas tierras y pantanos. Se trata de Castuera, donde se construye una rotonda dedicada a la Aviación Española para colocar el monumento.

A finales de 2001 se cierra un tomo de la historia del Ejército del Aire y la propia Base, con la licencia de los últimos soldados de reemplazo, quedando vacías las naves de la Escuadrilla de Destinos y la de Reclutas, que tantos soldados han acogido durante estos años.

Tal y como ocurriera en los 70 con la adquisición del *F-5*, la Unidad debe afrontar una puesta al día para instruir al nivel que exigen los modernos aviones en servicio. Aunque años atrás se hablaba del 2005 como último de este avión, la continuidad del mismo en la Fuerza Aérea Estadounidense y el buen resultado que todavía se obtiene aconsejan una modernización de aviónica y estructura, para prolongar su vida otros 20 años.

Así vuelven los aviones a los brazos de su madre, la factoría de CASA en Getafe, que les vio nacer. En Julio de 2002 llegan los dos primeros prototipos que, con la adquisición de un simulador de *F-5* (después de 33 años), marcan el inicio de una nueva época y renuevan la ilusión del personal.

Se cierra el prometedor año con la partida de un contingente de voluntarios hacia Galicia, a cuyas costas llega el vertido de un petrolero hundido, cambiando las fiestas navideñas por la recogida de chapapote en las frías playas, en una muestra más de solidaridad.

LA COSA NO ACABA AQUÍ

El futuro es incierto, si bien se está estudiando la posibilidad de acoger en esta Base una Escuela de Pilotos de Caza Europea, aunque deberá competir con otras opciones en diferentes países. De momento hay *F-5* para rato y muchas ganas de trabajar.

La Base y la Escuela, hoy Ala, continúan de la mano su andadura, creciendo en sabiduría y espíritu, dignificando con el trabajo diario el renombre que tantos españoles les han otorgado.

DEDICATORIA

A los soldados que sirvieron desinteresadamente en esta Base y aún nos paran por la calle para decirnos: ¡yo hice la mili en Talavera!.

CUARTELES Y DEPENDENCIAS MILITARES EN LA CIUDAD DE BADAJOZ

Álvaro Meléndez Teodoro
Capitán de Infantería en la Reserva e Historiador

Es Badajoz capital de Extremadura y la única Plaza que hay en su frontera que pudiera detener al enemigo que yntentase penetrar por esta parte en caso de hallarse las fuerzas de esta Monarquía distraídas en otra... Fernando de Gaver, 1796.

A MODO DE INTRODUCCIÓN.

La noción de *cuartel* como edificación destinada al alojamiento de tropas es un concepto relativamente moderno en comparación a la existencia de los ejércitos. Desde los primeros tiempos del ejército en su percepción moderna –siglo XVI, época de Carlos I- los alojamientos de los soldados corrían por cuenta de los municipios que solían acomodarlos donde buenamente podían o en casas particulares cuando no había espacios suficientes en las fortificaciones. Ello era debido a la concepción del *ejército* como *institución no permanente*, es decir: las fuerzas se levantaban para una determinada campaña y al terminar esta se *reformaban*, se disolvían. En ocasiones un ejército durante una campaña larga se organizaba y licenciaba varias veces teniendo en cuenta que únicamente se combatía en épocas de primavera y otoño, con buen tiempo, ya que sostener combates o movimientos con los rigores del invierno o del verano era insostenible con los medios logísticos y materiales de la época.

En España, además, se contaba con que los ejércitos eran siempre destinados a las campañas en el exterior y las guarniciones del interior corrían por cuenta de las *milicias urbanas*, ciudadanos de cada localidad que se organizaban ocasionalmente para la defensa de su ciudad o territorio y que se alojaban normalmente en sus domicilios.

La guerras que España comienza a sostener en su territorio durante el siglo XVII –levantamiento de Cataluña, independencia de Portugal- con el establecimiento de grandes guarniciones en localidades que no estaban preparadas para ello dan lugar a numerosos conflictos¹, algunos recogidos magistralmente por la literatura clásica como *El alcalde de Zalamea*. Puede señalarse esta época como la de la aparición de los cuarteles tal y como los entendemos actualmente.

No hay estudios verdaderamente profundos sobre los Acuartelamientos y dependencias militares en la ciudad de Badajoz.

Bien es verdad que contamos con excelentes trabajos de la doctora María Cruz Villalón y del doctor Fernando Cortés Cortés pero siempre referidos a aspectos muy concretos o dependencias muy determinadas. Otrosí es que nos gustaría que continuaran sus investigaciones, y publicaciones, en esta línea por lo que suponen de conocimiento de nuestra historia.

A este modesto trabajo, que presento por la generosidad de esta Real Sociedad Económica Extremeña de Amigos del País, he decidido no darle forma de texto convencional ya que no lo

estimo suficiente como para emitir opinión alguna definitiva; he preferido presentarlo en forma de ficha, la que uso para ir recogiendo aportaciones, ya que muchas veces es lo que utilizo en las consultas que en ocasiones recibo. Gracias por su comprensión.

ACUARTELAMIENTO DE SANCHA BRAVA:

El Acuartelamiento "Sancha Brava" se comenzó a edificar en 1965 para acoger al Regimiento "Castilla", en razón de haber sido dotado de material pesado -carros de combate y transportes de cadenas- y disponer de campo suficiente para maniobras. Diseñado como uno de los más modernos de su época, sirva como ejemplo que disponía del Salón de Actos, adaptado a cine y teatro, de más capacidad de la ciudad de Badajoz. Abandonado en 1999 sus instalaciones esperan...

Ver: *Campo de tiro de Sancha Brava.*

Bibliografía y documentación:

DIARIO HOY, 31 mayo 1957.

ALMACÉN DE "EL METIDO":

Está situado en la Alcazaba, en la zona noreste. Se especula con que se halla levantado sobre una antigua puerta. Parte de su "cuerpo" está en el exterior de la muralla del recinto lo que originó que pronto dejara de ser utilizado para la pólvora.

En 1739 un plano anónimo lo describe de la siguiente manera: ... nº 74...*Almacenillos reparados para repuesto² de 400 quintales de Pólvora, los que se compusieron el pasado año de 1735 para este efecto y no han servido...*

El Ingeniero militar, Fernando de Gaver dice en su informe del año 1796: ...*En el Castillo se hallan dos repuestos de pólvora muy pequeños, el uno ...y el otro adosado a el Muro por la parte exterior que mira a la campaña...*

Bibliografía y documentación:

Informe sobre la fortificación de Badajoz... por Fernando de Gaver, 1796... IHCM, nº 5-5-6-15. Publicado en TEIJEIRO, J. y MELÉNDEZ, A. *La fortificación abaluartada de Badajoz*, Badajoz, 2000, página 296.

MELÉNDEZ, A. "De cuarteles y soldados" en *Revista de la Feria de San Juan 2001*, Badajoz, Ayuntamiento, 2001.

Plano de la Plaza y castillo de Badajoz ... en el estado que hasta oy Primero de Junio de 1739 se halla... Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3088.- 017/164.

ALMACÉN DE CALATRAVA:

Estos almacenes, de los que desconocemos por el momento la fecha de su construcción, están situados en las inmediaciones de la puerta del Alpéndiz. Y por su situación es claro que debieron levantarse en fechas muy cercanas al cierre de esta puerta por la muralla abaluartada. Muy probablemente, a finales del siglo XVII y principios del XVIII, aprovechando el cuerpo de guardia y las habitaciones vacías que había dejado la clausura de la mencionada puerta.

Hoy constituyen un espacio extraordinario, merecedor de mejor destino que el abandono.

En un primer momento lo que se usa es la propia Iglesia de Calatrava como polvorín, así aparece en varios documentos. Quede claro pues que hablamos de dos almacenes: los subterráneos junto a la puerta del Alpéndiz y la ermita de Calatrava.

En un plano de Juan de Suibreville, junio 1736, leemos: ...nº 26.- *Capilla de los caballeros de Calatrava que sirve de Almacen de Pólvora...*

En 1739 aparece citado en un plano anónimo: ...*Iglesia de Calatrava que sirve de Almacen de Pólvora...*

El Ingeniero militar, Fernando de Gaver dice en su informe del año 1796: ...*En el Castillo se hallan dos repuestos de pólvora muy pequeños, el uno dentro del recinto es un Torreón antiguo con bobeda a prueba y el otro...*

La expresión “bóveda a prueba” debe entenderse como “a prueba de bombas”. Quiere decir que reúne las condiciones necesarias para resistir un ataque, desde el exterior, con los medios artilleros y de explosivos entonces en uso.

El torreón aún puede observarse, en él se estableció la sala de autopsias de Hospital militar y sobre ella una capilla.

En 1812, durante la Guerra de la Independencia, el Ingeniero militar Domingo Luis del Valle lo señala, en su plano de las reparaciones que necesita Badajoz: ... nº 37.-*Paraje en q. están los subterráneos Llamados de Calatrava q. sirven de Almacenes de Pólvora, a prueba...*

El plano de 1844, levantado por Francisco Yznardo, señala diversos lugares de la ciudad donde se establecían repuestos de municiones: en la torre de los ahorcados (junto a la entrada a la Alcazaba por Puerta Carros), en el torreón de Pajaritos (entonces junto al cuerpo de guardia de Puerta Nueva), en este de Calatrava, en el Fuerte de Pardaleras y en el Fuerte de San Cristóbal.

Bibliografía y documentación:

Informe sobre la fortificación de Badajoz...por Fernando de Gaver, 1796... IHCM, nº 5-5-6-15. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *La fortificación abaluartada de Badajoz*, Badajoz, 2000, página 296.

Plano de la Plaza de Badajoz... con anotación de las obras que se executan y proponen en 24 de agosto de 1812. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 167.

*Plano de la Plaza y castillo de Badajoz ... en el estado que hasta oy Primero de Junio de 1739 se halla...*Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3088.-017/164.

Plano de la Plaza de Badajoz... Francisco Yznardo, 4 de agosto de 1844. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 168.

Proiecto Gral de la Plaza de Badajoz ...Juan de Subreville, 15 junio 1736. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *La fortificación abaluartada de Badajoz*, Badajoz, 2000, página 165.

ALMACEN DE LA SOLEDAD:

Aparece dibujado, con planta cuadrada, en un plano de 1739. No hemos encontrado documentación por el momento. Situado aproximadamente en la zona de las traseras del actual Teatro López de Ayala.

Bibliografía y documentación:

*Plano de la Plaza y castillo de Badajoz... en el estado que hasta oy Primero de Junio de 1739 se halla...*Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3088.- 017/164.

ALMACEN DE SANTO DOMINGO: Ver *Cuartel de Gitanos*.

BALUARTE DE SANTIAGO:

En la obra de Gómez Villafranca sobre la Guerra de Independencia aparece reproducido un plano, que corresponde a un informe redactado por la *Provincia de Extremadura en contestación a un manifiesto*, en el que aparece una construcción en el interior del baluarte de Santiago. Esta edificación aparece con el calificativo *Parque o almacén de Artillería*.

Las excavaciones arqueológicas efectuadas en la zona el año 2002-03 mostraron un edificio con aljibe o sótano en el que aparecieron restos de balas de fusil y que muy bien podían corresponder a esta obra.

Bibliografía y documentación

GÓMEZ VILAFRANCA, ROMÁN, *Extremadura en la Guerra de la Independencia*, Badajoz, 1909, página 248.

BASE AÉREA DE BADAJOZ-TALAVERA LA REAL.

Es la Escuela de pilotos de caza del Ejército del Aire. Se fundó en 1953 como Centro de Enseñanza y posteriormente también asumió tareas operativas pasando a denominarse Ala 23: Instrucción de Caza y Ataque.

Bibliografía y documentación:

CATÁLOGO, *50 fotos para 50 años*, Exposición en el Museo "Luis de Morales", Badajoz, 2003.

CID DE RIVERA, A., "El Ala 23 de Talavera la Real forma a pilotos de caza y ataque argentinos" en *Diario HOY*, Badajoz, 11 diciembre 1998.

CID DE RIVERA, A., "La Base Aérea de Talavera celebrará en mayo de 2003 los 50 años de su creación" en *Diario HOY*, Badajoz, 11 diciembre 2002.

EXPÓSITO, J. L., "Ala 23, el nido del águila" en *Revista Española de Defensa*, Madrid, Ministerio de Defensa, diciembre 1998.

LEAL, JULIÁN, "Extremadura ha contribuido a forjar la historia de la Aviación en España" en *Diario HOY*, Badajoz, 17 diciembre 2003.

MORCILLO, JOSÉ D., "Top Gun en Extremadura" en *El Periódico Extremadura*, Cáceres, 14 diciembre 2003.

POVES, LUCIO, "Halcones de Talavera: dueños y señores del espacio aéreo de la Base Militar" en *Diario HOY*, Badajoz, 27 julio 1996.

REDACCIÓN, "El ministro del Aire inspeccionó la Base de reactores de Badajoz" en *Diario HOY*, Badajoz, 30 septiembre 1954.

REDACCIÓN, "El capitán general visitó ayer la Base Aérea y Escuela de Reactores" en *Diario HOY*, Badajoz, 6 noviembre 1955.

REDACCIÓN, "La Escuela de Reactores de la Base Aérea de Badajoz-Talavera conmemoró las cien mil horas de vuelo desde su creación" en *Diario HOY*, Badajoz 16 noviembre 1969.

SORIANO GUERRY, LUIS, "La Base Aérea de Talavera (1953-2003), en *Diario HOY*, Badajoz, 11 marzo 2003.

BASE "GENERAL MENACHO":

Se levanta en el kilómetro 20 de la carretera de San Vicente de Alcántara. Comenzó a edificarse en 1983 para albergar a las Unidades militares de la provincia de Badajoz.

Es una de las más modernas de Europa y actualmente la ocupa la Brigada de Infantería Mecanizada XI.

Dispone de instalaciones para albergar, alimentar, abastecer y atender sanitariamente a cerca de 6000 personas. Cuenta con un campo de instrucción y tiro de más de 700 hectáreas.

Bibliografía y documentación:

BRIMZ XI, *Guía del soldado en Extremadura*, Badajoz, 1994.

CAMPO DE MANIOBRAS:

Este campo se encontraba en la carretera de Portugal, a unos cuatro kilómetros de Badajoz, en un campo adhesionado que, en 1917 lindaba con las fincas La Gudiña, Palomillas y Céspedes.

Eran tierras del conde de la Torre del Fresno alquiladas al Ayuntamiento, que a su vez lo venía cediendo, desde largo tiempo atrás a la guarnición para ejercicios.

Algunos datos sacados del Informe de 1917 son: *...presenta una superficie ligeramente pentagonal con una extensión de 100 hectáreas, una longitud máxima de 1230 metros y una anchura mínima de 850 metros ..*

Bibliografía y Documentación:

COMANDANCIA DE INGENIEROS DE BADAJOZ, *Hoja estadística Campo de Maniobras*, 1 enero 1917.

CAMPO DE TIRO DE SANCHA BRAVA:

Según el Informe, del año 1917 de la Comandancia de Ingenieros: *...Se sitúa en el exterior y al Sur de Badajoz, en el campo denominado Cañada de Sancha Brava; a la derecha de la carretera de Valverde y en el kilómetro 5 cinco a partir de esta plaza... está dedicado a los ejercicios de tiro de la guarnición de esta plaza... se puede tirar hasta la distancia de 800 metros... su valor aproximado es de 13000 pesetas... es propiedad del Estado y lo usufructúa la Sociedad General de Ganaderos... consta de un espaldón con trinchera para los marcadores; esta tiene un revestimiento interior de mampostería... el año 1915 y 1916 se llevaron a cabo las obras del proyecto de construcción de un barracón para resguardarse de las inclemencias del tiempo, cuyo proyecto fue aprobado por R O de 16 de Octubre de 1914 y cuyo presupuesto importó 13850 pesetas.*

Hay constancia de haberse usado al menos desde finales del siglo XIX y como es fácilmente comprensible el lugar se mantiene todavía aunque muy urbanizado en los laterales. Se dejaría de usar en los años cincuenta del pasado siglo cuando se levantó el Acuartelamiento Sancha Brava y se estableció en sus terrenos un nuevo campo de tiro.

Ver: *Acuartelamiento Sancha Brava*.

Bibliografía y Documentación:

COMANDANCIA DE INGENIEROS DE BADAJOZ, *Hoja estadística Campo de Tiro de la Cañada de Sancha Brava*, 1 enero 1917.

CASA DE LA CONCEPCIÓN:

Ignoramos su ubicación. Aparece citada por el Ingeniero militar Gaver en 1796.

Después de hablar del Cuartel de Caballería de la Bomba dice: *...Además de este Cuartel hay una casa del rey nombrada de la Concepción con capacidad para 18 caballos...*

En este pequeño párrafo encontramos dos acepciones curiosas. En estos informes cuando se habla de algún establecimiento "del Rey" se refiere a que ha sido comprado por el Erario público y, como veremos en muchas ocasiones, cuando se refiere a "caballos" también hay que entender al soldado que los lleva; de manera que en esta casa de la Concepción pueden alojarse dieciocho soldados de caballería con sus monturas.

Bibliografía y documentación:

Informe sobre la fortificación de Badajoz...por Fernando de Gaver, 1796... IHCM, nº 5-5-6-15. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *La fortificación abaluartada de Badajoz*, Badajoz, 2000, página 296.

CASA DE LA LAPILLA:

La casa de los Marqueses de la Lapilla o de los Fonseca se levantaba en la Plaza de la Soledad esquina con la calle de San Agustín, donde estuvo el Banco de España.

En un plano de 1645 aparece ocupando todo ese frente de la Plaza y señalada como: *...Casa del general de la Caualleria...*³

En el plano de Juan de Subreville, firmado en Badajoz el 15 de junio de 1736, esta casa aparece señalada como: *...nº 46.- Palacio de los Generales de la Provincia...* lo que claramente indica su uso como sede de la Capitanía General de Extremadura⁴.

El Ingeniero militar Gaver dice en su informe de 1796: *...La casa nombrada de la Alapilla que últimamente a adquirido el Rey es un buen Cuartel para 800 ombres...*

Bibliografía y documentación:

Informe sobre la fortificación de Badajoz... por Fernando de Gaver, 1796... IHCM, nº 5-5-6-15. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *ob. cit.*, página 296.

MELÉNDEZ, A. "De cuarteles y soldados" en *Revista de la Feria de San Juan 2001*, Badajoz, Ayuntamiento, 2001.

Plano de la parte de edificio denominado de La Lapilla donde se hallaban las Oficinas de Pagaduría... Gabriel de Morales, 1831 Cartoteca Histórica del IHCM, nº 17966.-067/039.

Proyecto Gral de la Plaza de Badajoz ...Juan de Subreville, 15 junio 1736. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *La fortificación abaluartada de Badajoz*, Badajoz, 2000, página 165.

SOLAR, A del y CIADONCHA, M de, *recuerdos de Extremadura*, Badajoz, Caja rural, 1943, página 33 y ss.

SÁNCHEZ RUBIO, ROCIO Y CARLOS. *Badajoz en el Krisargkivet, el hallazgo de la visión más lejana*, Badajoz, Ayuntamiento, 2003, página 35.

CASA DE MORALES:

Hoy día sabemos que en ella no vivió el ilustre pintor badajocense pero seguimos manteniendo el nombre tradicional.

En ella, y a lo largo del tiempo, se han establecido diversas dependencias militares, véase: *Factoría de utensilios*.

En 1645 aparece señalada como : ...*casa del general de artillería...*⁵

Bibliografía y documentación:

SÁNCHEZ RUBIO, ROCIO Y CARLOS. *Badajoz en el Krisargkivet, el hallazgo de la visión más lejana*, Badajoz, Ayuntamiento, 2003, página 35.

Plano de Badajoz... Oficiales de E. M. 1871. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 176.

COBERTIZO DE BURÓS:

Aparece citado en un detallado, y anónimo, plano de 1739. Con el número 31 aparece la siguiente leyenda: *Quartel de quinze a veinte caballos en el cobertizo del difunto Burós, que se ha reparado nuevamente por no caver en el del Vino...*

Se le sitúa en la zona inmediata al Parque de Artillería, donde estuvieron los talleres del Diario Hoy , en el día casas particulares.

No es un cuartel fijo sino locales particulares alquilados para la ocasión, esta Unidad militar, tipo Sección, debía ser también de Dragones como las alojadas en el Mesón del Vino (véase).

Bibliografía y documentación:

Plano de la Plaza y castillo de Badajoz... en el estado que hasta oy Primero de Junio de 1739 se halla... Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3088.-017/164.

MELÉNDEZ, A. "De cuarteles y soldados" en *Revista de la Feria de San Juan 2001*, Badajoz, Ayuntamiento, 2001.

CONVENTO DE LA TRINIDAD:

Desaparecido. Resultó casi destruido durante la Guerra de la Independencia por hallarse situado en el interior del baluarte al que da nombre. Parte de sus restos se rehabilitaron en la prolongación de las calles Trinidad y Ronda del Pilar. Esta edificación, que albergaría en los inicios del siglo XX, el Asilo de Ancianos, también desaparecerían por los años cincuenta.

En el plano de Francisco Coello, de 1853, aparece como: ... *Exconvento de Trinitarios calzados, ruinoso, Parador y Cuartel de carabineros...*

En un plano de 1871 aparece señalado como *Cuartel de Carabineros...*

Bibliografía y documentación:

COELLO, FRANCISCO, *Cuarta hoja de suplemento: León y Extremadura*, Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 16.

Plano de Badajoz... Oficiales de E. M. 1871. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 176.

CONVENTO DE MADRE DE DIOS:

Actual Iglesia Parroquial de San Andrés. Fue utilizado durante la Guerra de la Independencia, como refleja en su plano –de 1812- el Ingeniero Domingo Luis del Valle: ... *Iglesia y Convento de Madre de Dios (de Religiosas Franciscanas, bastante estropeado y q actualmente sirve de Presidio)...*

Bibliografía y documentación:

Plano de la Plaza de Badajoz... con anotación de las obras que se ejecutan y proponen en 24 de agosto de 1812. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 167.

CONVENTO DE N^a S^a DE LAS MERCEDES:

En la calle Menacho con vuelta a la calle De Gabriel.

Antes de albergar a las descalzas había sido casa de los Bravo de Xerez y de Sebastián Montero de Espinosa. En 1645, siendo propiedad de este último alojó al Gobernador militar de la plaza.

Fue utilizado temporalmente durante la Guerra de la Independencia. El Ingeniero Domingo Luis del Valle dice en su plano de 1812: ... *Iglesia y convento de Descalzas q. sirve de Quartel (bastante estropeado)*...

Bibliografía y documentación:

SÁNCHEZ RUBIO, ROCIO Y CARLOS. *Badajoz en el Krisargkivet, el hallazgo de la visión más lejana*, Badajoz, Ayuntamiento, 2003, página 35-36.

Plano de la Plaza de Badajoz... con anotación de las obras que se ejecutan y proponen en 24 de agosto de 1812. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 167.

CONVENTO DE SANTA ANA:

Utilizado temporalmente durante la Guerra de la Independencia. El Ingeniero Domingo Luis del Valle dice en su plano de 1812:

...*Iglesia y Convento de Observantas de Santa Ana (que sirve de Quartel, bastante estropeado)*...

Bibliografía y documentación:

Plano de la Plaza de Badajoz... con anotación de las obras que se ejecutan y proponen en 24 de agosto de 1812. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 167.

CONVENTO DE SANTA CATALINA:

Se situaba en la manzana que ahora ocupa la Diputación Provincial y el antiguo Instituto de Bachillerato. En 1812, durante la Guerra de la Independencia fue utilizado temporalmente.

El Ingeniero Domingo Luis del Valle en su plano dice: ...*Iglesia y Convento (de monjas) de Sta. Catalina (maltratado q. sirve de Almacén y Quartel)*...

Bibliografía y documentación:

Plano de la Plaza de Badajoz... con anotación de las obras que se ejecutan y proponen en 24 de agosto de 1812. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 167.

CONVENTO DE SANTA LUCÍA:

Ya totalmente desaparecido. Se levantaba en la esquina de la calle Santa Lucía con Cardenal Carvajal. Fue utilizado durante la Guerra de la Independencia.

Domingo Luis del Valle, Ingeniero militar, dice en su plano de 1812:

...Iglesia y Convento de Tercenarias de Sta. Lucía (q. sirve de Cuartel, estropeado)...

En parte de sus instalaciones había un cuartel de la Guardia Civil en 1871.

Bibliografía y documentación:

Plano de Badajoz... Oficiales de E. M. 1871. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 176.

Plano de la Plaza de Badajoz... con anotación de las obras que se ejecutan y proponen en 24 de agosto de 1812. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 167.

CONVENTO DE SANTO DOMINGO:

Utilizado temporalmente durante la guerra de la Independencia. El Ingeniero Domingo Luis del Valle traza un plano de Badajoz, en 1812, en el que dice:

...Iglesia y Convento de Religiosos Dominicos (muy arruinado y en el que se propone hacer un buen Cuartel aprovechando los muros y Bóvedas del Piso bajo y que existen)

Bibliografía y documentación::

Plano de la Plaza de Badajoz... con anotación de las obras que se ejecutan y proponen en 24 de agosto de 1812. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 167.

CUARTEL DE [LA CALLE] COMEDIAS:

En la calle Donoso Cortés, hacia la mitad en la acera de los pares, se levantó en 1669 un *patio de comedias*. A comienzos del siglo XVIII, con motivo de la Guerra de Sucesión, fue usado como cuartel. La ocupación militar duró hasta 1730 y quedó en tan mal estado que fue derribado en 1732.

Bibliografía y documentación:

GUERRA, ARCADIO, "La calle Donoso Cortés" en *Boletín de Información Municipal*, nº 6, Badajoz, Ayuntamiento, 1957, página 50.

RABANAL BRITO, T. "Anecdótico de la calle Comedias" en *Diario Hoy*, 23 junio 1972.

CUARTEL DE GITANOS:

En 1739 aparece señalado en un plano, anónimo, con el número 29 y con la siguiente definición: *...Almazen de Santo Domingo, con Madera del tren⁶ de Artillería y fortificación...*

En 1796 el Ingeniero Gaver lo describe así: *...Junto a el mismo Combento [Santo Domingo] ay otro llamado de Jitanos con capacidad para 200 ombres de Ynfantería...*

En 1801 el Ingeniero militar José de Ampudia presenta un Informe de las reparaciones necesarias en los cuarteles de Badajoz: *...Para el Retejo general del Cuartel de itanos, su blanqueo y recomposición de puertas, ventanas y Pisos, es indispensable la cantidad de 4100 reales de Vellón...*

En 1807 el Ingeniero Sánchez de Tagle copia un plano anterior en el que se señala: *...F.- El Picadero...* Señalando esta dependencia.

En la Hoja de Estadística, informe oficial anual, de 1917 leemos: *...superficie total 1004 m2 edificada con un piso; capacidad extraordinaria de 10 hombres y 90 caballos... la fachada prin-*

cipal da ala plazuela de San Vicente...está ocupado por los potros en doma del Regimiento Cazadores de Villarrobledo, 23 de Caballería ...la finca consta de un solo piso de forma rectangular en una nave, sirviendo únicamente de desahogo al cuartel de la Bomba... dispone de un mal cuerpo de guardia donde duermen en malas condiciones los individuos que cuidan de los caballos..el servicio a que está destinado lo presta en muy malas condiciones...

...en fecha muy remota sirvió de pajar y posteriormente de almacén de efectos de Artillería y sucesivamente ocupado por fuerzas de Infantería y Caballería indistintamente. En Noviembre del año 1831 se le dotó de pesebres. Lo usufructúa el ramo de Guerra desde tiempo inmemorial. En el año 1907, se puso en comunicación el retrete con la alcantarilla general, cegando el pozo negro que existía anteriormente...

En sesión del Ayuntamiento del 9 de abril de 1945 -libro nº 261, página 568- se da a conocer la oferta de venta del cuartel de San Francisco (3070586 pesetas), cuartel de la Bomba (3051258 pesetas) y cuartel de los Gitanos (145580 pesetas). El Ejército lo ofrece en primer lugar al Ayuntamiento y éste, en esta sesión, ordena al Arquitecto municipal que mida y valore los predios ofertados.

Bibliografía y documentación:

COMANDANCIA DE INGENIEROS DE BADAJOZ, *Hoja estadística Cuartel de Gitanos*, 1 enero 1917.

DIARIO HOY, 31 diciembre 1963, 15 octubre 64, 31 diciembre 1968;

Estado y consistencia... de la Plaza de Badajoz y sus edificios militares ...por José de Ampudia ..año 1801... Colección General de Documentos del IHCM, nº 5-5-7-7.

Informe sobre la fortificación de Badajoz...por Fernando de Gaver, 1796... IHCM, nº 5-5-6-15. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *ob. cit.*, página 296.

Plano de la Plaza y castillo de Badajoz ... en el estado que hasta oy Primero de Junio de 1739 se halla... Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3088.-017/164. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *ob. cit.*, página 201.

Plano que comprende una parte de la fortificación... José Sánchez de Tagle, copiado en marzo de 1807. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3084.-017/122.

CUARTEL DE LA BOMBA:

Para Caballería. Se ubicaba en el interior del baluarte de San Juan.

Por un plano de 1739, y por diversos informes, sabemos que en ese lugar se ubicaba originalmente un almacén de artillería: ... *Nº 6.- Baluarte de San Juan, con Almacen de Pertrechos de Artillería en su centro...*

Se levantó en 1788 según los planos del Ingeniero militar Josef González, firmados en Badajoz el 19 de abril 1788.

En 1796 el Ingeniero Gaver lo describe así: *...El Quartel nombrado de la Bomba con Quadras para 200 caballos tiene solamente comodidad para 100 ombres, es edificio nuevo y bien tratado pero con el defecto referido y el de embarazar la gola y centro del Baluarte de San Juan...*

En 1801 José de Ampudia eleva a la superioridad un presupuesto de reparaciones de los Edificios militares de Badajoz: *... En el Quartel de Caballería de la Bomba es urgentísimo atender a la renovación de los antepechos de Madera de Ciento y quatro Pesebres de las Quadras anti-guas; Construir de nuevo la Puerta Falsa que se halla totalmente Inútil; recorrer los Tejados de todo*

el Edificio; sus Pisos, Paredes y blanqueo de sus Dormitorios; p^a lo que, y continuar recomposiciones que se ofrecen en los Empedrados de sus Quadras, se regulan 15560 reales de vellón...

En el Informe de la Comandancia de Ingenieros, del año 1917, leemos:

...Superficie total: 5228'10 m²; edificada con un piso: 574'50 m², con dos pisos 3158 m²...capacidad extraordinaria: 400 hombres y 371 caballos... los muros y obras de fábrica se encuentran en buen estado..las cubiertas en regular estado... lo ocupa el Regimiento Cazadores de Villarrobledo 23 de Caballería, no tiene pabellones... las cuadras de la fachada principal han quedado en muy buenas condiciones higiénicas así como los dormitorios situados sobre ellas; las cuadras de la nave central tienen poca ventilación...

...tiene un buen patio, abrevadero, cocina, cuarto de aseo en cada dormitorio con ducha y retrete con agua corriente...además existe un pozo con agua muy abundante en el patio...su valor aproximado es de 232000 pesetas.

Historia y vicisitudes.- Las noticias más antiguas de este edificio se remontan al siglo XVIII, existiendo entonces un cuartel con el mismo nombre para un escuadrón de caballería. En el año 1865 empiezan una serie de reformas y mejoras que lo transforman en cuartel para un Regimiento de Caballería en pié de paz... en 1909y 1913 se llevaron acabo las obras del proyecto de ampliación aprobado para la construcción de la parte ruinosa de este edificio con un presupuesto de 135720 pesetas...

En sesión del Ayuntamiento del 9 de abril de 1945 -libro nº 261, página 568- se da a conocer la oferta de venta del cuartel de San Francisco (3070586 pesetas), cuartel de la Bomba (3051258 pesetas) y cuartel de los Gitanos (145580 pesetas). El Ejército lo ofrece en primer lugar al Ayuntamiento y éste, en esta sesión, ordena al Arquitecto municipal que mida y valore los predios ofertados.

En 1965 se entregó al Municipio para su derribo y apertura de una avenida de ensanche. Sus restos pudieron observarse, junto a los del baluarte que lo alojaba, hasta 1969 en que quedó urbanizada toda la zona. Una crónica del Diario Hoy lo recogía en 1966: *Una mañana como esta tan soleada del día de hoy, en el balcón principal del destartelado cuartel de la Bomba, se arriaba la bandera por última vez mientras que la última guardia de la Brigada Blindada de Caballería rendía a la enseña de la Patria los honores de ordenanza. En seguida el alcalde de la ciudad recibió las llaves simbólicas del veterano edificio castrense y con una piqueta flamante se inició el derribo por todos los presentes...*

Bibliografía y documentación:

COMANDANCIA DE INGENIEROS DE BADAJOZ, *Hoja estadística Cuartel de caballería de la Bomba*, 30 mayo 1917.

DIARIO HOY, 31 diciembre 1963, 15 octubre 64;19 febrero 1967; 31 diciembre 1968.

Fachada principal del Cuartel de la Bomba según ha quedado después de la reconstrucción de 1867... Cartoteca Histórica del IHCM, nº 17939-067/002.

GARCÍA RAMOS, F. J., *La tarjeta postal en Badajoz, 1900-1931*, Badajoz, Cicon, 2001, página 67.

Plano, perfiles y alzado del Quartel de la Bomba ... Josef González, 19 abril 1788. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3085.-017/131, 017/132, 017/133. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *ob. cit.*, página 263.

Informe sobre la fortificación de Badajoz...por Fernando de Gaver, 1796... IHCM, nº 5-5-6-15. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *ob. cit.*, página 296.

MELÉNDEZ, A. "De cuarteles y soldados" en *Revista de la Feria de San Juan 2001*, Badajoz, Ayuntamiento, 2001.

Plano del Almacen de Artillería que está en el baluarte de San Juan... siglo XVIII. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 18033.-067/114.

Plano de la Plaza y castillo de Badajoz ... en el estado que hasta oy Primero de Junio de 1739 se halla... Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3088.-017/164.

Plano del IHCM, 17-B-2-44, publicado por CRUZ VILLALÓN, M. en *Badajoz, ciudad amurallada*, plano nº 26, Badajoz, Junta de Extremadura, 1999.

REDACCIÓN, "Se estrena una glorieta" en *Diario HOY*, 31 mayo 1966.

CUARTEL DE LA CORTE:

Aparece citado en las relaciones de la Guerra de Restauración con Portugal (1640-1668), especialmente durante el *sitio* de Badajoz en 1658.

Recibe esta denominación aunque no era una instalación fija, se levantaba en el vado del Moro, en el Guadiana, aguas abajo de Badajoz. Se ocupaba en caso de conflicto para proteger ese paso.

Normalmente era de los primeros lugares en que se asentaban los ejércitos de asedio a la ciudad ya que permitía las comunicaciones con las fuerzas que cerraban el cerco por la margen derecha y con Portugal.

Bibliografía y documentación:

SÁNCHEZ RUBIO, ROCIO Y CARLOS. *Badajoz en el Krisargkivet, el hallazgo de la visión más lejana*, Badajoz, Ayuntamiento, 2003, página 50.

CUARTEL DE LA CRUZ:

Este espacio militar se ubicaba en la manzana de las calles Prim, Vasco Núñez y Abril, abriéndose su frente hacia la muralla, dando lugar al llamado Campo de la Cruz.

El nombre viene en primer lugar de la Cofradía, con su Hospital, de la Vera Cruz erigida a principios del siglo XVI. Este Hospital desaparecería en siglo XVIII al unirse todos en el de San Sebastián y en sus instalaciones se habilitó un teatro o *corral de comedias*.

En fecha aún no determinada, entre 1736 y 1739, pasó a ocupación militar y en él se levantaron varios cuarteles o dependencias.

En junio de 1736 Juan de Subville traza un plano en el que aparece: ...nº 35.- *Hospital de la Cruz...* Señalándolo en la zona conocida inmediata a la esquina de Espronceda con Vasco Núñez.

En 1739, en un plano anónimo, aparece citado dentro de la categoría de Hospitales y dice: ...*la Cruz que sirve de Quartel para tres o quatro compañías de Infantería...*

En 1796 el Ingeniero Gaver lo describe así: ...*A el lado del Parque de Artillería en el Campo de la Cruz existe otro pequeño Quartel para una compañía de Artilleros a el que se le ha unido la antigua casa de comedias abilitada para Almacen de Efectos del mismo...*

Leemos en el informe del Ingeniero Ampudia en 1801: ...*El [cuartel] de Artillería tiene sus Paredes muy maltratadas por haverse desprendido sus enlucidos, pª cuia renovación [y] demás reparos urgentes serán suficientes 11898 reales de vellón...*

Un poco más adelante dice: *...El Almacen de la Casa Antigua de Comedias y en el que se custodian las maderas y otros Enseres de Fortificación está amenazando una próxima y total ruina la Techumbre de la Nave del Medio, cuia Renovación está aprobada; y es urgentísimo atender a ella por los perjuicios que de lo contrario pueden seguirse al RI. Herario; como también recorrer sus tejados y Pisos p^a lo que se necesitan 11318 reales de vellón...*

En 1812 el Ingeniero militar Domingo Luis del Valle lo describe así: *...n^o 41.-Cuartel (de regular uso) para Infanter^a y de poca capacidad...*

En 1844 Francisco Yznardo, en un plano de la ciudad, lo señala así: *... 18. Cuartel de Artillería, 19. Pequeño Cuartel de la Cruz...*

En 1853 Coello, en su plano de la ciudad señala: *...Cuartel de artillería y cuartel de la Cruz, antes hospital...*

En 1871 figura en un plano como ruinoso.

Desde finales del siglo XIX este solar estuvo ocupado por un Picadero cubierto y un Almacén denominado Cuartel de la Paja (véanse estas acepciones)

Desaparecieron todos sus restos hacia 1965, cuando una amplia reforma vendió a particulares casi todas la edificaciones militares de la plaza.

Bibliografía y documentación:

COELLO, FRANCISCO, *Cuarta hoja de suplemento: León y Extremadura*, Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura n^o 16.

Cuartel de Artillería de la Cruz... Marcelo Beltrán, 1877. Cartoteca Histórica del IHCM, n^o 17993.-067/071.

Estado y consistencia... de la Plaza de Badajoz y sus edificios militares ...por José de Ampudia ..año 1801... Colección General de Documentos del IHCM, n^o 5-5-7-7.

Informe sobre la fortificación de Badajoz...por Fernando de Gaver, 1796... IHCM, n^o 5-5-6-15. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *ob. cit.*, página 296.

Plano de Badajoz... Oficiales de E. M. 1871. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura n^o 176.

Plano de la Plaza de Badajoz... con anotación de las obras que se executan y proponen en 24 de agosto de 1812. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura n^o 167.

Plano de la Plaza y castillo de Badajoz ... en el estado que hasta oy Primero de Junio de 1739 se halla... Cartoteca Histórica del IHCM, n^o 3088.-017/164.

Plano de la Plaza de Badajoz... Francisco Yznardo, 4 de agosto de 1844. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura n^o 168.

Plano del Hospital de la Cruz en Badajoz... Cartoteca Histórica del IHCM, n^o 18041.-067/123.

Plano proyecto de un Cuartel de Artillería, Javier Ortiz, 1860. Cartoteca Histórica del IHCM, n^o 3085.-017/144 y 017/145.

Proiecto Gral de la Plaza de Badajoz ...Juan de Subreville, 15 junio 1736. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *La fortificación abaluartada de Badajoz*, Badajoz, 2000, página 165.

CUARTEL DE LA GUARDIA CIVIL:

Esta benemérita Institución ha ocupado diversos emplazamientos, tanto la sede central –Comandancia- como los diversos *puestos* de las pequeñas unidades operativas de la ciudad y alrededores.

En 1871 se situaba en dependencias que habían sido del Convento de Santa Lucía, en la calle Cardenal Carvajal esquina a Melchor de Évora.

Desde finales del siglo XIX estableció su Jefatura –Comandancia- en instalaciones del desamortizado convento de Santo Domingo.

Bibliografía y documentación:

GARCÍA RAMOS, F. J., *La tarjeta postal en Badajoz, 1900-1931*, Badajoz, Cición, 2001, página 43.

Plano de Badajoz... Oficiales de E. M. 1871. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 176.

CUARTEL DE LA PAJA:

Ver también *Cuartel de la Cruz*.

También aparece citado como pajar y cuartel de la Cruz. Se levantaba en la esquina de la calle Vasco Núñez con Espronceda. Frente al Parque de Artillería

Formaba parte del cuartel de la Cruz, Hospital y casa de Comedias, que daba nombre a la zona.

El informe anual de 1917 dice: *...ocupa una superficie de 877'50 m2 de los que están edificados, con un piso, 466 m2; tiene una capacidad extraordinaria de 2110 quintales métricos de paja... Esta construcción, de un solo piso, ocupa una extensión rectangular útil de 15 metros de longitud y 28 de anchura. Las cerchas son del sistema Polonceau y la cubierta de chapa ondulada. Toma luces por la linterna de la cubierta y por dos únicas ventanas situadas en la fachada. Este edificio queda rodeado de una faja de terreno que lo aísla de las calles y construcciones próximas. No tiene dotación de alumbrado ni de agua. Su valor aproximado es de 37000 pesetas...*

...Fue construido de nueva planta el año de 1891, en parte del solar en que estuvo emplazado el antiguo cuartel de la Cruz, según proyecto y presupuesto aprobado por R O de 9 de Noviembre de 1889... su presupuesto fue de 37000 pesetas...

Bibliografía y documentación:

COMANDANCIA DE INGENIEROS DE BADAJOZ, *Hoja estadística Pajar de la Cruz para provisiones*, 1 enero 1917.

CUARTEL DE LAS PALMAS: Ver *Parque de Artillería*.

CUARTEL DE LOS ARTILLEROS: Ver *Cuartel de la Cruz* y *Cuartel de los Granaderos Suizos*.

CUARTEL DE LOS GRANADEROS SUIZOS:

En 1738 y de manera eventual una fuerza de esta nacionalidad, al servicio de la corona española, ocupó unas instalaciones próximas al Hospital de la Cruz, en la manzana de las calles Abril, Prim y Espronceda.

En 1739 un plano anónimo sitúa un alojamiento de estas Unidades en una zona, indeterminada próxima a la Alcazaba. En el dibujo del plano, hemos podido consultar el original, aparecen dos números 36 donde debería haber un 35 y un 36. Uno de ellos dice: *...cuartel de una compañía de granaderos suizos...* y el otro: *...cuartel de los artilleros...* Una de las edificaciones

señaladas es la casa que hay en la plaza de San José, inmediata al arco del Peso y frente a la puerta de la Alcazaba, que estimamos debe ser la de los artilleros por situarse muy cerca de las principales baterías del castillo. La otra se reseña en una zona próxima, y hoy desaparecida, a la puerta de Mérida. Siendo los granaderos un cuerpo de Infantería, que podía hacer labores de centinela y vigilancia, es lo más probable que se asentaran aquí.

Bibliografía y documentación:

Continuación del Solano, tomo 2, página 148.

MELÉNDEZ, A. "De cuarteles y soldados" en *Revista de la Feria de San Juan 2001*, Badajoz, Ayuntamiento, 2001.

Plano de la Plaza y castillo de Badajoz ... en el estado que hasta oy Primero de Junio de 1739 se halla... Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3088.-017/164.

CUARTEL DE LOS INVÁLIDOS:

La única referencia encontrada, por el momento, la sacamos de un plano de 1739 en el que reseñado con el número 71 leemos: ...Cuartel de los Imbalidos⁷...

El documento lo ubica en la Alcazaba, inmediato y al noreste del Museo Arqueológico, en la zona desaparecida, o muy cerca, para establecer el Depósito de agua.

Bibliografía y documentación:

MELÉNDEZ, A. "De cuarteles y soldados" en *Revista de la Feria de San Juan 2001*, Badajoz, Ayuntamiento, 2001.

Plano de la Plaza y castillo de Badajoz ... en el estado que hasta oy Primero de Junio de 1739 se halla... Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3088.-017/164. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *ob. cit.*, página 201.

CUARTEL DE MENACHO:

Para Infantería. Se levantó en 1925 según proyecto del ingeniero militar Francisco Franco Pineda, se derribó en 1985.

En noviembre de 1925 se inaugura el Cuartel de Menacho, el primero extramuros de esta ciudad, en terrenos cedidos por el Ayuntamiento. Se levantó por la Comandancia de Ingenieros sobre planos de Francisco Franco, muy conocido en Badajoz con el apelativo *Curro*, extraordinario ingeniero militar de amplia cultura, fue colaborador de Adel Pinna en algunas de las mejores construcciones de la época⁸.

Acogió entre 1925 y 1931 al Regimiento "Gravelinas" procedente del viejo caserón de San Agustín, desde esta fecha hasta 1966 al Regimiento "Castilla" y hasta su demolición al Batallón Mixto de Ingenieros XXI y el Cuartel General de la Brigada de Infantería XXI. El Cuartel de Menacho fue borrado del mapa en 1985.

Bibliografía y documentación:

ARCHIVO MUNICIPAL DE BADAJOZ, Libro de Actas nº 217, año 1918, sesión de 30 noviembre.

ARCHIVO MUNICIPAL DE BADAJOZ, Libro de Actas nº 218, Sesiones de 19 abril, 21 de junio 1919, 6 de septiembre, 1 de noviembre.

ARCHIVO MUNICIPAL DE BADAJOZ, Libro de Actas nº 220, año 1921, sesión de 26 marzo, 26 mayo.



Cuartel de Menacho en la década de los treinta.

GARCÍA RAMOS, F. J., *La tarjeta postal en Badajoz, 1900-1931*, Badajoz, Cicón, 2001, páginas 66, 67 y 72-76.

MELÉNDEZ, A. "De cuarteles y soldados" en *Revista de la Feria de San Juan 2001*, Badajoz, Ayuntamiento, 2001.

NOTICIERO EXTREMEÑO, 21 enero, 23 febrero, junio 1919; 21 enero, 8 julio 1921;

NUEVO DIARIO de BADAJOZ, 24 junio 1920;

Perspectiva del Cuartel de Infantería de Badajoz... Nicomedes Alcayde, 1921. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3078.-012/264.

Plano del ARCHIVO General Militar de Segovia, *Proyecto de polígono* publicado por CRUZ VILLALÓN, M. en *Badajoz, ciudad amurallada*, plano nº 36, Badajoz, Junta de Extremadura, 1999.

CUARTEL DE PRESIDARIOS:

Ignoramos, por el momento, su ubicación pero José de Ampudia y Valdés, Ingeniero de la plaza, presentó en 1801 un presupuesto de reparaciones: *...El Cuartel de Presidarios se halla en bastante deterioro, es indispensable por ser de alguna consideración atender a la reparación de sus Paredes y Pisos construyéndoles 50 varas cuadradas de solado de ladrillo y 100 id. de Empedrado; hacer una Puerta nueva; abrir un Portado y cerrar otro para la mejor seguridad de los Presos, recorrer sus tejados y el blanqueo gral. de todo el Edificio p^a lo que bastarán 4174 reales de vellón...*



El mismo cuartel de Menacho en 1984, antes de su demolición, con la Fuente de la Constitución en primer plano.

Podemos señalar que en 1853, en el plano de Francisco Coello, se sitúan las Prisiones en las ruinas del Cuartel de San Pedro.

Bibliografía y documentación:

COELLO, FRANCISCO, *Cuarta hoja de suplemento: León y Extremadura*, Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 16.

Estado y consistencia... de la Plaza de Badajoz y sus edificios militares... por José de Ampudia ..año 1801... Colección General de Documentos del IHCM, nº 5-5-7-7.

CUARTEL DE RIVILLAS:

Al igual que el denominado de la Corte solo se ocupaba en caso de conflicto, se situaba aguas arriba de Badajoz en el vado del Mayordomo.

Bibliografía y documentación:

SÁNCHEZ RUBIO, ROCIO Y CARLOS. *Badajoz en el Krisargkivet, el hallazgo de la visión más lejana*, Badajoz, Ayuntamiento, 2003, página 41.

CUARTEL DE SAN AGUSTÍN:

Para Infantería, es una adaptación del desamortizado convento del mismo nombre, estuvo ocupado hasta 1925, año en el que el Regimiento "Gravelinas" se trasladó al cuartel de Menacho.

Exclaustrado en 1821, Real Orden de 29 de mayo, pasó a prestar servicios públicos hasta que por R. O. de 5 de octubre de 1842 pasó al Ministerio de la Guerra. La iglesia siguió siendo utilizada

como tal por Real Orden de 31 de marzo 1843, previas consultas al Ayuntamiento, comunicación de 12 de abril, y los diferentes párrocos; teniendo previsto la ubicación en ella de la parroquia de Santa María la Real y la enajenación de la iglesia de los Padres donde se ubicaba hasta entonces.

El informe militar de 1913 nos dice:

...Cuartel de San Agustín: Alojamiento del Regimiento de Infantería de Gravelinas, con un pabellón para el Señor Coronel 1er Jefe...

Bibliografía y documentación:

COMANDANCIA DE INGENIEROS DE BADAJOZ, *Relación de edificios a cargo de Guerra, existentes en la demarcación de esta plaza y provincia...*, 12 agosto 1913.

DIARIO HOY, 16 agosto 1972.

GARCÍA RAMOS, F. J., *La tarjeta postal en Badajoz, 1900-1931*, Badajoz, Cicón, 2001, página 64.

Plano del Cuartel de San Agustín... después de la reforma hecha... Javier Ortiz, 1849. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3085.-017/149, 017/150, 017/151 y 017/152.

Plano del Cuartel de San Agustín... 1859. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3085.-017/153.

Plano inferior del cuartel de San Agustín... Miguel Martínez, 1822... Cartoteca Histórica del IHCM, nº 17941.-067/013

Proyecto de ampliación del cuartel de San Agustín... Antonio Arráez, 1860. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3075.-097/380 y 097/381.

CUARTEL DE SAN FRANCISCO:

Estaba ubicado en el desaparecido Convento de San Francisco.

Los primeros documentos estudiados citan el establecimiento de este convento en Badajoz ya en el siglo XIV. La iglesia fue levantada de nueva planta, en el solar de la derruida capilla primitiva, entre 1724 y 1732, por Fray Juan Tamayo. Esta es la obra que nos ha llegado.

En 1812 fue ocupado temporalmente por los Ejércitos aliados. Del plano del Ingeniero Domingo Luis del Valle, en 1812, sacamos:

...Iglesia y Convento de San Frac^o (bastante arruinado que sirve de Parque a los Ingleses)

El convento de San Francisco, suprimido en 1835, fue cedido al Ministerio de Guerra por R. O. de 8 de mayo de 1844⁹. En él se acomodaron diversas unidades y dependencias militares de la plaza, en 1883 lo ocupó el Regimiento "Castilla" hasta 1931, ahí estuvo también la Caja de Reclutas. Parte de este convento lo ocupó la Delegación de Hacienda.

En los planos y documentos militares se lee *Cuartel de San Francisco el grande y el chico*, esto en ocasiones ha dado lugar a confusiones acerca de la titularidad del santo; los planos nos muestran un conjunto de edificaciones que ocupaban una gran extensión de terreno –la manzana entre las calles Felipe Checa y Mayor y las plazas de San Francisco y Minayo– en torno a dos claustros o patios; esto sirvió para establecer dos acuartelamientos: uno "pequeño" con la *Zona de Reclutamiento, Depósito de Reservas de la plaza* y otras dependencias y otro "grande" para un regimiento de infantería. El uso continuado de esas expresiones y su reflejo en la documentación de la época pudo conducir a la confusión acerca de la denominación del venerado Francisco, que no deja de ser grande aunque el convento badajocense no lo proclame.

Ya en el siglo XX los terrenos fueron enajenados a diversas Instituciones y particulares. En 1957 el Obispado recuperó la capilla antigua y en 1966 estableció allí la parroquia de San Juan Bautista.

El más antiguo convento documentado en nuestra ciudad -1337- desapareció en 1968.

El informe militar de 1913 nos dice:

...Cuartel de San Francisco el grande: Alojamiento del Regimiento de Infantería Castilla nº 16 con un pabellón para el Señor Coronel 1er Jefe...

...Cuartel de San Francisco el chico: Alojamiento de la Zona de Reclutamiento, Batallón de 2ª Reserva y 2º Depósito de Reserva de Caballería...

Bibliografía y documentación:

Cloaca del cuartel grande de San Francisco... Marcelo Beltrán, 1875. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 17954.-067/027.

COMANDANCIA DE INGENIEROS DE BADAJOZ, *Relación de edificios a cargo de Guerra, existentes en la demarcación de esta plaza y provincia...*, 12 agosto 1913.

CRUZ, M y DÍEZ, C., "El convento de San Francisco de Badajoz, cuartel en el siglo XIX" en *Revista NORBA-ARTE XIII*, Cáceres, UEX, 1993.

DIARIO HOY, 30 enero 1943.

GARCÍA RAMOS, F. J., *La tarjeta postal en Badajoz, 1900-1931*, Badajoz, Cicon, 2001, páginas 64, 65 y 66.

GARCÍA RAMOS, F. J., *La tarjeta postal en Badajoz, 1932-1962*, Cáceres, Cicon, 2003, página 57.

Plano de la Plaza de Badajoz... con anotación de las obras que se ejecutan y proponen en 24 de agosto de 1812. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 167.

Plano de la Plaza de Badajoz... Francisco Yznardo, 4 de agosto de 1844. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 168.

Plano de parte... de San Francisco... Proyecto para su transformación en cuartel de Infantería... Francisco Yznardo, 1845. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3090.-017/183.

Plano y situación de los aljibes del Convento de San Francisco... Marcelo Beltrán, 1877... Cartoteca Histórica del IHCM, nº 17944.-067/016.

San Francisco de Badajoz... Francisco Yznardo, 1845. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3090.-017/178.

TEIJEIRO, J. "Algunos datos sobre el Convento de San Francisco de Badajoz" en *Boletín Informativo Municipal*, Badajoz, Ayuntamiento, 1998.

VVAA, *Badajoz inolvidable*, León, Everest, 2001, fotografías nº 186, 187 y 188.

CUARTEL DE SAN PEDRO:

Se situaba en la Alcazaba. Recibe este nombre por levantarse en los terrenos de la ermita de esa advocación ocupando además las antiguas casas de los Zapata y el palacio de los duques de la Roca.

En 1739, en un plano anónimo muy detallado, leemos: *...nº 67 hermita de San Pedro, que sirve de repuesto de Madera para el tren de Artillería...*

Aparece citado en un informe del Ingeniero militar Fernando de Gaver, firmado en Badajoz el 3 de diciembre de 1796, que dice: *...En el Castillo hay otro Cuartel de Infantería para dos Batallones, compuesto de diferentes Edificios que acaba de disponerse para hospital de las Tropas de este acantonamiento...*

El 15 de diciembre de 1801 José de Ampudia y Valdés firma un amplio informe sobre los edificios militares de Badajoz, señalando el coste de las reparaciones más urgentes. De este cuar-

tel dice: *...En el Cuartel del castillo, capaz de dos batallones y está muy deteriorado, es indispensable atender a la recomposición general de sus Pisos, Puertas y ventanas, blanqueo y recorrer sus Tejados para lo que será suficiente la cantidad de 14600 reales de vellón...*

Resultó muy dañado durante la Guerra de la Independencia, como refleja Domingo Luis del Valle en su plano de 1812: *...Quarrrteles (arruinados) del Castillo en q. se propone reedificar una parte cuyas paredes se hallan en buen estado...*

No hay constancia de que se llevara a cabo una remodelación muy amplia ya que en 1820 se reclamaban Conventos en la ciudad para utilizarlo de acuartelamiento. Cuando se ocuparon San Agustín y San Francisco se abandonaron estos de San Pedro. En 1844 en el plano que levanta, de la ciudad, Francisco Yznardo se señala con el número 36 el palacio de los Duques de Feria –actual Museo Arqueológico- y se le describe como: *...Cuartel del Castillo, ruinoso...* en ese mismo documento se señala la edificación cercana, que aún se conserva y tiene un pequeño soportal arcado, como *alojamiento para Infantería y cuerpo de guardia...*

Coello, en su plano de ciudad, datado en 1853 lo describe: *...Palacio Viejo y Cuartel de Infantería ruinoso, hoy Prisiones...*

Bibliografía y documentación:

CASTÓN, FERNANDO, *Rincones de la historia extremeña*, Badajoz, Monte de Piedad, 1945, página 156.

COELLO, FRANCISCO, *Cuarta hoja de suplemento: León y Extremadura*, Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 16.

Estado y consistencia... de la Plaza de Badajoz y sus edificios militares ...por José de Ampudia ..año 1801... Colección General de Documentos del IHCM, nº 5-5-7-7.

Informe sobre la fortificación de Badajoz...por Fernando de Gaver, 1796... IHCM, nº 5-5-6-15. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *ob. cit.*, página 296.

Plano de la Plaza de Badajoz... con anotación de las obras que se executan y proponen en 24 de agosto de 1812. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 167.

Plano de las casas que sirven de Cuartel de Infantería en el Castillo de esta Plaza... Cayetano Zappino, 8 noviembre 1798. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3085.-017/126. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *ob. cit.*, página 271.

Plano de la Plaza de Badajoz... Francisco Yznardo, 4 de agosto de 1844. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 168.

Plano de la Plaza y castillo de Badajoz ... en el estado que hasta oy Primero de Junio de 1739 se halla... Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3088.-017/164. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *ob. cit.*, página 201.

Proyecto de un cuartel de Infantería en el castillo... Javier Ortiz, 1858. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3085.-017/138.

TEIJEIRO FUENTES, J. "Sobre el hallazgo de un plano de Badajoz de principios del siglo XIX, firmado por el Ingeniero José de Gabriel en 1803" en *Boletín de Información Municipal nº 102*, Badajoz, Ayuntamiento, 1986.

VVAA, *Badajoz inolvidable*, León, Everest, 2001, fotografías nº 54 y 56.

CUARTEL DE SANTO DOMINGO:

Es el primer cuartel establecido en la ciudad de Badajoz.

Comenzó a levantarse en los años 70, del siglo XVII, a impulsos del Cabildo Municipal ¹⁰ que lo necesitaba para librar a los ciudadanos de la carga de los *alojamientos*.

Aparece, su planta y alzado, en un plano de Francisco Domingo, levantado en 1679; en el plano de Muñoz de Ruesta de 1698 se le aprecia en la explanada frente al convento de Santo Domingo.

En 1729, el Ingeniero Rado dice: *...Los Cuarteles de Cavalleria que ay en la Plaza y son de su M^a son dos, Que son capaces de contener 450 Cavallos y Reparandolos devidamente, son sufizientes a la Cavalleria que en tiempo de sitio nezesita la Plaza...*¹¹

En un proyecto de fortificación, trazado por Subreville en junio de 1736, se observa: *...n^o 47.- Cuartel de Cauallería que sirve para dos Batallones de Infantería...*

En 1739 un plano, anónimo, dice de él: *... Cuartel de Santo Domingo, capaz de un batallón y medio...* aunque no especifica el Arma de los soldados que acoge estimamos que debían ser de caballería.

En 1796 el Ingeniero Gaver lo describe así: *...Ynmediato a el Conbento de Santo Domingo hay un Cuartel con capacidad para 600 ombres de Infantería...*

José de Ampudia en su Informe de 1801 dice: *...El Cuartel de Santo Domingo para un Batallón es necesario renobarle 50 varas cuadradas de tejado, recorrer los demás, sus Pisos y Empedrados de sus Quadras; recomponer los antepechos de las ventanas, ocho ojas de esta y dos Puertas principales; y construir la calzada de Piedra aprobada alrededor de sus Paredes Maestras, todo lo que importará 10816 reales de vellón...*

En 1812, en un plano levantado para señalar el estado de Badajoz tras el asalto inglés, dice el Ingeniero militar Domingo Luis del Valle: *...Cuartel de Caballería de Sto. Domingo (inservible por haora [sic] y cuya reedificación se propone)...*

En 1844 se encontraba totalmente arruinado, como señala el Ingeniero Francisco Yznardo en el plano que levantó de la ciudad.

En 1871 figura en los planos como arruinado.

Fue reconstruido, para Parque de Intendencia y Factoría de utensilios en 1877, con un presupuesto de 250420 pesetas. El proyecto, que se le debe al ingeniero militar Carlos Vila, ocupó parte de las dependencias del Convento cercano.

En 1912 se sustituyeron los hornos de leña por otros que se alimentaban de carbón y que podían cocer 18000 raciones de pan al día.

El informe militar de 1913 nos dice:

...Parque de Intendencia: Alojamiento de los Servicios de Intendencia e Intervención con seis pabellones, Jefe Administrativo, Comisario de Guerra, Interventor General, Interventor de Transportes, Capitán Jefe de Servicios y dos Auxiliares...

En 1917 ocupaba una superficie total de 2795 m² de los que 420 estaban construidos con un piso, 940 con dos y 425 con tres. En esta misma fecha alojaba una guarnición de treinta hombres y cinco mulos.

Desapareció a finales de los años sesenta del pasado siglo.

Bibliografía y documentación:

COMANDANCIA DE INGENIEROS DE BADAJOZ, *Hoja estadística Parque de Intendencia*, 31 mayo 1917.

COMANDANCIA DE INGENIEROS DE BADAJOZ, *Relación de edificios a cargo de Guerra, existentes en la demarcación de esta plaza y provincia...*, 12 agosto 1913.

DIARIO HOY, 15 septiembre 1973.

Estado y consistencia... de la Plaza de Badajoz y sus edificios militares ...por José de Ampudia ..año 1801... Colección General de Documentos del IHCM, nº 5-5-7-7.

GARCÍA RAMOS, F. J., *La tarjeta postal en Badajoz, 1900-1931*, Badajoz, Cícón, 2001, página 59.

GARCÍA RAMOS, F. J. *La tarjeta postal en Badajoz, 1900-1931*, Badajoz, Cícón Ediciones, 2001, página 59.

Informe sobre la fortificación de Badajoz...por Fernando de Gaver, 1796... IHCM, nº 5-5-6-15. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *ob. cit.*, página 296.

MELÉNDEZ, A. "De cuarteles y soldados" en *Revista de la Feria de San Juan 2001*, Badajoz, Ayuntamiento, 2001.

Plano de Badajoz... Oficiales de E. M. 1871. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 176.

Plano de la Plaza de Badajoz... con anotación de las obras que se executan y proponen en 24 de agosto de 1812. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 167.

Plano de la Plaza y castillo de Badajoz ... en el estado que hasta oy Primero de Junio de 1739 se halla... Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3088.-017/164. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *ob. cit.*, página 201.

Plano de la Plaza de Badajoz... Francisco Yznardo, 4 de agosto de 1844. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 168.

Plano del Cuartel de Caballería... en el local del arruinado Cuartel de Santo Domingo... Javier Ortiz, 1858. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3085.-017/139.

Plano del Cuartel de Santo Domingo ...Félix Soell, 1832. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 17947.-067/019164.

Plano del Cuartel de Santo Domingo... Francisco Iznardo, 1846. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3085.-017/125.

Plano del Cuartel de Santo con el aumento que se proyecta...Josef González, ¿1789? Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3085.-017/124.

Plano del IHCM, colección Aparici nº 240, publicado por CRUZ VILLALÓN, M. en *Badajoz, ciudad amurallada*, plano nº 3, Badajoz, Junta de Extremadura, 1999.

Plano del IHCM, colección Aparici nº 238, publicado por CRUZ VILLALÓN, M. en *Badajoz, ciudad amurallada*, plano nº 22, Badajoz, Junta de Extremadura, 1999.

Plano del Archivo General de Simancas, MDPXXVII-64, publicado por CRUZ VILLALÓN, M. en *Badajoz, ciudad amurallada*, plano nº 23, Badajoz, Junta de Extremadura, 1999.

Proyecto Gral de la Plaza de Badajoz ...Juan de Subreville, 15 junio 1736. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *La fortificación abaluartada de Badajoz*, Badajoz, 2000, página 165.

Relación y estado general de las plazas y castillos de la provincia de Extremadura por Joaquín de Rado, 1729. Colección General de Documentos del IHCM, nº 5-5-5-12.

TEIJEIRO, J y MELÉNDEZ, A. "La fortificación abaluartada de Badajoz", Badajoz, 2000, página 85.

VVAA, *Badajoz inolvidable*, León, Everest, 2001, fotografía nº 216.

CUARTEL DEL VINO: Ver *Mesón del Vino*.

CUERPOS DE GUARDIA:

Con este nombre se denominan las instalaciones, fijas o temporales, que se utilizan para acoger una fuerza militar, generalmente reducida, encargada de la custodia de un punto o paso. En la Plaza de Badajoz lo asociamos siempre con las puertas de acceso, aunque podían instalarse en muy diversas dependencias.

En el plano de la ciudad datado en torno a 1645 se señalan los siguientes: en la zona del actual baluarte de San Vicente, cubriendo una batería de tres piezas; en la Puerta de las Palmas; en la mitad del Puente viejo; en la cabeza del Puente viejo; en la Torre del Pendón –Alcazaba, extremo noroeste- cubriendo la *batería del Rosario*; en la batería de Santiago, en la Alcazaba zona de la Cruz de los caídos; en la Puerta del Capitel, acceso principal a la Alcazaba; en la Puerta de Mérida, emplazamiento original cercano al Rivillas; en la Puerta de la Trinidad; en la salida de la actual calle Cristóbal Oudrid a la muralla, donde debía situarse un puerta; en la salida a la muralla de la actual calle de Menacho, cubriendo una batería de dos piezas y en el actual Palacio de Capitanía, para dar seguridad al Gobernador militar que se alojaba en el actual Convento de Descalzas.

En 1801 Ampudia y Valdés, Ingeniero militar presenta un presupuesto de reparaciones: *...Para el preciso entretenimiento de los Cuerpos de Guardia de las Puertas de Palmas, los Carros, Nueva, Mérida, Trinidad, Pilar, el de S. Vicente y su Abanzada; en sus Poyos armeros, Pisos, Tablados, Puertas, ventanas, y Tejados; Y en el del Pilar construir [no figura la cifra] varas de Tabique de Ladrillo, a la Pared exterior de él, que mira a las Murallas son necesarios 11572 reales de vellón..*

La Puerta aquí llamada “Nueva” es la conocida popularmente como “Puerta Carros” ubicada en la zona donde actualmente se levanta la Fuente de los Poetas. Se levantó en 1765 según proyecto del Ingeniero militar Martín de Gabriel y fue derribada hacia 1963. La aquí denominada “Carros” es la de acceso a la Alcazaba con vehículos, que en origen debió llamarse de Yelves (Elvas).

En el baluarte de San Vicente había un Cuerpo de Guardia, existente hasta 1919, a cargo de los artilleros. Tenían bajo su custodia las piezas que efectuaban las salvas de honor a los visitantes ilustres y a las Autoridades de la Plaza. En el Informe oficial de 1917 leemos: *...tiene una superficie de 5112 m2... En la sesión celebrada por la Junta de Defensa y Armamento el 16 de marzo de 1906, se acordó desmontar las piezas de 13 y 15 cms existentes y que cuando fuere preciso se transportasen los cañones necesarios del parque de artillería... el cuerpo de guardia tiene de superficie, en un piso, 53'24 m2 con una capacidad de 18 hombres, el polvorín ocupa una extensión de 5'32 m2 y tiene una capacidad de 10m3. Su situación en el baluarte y las dimensiones de sus elementos hacen que aunque abovedado, carezca de protección alguna. No se almacenan en él pólvoras, proyectiles y material alguno... está aislado de la zona interior por una verja de hierro con zócalo de mampostería y la vigilancia la hace un plantón del Destacamento de Artillería...*

En un plano del Ingeniero Tagle, firmado en 1807, que es copia de otro anterior aparece bien dibujado el cuerpo de guardia y el repuesto de San Vicente.

Su “Avanzada” se situaba en la zona del actual Paseo Fluvial, próxima al Puente de la Universidad, con guardia permanente por la importancia de su ubicación y su orientación a Portugal. Popularmente se conocía esta edificación como la *casa del corneta*¹².

Un plano de 1844, firmado por Francisco Yznardo el 4 de agosto, señala los siguientes Cuerpos de Guardia: Puerta Trinidad, Puerta Carros, Puerta Nueva, Puerta Palmas, baluarte de San Vicente, avanzada de San Vicente, Puerta Pilar, Fuerte de Pardaleras, Cabeza de Puente, Fuerte de San Cristóbal y el de San Juan, junto al teatro, en los números 7-9 actuales que hacía de principal¹³.

Un informe militar de 1900 nos da una somera descripción de los *cuerpos de guardia* existentes en esa fecha:

Puerta de la Trinidad; Cuerpo de guardia para oficial.- Consta de un local, una puerta y una alacena. Cuerpo de guardia para tropa.- Consta de dos locales con una puerta cada uno, tres ventanas y un camastro.

Puerta de Palmas; Cuerpo de guardia para oficial.-Consta de dos locales con una puerta cada uno, dos ventanas y una alacena. Cuerpo de guardia para tropa.-Consta de un local grande y otro pequeño con una puerta cada uno, dos ventanas en el local grande, un camastro¹⁴ y una tabla mochilera.

Baluarte de San Vicente; Este baluarte está artillado y cerrado por su gola¹⁵ con una verja de hierro sobre un zócalo de mampostería. Cuerpo de guardia.- Consta de un local con puerta y una ventana.

Cuerpo de guardia avanzado.- Frente al ángulo saliente de este baluarte y en su camino cubierto inmediato al rastrillo¹⁶ que da al glasis¹⁷, existe dicho cuerpo de guardia con dos habitaciones, una puerta, tres ventanas y dos chimeneas.

Puerta del Pilar; Cuerpo de guardia para oficial.-Consta de dos locales con una puerta cada uno, tres ventanas y una alacena. Cuerpo de guardia para tropa.- Consta de dos locales con una sola puerta, cuatro ventanas, camastro, dos tablas mochileras y una chimenea.

Antiguo castillo de la Plaza; En el interior de este Castillo existen los edificios siguientes: ..., un cuerpo de guardia que tiene cinco habitaciones, tres puertas, siete ventanas y una chimenea¹⁸; Casa-Palacio que fue del Duque de la Roca; depósito de aguas potables y casa para el guarda; ... otro cuerpo de guardia inmediato a la puerta de carros con un solo local, una puerta y una ventana...

Puerta Nueva¹⁹; Cuerpos de guardia de oficial y de tropa.- Consta de dos locales con una puerta cada uno, cuatro ventanas, un camastro y una tabla mochilera.

Fuerte de Pardaleras²⁰;Cuerpo de guardia.- Consta de un local con una puerta y una ventana.

Hay también una cuadra en mal estado.

Hornabeque de la cabeza del puente; Cuarto del Oficial.- Consta de un local con una puerta y una ventana. Cuerpo de guardia de tropa.- Consta de dos locales, una puerta y dos ventanas, dos camastros y tabla mochilera.

El informe militar de 1913 nos dice:

Cuerpos de Guardia de Puerta de palmas, Puerta del Pilar, Puerta de Trinidad, Puerta Nueva y Puerta del Castillo, con un pabellón cada uno; ocupados por los Jefes de Puesto del Cuerpo de Carabineros...

Bibliografía y Documentación:

COELLO, FRANCISCO, *Cuarta hoja de suplemento: León y Extremadura*, Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 16.

COMANDANCIA DE INGENIEROS DE BADAJOZ, *Hoja estadística baluarte de San Vicente*, 1 enero 1917.

COMANDANCIA DE INGENIEROS DE BADAJOZ, *Relación de edificios a cargo de Guerra, existentes en la demarcación de esta plaza y provincia...*, 12 agosto 1913.

Estado y consistencia... de la Plaza de Badajoz y sus edificios militares ...por José de Ampudia ..año 1801... Colección General de Documentos del IHCM, nº 5-5-7-7.

GARCÍA RAMOS, F. J., *La tarjeta postal en Badajoz, 1900-1931*, Badajoz, Cición, 2001, página 35.

GARCÍA RAMOS, F. J., *La tarjeta postal en Badajoz, 1932-1962*, Cáceres, Cición, 2003, páginas 73 Y 74.

MELÉNDEZ, A., "La fortificación de Badajoz en el siglo XX" en *Apuntes para la historia de Badajoz*, tomo III, Badajoz, RSEEAP, 2001.

Plano de la Plaza de Badajoz... Francisco Yznardo, 4 de agosto de 1844. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 168.

Plano que comprende una parte de la fortificación... José Sánchez de Tagle, copiado en marzo de 1807. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3084.-017/122.

Proyecto de un Cuerpo de Guardia para la Puerta de las Palmas... s/f, siglo XVIII. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 18023.-067/103 y 18051.-067/134.

SÁNCHEZ RUBIO, ROCIO Y CARLOS. *Badajoz en el Krisargkivet, el hallazgo de la visión más lejana*, Badajoz, Ayuntamiento, 2003, páginas 33-35.

DEPENDENCIAS DE LA CALLE MESONES:

Diverso documentos la sitúan hacia los números 11 al 15 de la actual calle de San Pedro de Alcántara. Los planos no son muy precisos y es difícil asegurar cual de las actuales puede ser.

Los dibujos que la señalan coinciden en que se establecía medianera con el convento de los Remedios, que también ocupaba un indeterminado solar en la acera de los impares, desde el comienzo de la calle hasta el número 9 aproximadamente.

En 1844 Francisco Yznardo levanta un plano que señala en esta zona: *...nº 30. Oficinas de la Hacienda Militar..*

De la misma forma aparece reseñada en el plano de Coello en 1853.

En 1871 un plano levantado por el Estado Mayor de la Plaza señala en estas dependencias: *...Comandancia General...* señalando la estancia aquí de la Capitanía mientras en el Palacio de la plaza López de Ayala, donde no se reseña uso militar alguno, se realizaban amplias reformas tras su adquisición.

Bibliografía y documentación:

COELLO, FRANCISCO, *Cuarta hoja de suplemento: León y Extremadura*, Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 16.

Plano de la Plaza de Badajoz... Francisco Yznardo, 4 de agosto de 1844. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 168.

Plano de Badajoz ...Oficiales de E. M. 1871. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 176.

FACTORÍA DE PROVISIONES:

En 1871 aparece ocupando unos locales en la calle Melchor de Évora, a la altura de los actuales números 10-14 –casa Belenguer-, extendiéndose por las traseras hasta el callejón de Velasco.

En 1877 se reformaría el cuartel de Santo Domingo para reagrupar todas las dependencias de la Intendencia en Badajoz.

Bibliografía y documentación:

Plano de Badajoz... Oficiales de E. M. 1871. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 176.

FACTORÍA DE UTENSILIOS:

En un plano de 1871, levantado por oficiales del Estado Mayor, se la ubica en la conocida popularmente como casa de Morales, en la calle San Pedro de Alcántara.

Pasaría al cuartel de Santo Domingo, junto con la factoría de provisiones, tras la reforma de 1877.

Bibliografía y documentación:

Plano de Badajoz... Oficiales de E. M. 1871. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 176.

FUERTE DE SAN CRISTÓBAL:

Levantado en los inicios de la guerra con Portugal (1640-1668). En sus primeros siglos de vida solo contaba con la guarnición de guerra que lo defendía. En la segunda mitad del siglo XIX, habiendo perdida parte de la importancia defensiva pasa a prestar diversos servicios: barracones hospital, pabellones de arrestados...

En 1844, según el plano de Francisco Yznardo, contaba con Cuerpo de Guardia y repuesto de municiones.

El informe militar de 1913 nos dice:

...Fuerte de San Cristóbal: para defensa de la Plaza; dos pabellones, para el Comandante Militar y para Jefes y Oficiales arrestados...

Bibliografía y documentación:

COMANDANCIA DE INGENIEROS DE BADAJOZ, *Relación de edificios a cargo de Guerra, existentes en la demarcación de esta plaza y provincia...*, 12 agosto 1913.

Plano de la Plaza de Badajoz... Francisco Yznardo, 4 de agosto de 1844. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 168.

HOSPITAL MILITAR:

Desde el siglo XIII se vienen utilizando las edificaciones más al sur de la Alcazaba. En un primer momento como Almacén Real y Palacio del Obispo. En el siglo XVII el obispo desaloja sus estancias que pasan a ser empleadas como Hospital por la Capitanía General. A mediados del siglo XIX es ampliado hasta la traza en que lo hemos conocido y a finales del siglo XX desaparece y es reutilizado como Centro docente y cultural.

En 1796 Fernando de Gaver dice de este establecimiento: *...El Hospital Real, también dentro del castillo, es edificio bueno y últimamente se ha reparado con todas sus oficinas, podrá contener 400 Enfermos...*

En 1801 el Ingeniero militar José de Ampudia presupuestaba estas reparaciones: *...En el Hospital Militar es indispensable hechar el forro aprobado a la sala de S. Baldomero; Quemar*

las Puertas y Ventanas del cuarto Portero y otras del mismo Edificio, secar sus Paredes, solarlos de nuevo y hecharlas un forro, pr. Haver muerto aquel y otros individuos Ecicos [sic] en ellos; finalizar las obras principadas [....]²¹ Almacen de Botica; y el retejo y blanqueo Gral. de todo el Edificio, todo lo que ascenderá a 32094 reales de vellón...

Resultó muy dañado durante la Guerra de la Independencia como refleja Domingo Luis del Valle en su plano de 1812: ...Hospital (arruinado del Castillo, q. se propone reedificar aprovechando las paredes útiles)...

En 1844 Francisco Yznardo lo señala como: ...Hospital Militar antes de la ampliación...

En esa fecha el hospital ocupaba únicamente el extremo sur de la Alcazaba, es decir lo que aproximadamente ocupa hoy la Facultad de Biblioteconomía, y el Ingeniero Yznardo trabajaba en un proyecto de ampliación que habría de llevarse a cabo muy pocos años después.

En 1853, en el plano levantado por Francisco Coello, aún se ve en su estado primitivo: la señalada edificación inmediata al muro sur.

Las obras de configuración del Hospital se comenzaron hacia 1858 y estaban acabadas en 1864 como se aprecia en diversos levantamientos.

El informe militar de 1913 nos dice:

..Hospital Militar con cinco pabellones, para el señor Director, Farmacéutico, Dispensero y dos auxiliares... ocupa una superficie de 7805 '85 m2 con 3917 m2 construidos con dos pisos y 362 m2 de un solo piso... la capacidad ordinaria es de 381 enfermos y la extraordinaria de 410...Consta de uno y dos pisos, con dependencias y salas de enfermos adecuadas; tres patios, dos cisternas y un buen jardín... su valor aproximado es de 850000 pesetas...

Bibliografía y documentación:

COELLO, FRANCISCO, *Cuarta hoja de suplemento: León y Extremadura*, Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 16.

COMANDANCIA DE INGENIEROS DE BADAJOZ, *Hoja estadística Hospital Militar*, 25 de mayo de 1917.

COMANDANCIA DE INGENIEROS DE BADAJOZ, *Relación de edificios a cargo de Guerra, existentes en la demarcación de esta plaza y provincia...*, 12 agosto 1913.

CRUZ VILLALÓN, M., "El Hospital Militar de Badajoz. Siglo XIX" en *Revista NORBA-ARTE X*, Cáceres, UEX, 1990.

Estado y consistencia... de la Plaza de Badajoz y sus edificios militares ...por José de Ampudia ...año 1801... Colección General de Documentos del IHCM, nº 5-5-7-7.

GARCÍA RAMOS, F. J., *La tarjeta postal en Badajoz, 1932-1962*, Cáceres, Cicón, 2003, página 30.

Informe sobre la fortificación de Badajoz...por Fernando de Gaver, 1796... IHCM, nº 5-5-6-15. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *ob. cit.*, página 296.

Perfil del Hospital Real...s/f. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 17990.-067/068.

Plano de arreglos en el Hospital Militar ...Marcelo Beltrán, 1880. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 17952.-067/024 y 067/025.

Plano de la Plaza de Badajoz... con anotación de las obras que se ejecutan y proponen en 24 de agosto de 1812. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 167.

Plano del Hospital Militar... Cartoteca Histórica del IHCM, nº 18028.-067/109.

Plano del Hospital Militar... Javier Ortiz, c.1850. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3089.-017/176.

Plano del piso alto del Hospital Militar según existía antiguamente en el castillo... Cartoteca Histórica del IHCM, nº 18044.-067/126.

Plano que manifiesta el proyecto de un Hospital militar... José Lemos, 1851. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3089.-017/177.

Proyecto de aumento... en el hospital militar... Javier Ortiz, 1857. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3089.-017/171, 017/172 y 017/173.

Proyecto de aumento... en el hospital militar... Antonio Arráez, 1860. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3075.-097/378, 097/379, 097/382 y 3089.-017/171.

Proyecto de Hospital Militar... Francisco Yznardo, 1850. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3089.-017/174 y 017/175.

VVAA, *Badajoz inolvidable*, León, Everest, 2001, fotografía nº 52.

HOSPITAL SAN SEBASTIÁN:

Ubicado en la Plaza de Minayo, en origen fue levantado para Hospicio. Fue empleado temporalmente durante la Guerra de Independencia. El Ingeniero militar Domingo Luis del Valle dice en su plano de 1812:

...Hospicio Nuevo, algo estropeado, que sirve de Hospital Militar...

Bibliografía y documentación:

Plano de la Plaza de Badajoz... con anotación de las obras que se ejecutan y proponen en 24 de agosto de 1812. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 167.

IGLESIA DE LA CONCEPCIÓN:

Antigua capilla del convento de San Gabriel. Utilizada durante la Guerra de la Independencia. En un plano de 1812, del Ingeniero Domingo Luis del Valle, figura como:

...Iglesia y Convento de los Gabrieles (bastante estropeado y que actualmente sirve de cuartel)

Bibliografía y documentación:

Plano de la Plaza de Badajoz... con anotación de las obras que se ejecutan y proponen en 24 de agosto de 1812. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 167.

INFORME DE RUIZ DE OLANO, 1772:

Edificios militares. cuarteles.

Existen al presente dos cuarteles de a seiscientas camas poco mas y uno de setenta pertenecientes al rey; están ocupadas las casas de la plaza Alta, el cuartel de la roma y el de los artilleros y son de particulares, un pequeño cuartel de mala fabrica para cavalleria que también es del Rey y todos incomodos assí los Rls. [Reales] como los de particulares.

El Arsenal o parque de Artilleria que es de S.M. se halla en buen estado. el Hospital Real en mediano estado y no ay mas edificios militares.

Algunos de los cuarteles citados son de difícil localización por lo que optamos por dejarlos pendientes de asignar. Pensamos que uno de los dos cuarteles, *de seiscientas camas*, puede ser

el de Santo Domingo; el cuartel de la Roma puede estar situado en la casa de la Roma -Beatriz Ruiz Romo, conocida y adinerada dama del Badajoz de los siglos XVII y XVIII- situada en la Plaza de San José esquina al callejón de la Encarnación y por último, el *pequeño cuartel de caballería* puede ser el establecido en el baluarte de San Juan antes de levantarse el de la Bomba.

Bibliografía y documentación:

Informe sobre Badajoz, Alburquerque y Balencia de Alcántara del Ingeniero Ruiz de Olano, 12 marzo 1772. Colección General de Documentos del IHCM, N° 5-5-5-25.

MESÓN DEL VINO:

Diversos documentos citan este establecimiento como cuartel. La ubicación tradicional lo situaba en la calle Eugenio Hermoso. Un plano de 1739 lo sitúa indubitablemente.

Mesón del Vino donde asiste el grueso de el destacamento de Dragones²² destinados para esta plaza... Este documento fija de manera clara la ubicación de este Mesón habilitado como cuartel: en la calle Concepción Arenal, separado del convento de las trinitarias por un estrecho callejón y con fachada a calle San Lorenzo, en las casas inmediatas a la Escuela Municipal de Música.

En el Archivo Histórico Militar (IHCM) hay un plano, datado en 1753, con un proyecto para el Cuartel del Vino. Desconocemos si llegó a realizarse.

En el excelente plano levantado por De Gabriel y Fuentes, en 1803, aparece señalado este local con leyenda: ...18, *Cuerpo de Guardia de Caball^a...*

Bibliografía y documentación:

MELÉNDEZ, A. "De cuarteles y soldados" en *Revista de la Feria de San Juan 2001*, Badajoz, Ayuntamiento, 2001.

Plano de la Plaza y castillo de Badajoz ... en el estado que hasta oy Primero de Junio de 1739 se halla... Cartoteca Histórica del IHCM, n° 3088.-017/164. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *ob. cit.*, página 201.

Plano que manifiesta la altura del Castillo antiguo... José Fuentes y José de Gabriel, 1803. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura n° 159.

Proyecto para el Cuartel del Vino en Badajoz... 1753. Cartoteca Histórica del IHCM, n° 18026.-067/106.

PALACIO DE CAPITANÍA:

Viejas casonas señoriales ocuparon este solar hasta septiembre de 1851 en que Pedro Pérez Velasco vende el palacio de los condes de la Torre del Fresno al Ministerio de la Guerra para ubicar allí la sede de la Capitanía General de Extremadura.

En 1645 aparece en un plano albergando un *cuerpo de guardia*. Esta guardia estaba al servicio del Gobernador militar que se alojaba en las casas fronteras, que actualmente son Convento de descalzas.

Una guía informativa de 1892 lo describía así: *El año 1876 se terminaron las obras, habiendo hecho el plano de ellas el ingeniero militar D. Carlos Vila. Ocupa una superficie de 1500 metros cuadrados próximamente y consta de tres pisos; en el bajo se encuentran las oficinas de Estado Mayor, cuerpo de guardia, un jardín dos patios y accesorios.*

El principal lo ocupan las habitaciones del Capitán general y el salón de recepciones bastante bien decorado; el segundo piso los pabellones para los ayudantes.

La fachada, de estilo dórico, presenta buen golpe de vista.

El informe militar de 1913 nos dice:

Casa capitanía General hoy Gobierno Militar: Alojamiento del Gobierno Militar con todas sus dependencias; con dos pabellones para Excmo. Sr. General Gobernador y Jefe de Estado mayor...

Se abre la puerta principal a la plaza de López de Ayala y su fachada lateral a la calle Hernán Cortés, las dependencias traseras, de factura moderna se establecen hacia la calle Felipe Checa.

El edificio, de gran cuerpo, responde al estilo neo-clasicista imperante en la segunda mitad del siglo XIX para los edificios oficiales y dentro de la pobreza de materiales consigue un buen efecto señorial; paramento avitolado en el bajo; mirador -de obra y cristal- centrado en la portada; balcones con balaustrada de obra y remate de la fachada en frontón triangular; ménsulas decoradas con flora y cabezas y los distintivos de las armas y cuerpos del Ejército formalizan una edificación singular.

El interior se encuentra decorado con murales de Blanco Lom y otros de factura portuguesa de principios del siglo XX.

Su ocupación militar arranca de 1808 cuando el conde de la Torre del Fresno, Toribio Gragera, era segundo jefe de la Capitanía. Un motín popular, el 30 de mayo de ese año, lo asesinó y su viuda abandonó el edificio que desde entonces fue cedido graciosamente al Ejército. En 1851 su nuevo propietario, como señalamos arriba, lo vende.

La Capitanía tendría aquí su sede hasta 1893 en que desaparece. Es desde entonces sede del Gobierno Militar de la Plaza y Provincia de Badajoz hasta que estos se transforman en Delegaciones de Defensa en 1993. Hasta el año 2000 alberga las dependencias de la denominada Jefatura Logística Territorial y desde entonces queda sin funciones esperando un destino que deseamos sea adecuado con los servicios que ha prestado a la Historia de nuestra ciudad.

Bibliografía y documentación:

ARAYA, C. y RUBIO F. *Guía artística de la ciudad de Badajoz*, Badajoz, Diputación, 1995, página 143-144.

COMANDANCIA DE INGENIEROS DE BADAJOZ, *Relación de edificios a cargo de Guerra, existentes en la demarcación de esta plaza y provincia...*, 12 agosto 1913.

Edificio de la Capitanía como quedará después de su reedificación ...sobre su antigua planta..Carlos Vila...1868-1875. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 17939.-067/003, 067/004 y 067/005.

DEL SOLAR ORDÓÑEZ, J. *Un testigo para la historia*, Badajoz, Diputación Provincial, 1997.

GARCÍA RAMOS, F. J., *La tarjeta postal en Badajoz, 1932-1962*, Cáceres, Cicón, 2003, página 52.

GUÍA. *Guía de forasteros. Centenario de Colón y ferias*, Badajoz, tipografía Uceda, 1892, página 71-72.

MELÉNDEZ TEODORO, A. "De cuarteles y soldados" en *Revista de la Feria de San Juan 2001*, Badajoz, Ayuntamiento, 2001.

MELÉNDEZ TEODORO, A. "La Capitanía General de Extremadura" en *Revista del Carnaval 2003*, Badajoz, Ayuntamiento, 2003.

*Proyecto para la Casa Gobierno Militar...*José Albarrán y García-Marqués, Cartoteca Histórica del IHCM, nº 17932-066/490.

Proyecto para reedificar la casa del Capitán general...Andrés Brull, 1868. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3086.-017/157 y 017/158.

SÁNCHEZ RUBIO, ROCIO Y CARLOS. *Badajoz en el Krisargkivet, el hallazgo de la visión más lejana*, Badajoz, Ayuntamiento, 2003, página 34.

PALACIO DE GODOY:

Fue utilizado temporalmente durante la Guerra de la Independencia.

Domingo Luis del valle, Ingeniero militar, dice en su plano de 1812: *...Hospicio Viejo o Palacio de Godoy, (algo maltratado, q. sirve p^a Laboratorio de mistos)...*

Bibliografía y documentación:

Plano de la Plaza de Badajoz... con anotación de las obras que se ejecutan y proponen en 24 de agosto de 1812. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 167.

PARQUE DE ARTILLERÍA:

En 1645 aparece en un plano que en este lugar se establecía un *...Cuerpo de guardia de la Cauallería...*

Entre 1705 y 1729 se levanta el Cuartel de las Palmas, próximo al Campo de la Cruz (Puerta Palmas), con una planta muy similar a la que actualmente se conserva en la calle Vasco Núñez esquina a Ramón y Cajal.. En 1705 no figura en el plano de la ciudad del Ingeniero francés Massé publicado por Bonet Correa²³ y en 1729 ya aparece citado por Joaquín de Rado²⁴.

Entre otras consideraciones Rado dice: *... Este quartel de las Palmas devia ser quadrado, La situazion lo manifiesta, La Construczion lo dize, es muy mala de materiales ordinarios particularmente lo què perteneze a carpinteria, su techo amenaza Ruyna, su Piso alto devil y las Pesebreras mal Costruydas.*

La situazion de este Quartel es la mas Comoda y combeniente a la Caballeria y la unica que tiene la Plaza para este genero de tropa por tener una espaciosa Plaza de Armas para formar, hallarse Ymediato al Agua y poder sin que el Pueblo lo entienda salir las Partidas o destacamentos nezesarios en la Ocasion...

*Los Quarteles de Cavalleria que ay en la Plaza y son de Su M^a son dos, Que son capaces de contener 450 Cavallos y Reparandolos devidamente, son sufizientes a la Cavalleria que en tiempo de sitio nezesita la Plaza...*²⁵

Juan de Subreville traza un plano, firmado en Badajoz el 15 de junio de 1736, en el que aparece el cuartel de las palmas y el proyecto de su ampliación a la forma en que se levantaría de forma definitiva: *...n^o 18.- Quartel de la Caualleria que sirve para dos Batallones de Infantería, propuesto aumentar por la necesidad que se encuentra de esta Estancia...*

De 1739 es un plano anónimo que dice lo siguiente: *...Quartel de las Palmas, capaz de dos batallones...* no dice para que tipo de unidades es el cuartel pero creemos que es para Caballería

La siguiente referencia a este establecimiento la tenemos en 1764, donde se propone levantar un *Arsenal de Artillería* sobre el antiguo *Quartel de las Palmas*. Este proyecto se debe, sin duda, a Martín de Gabriel que en esa fecha era el Ingeniero en jefe de la Provincia de Extremadura y que llevó a cabo numerosas reformas en la fortificación de esta ciudad²⁶.

El cuartel de las Palmas se había levantado entre 1705 y 1729²⁷, El proyecto de 1764 nos dibuja un cuartel de planta cuadrada ocupando toda la manzana en que hoy se levanta un establecimiento hotelero. Con amplias explicaciones de sus dependencias, encaminadas a desarrollar las actividades técnicas de un establecimiento de este tipo, aunque lo más curioso es el dibujo del alzado frontal que se levantó y todavía hoy puede reconocerse.

En 1796 el Ingeniero Gaver dice: *...El Parque de Artillería es edificio proporcionado y capaz para las maniobras de este ramo en esta Plaza, con Almacenes y sala de Armas...*

En 1801 el Ingeniero jefe de la plaza, José de Ampudia, presenta un presupuesto de reparaciones: *...En el Arsenal de Artillería, Edificio proporcionado y capaz con Almacenes y Salas de Armas, es indispensable recorrer generalmente sus Tejados, a fin de quitar porción de Goteras que se le notan para lo que, y recomposición de varios deterioros en sus Pisos y Paredes, serán suficientes 3640 reales de vellón...*

En 1844 el plano de la ciudad, levantado por Francisco Yznardo, lo llama *Maestranza de Artillería*.

En 1892 una guía turística lo describía así:

Tiene su entrada por la calle de Vasco Núñez y da vistas a la Ronda que va de la Puerta de Palmas a la del Pilar. En el interior hay un hermoso patio y doce grandes almacenes; tres dedicados a las armas portátiles, donde hay gran número de las reglamentarias, la mayoría de ellas sin usar, es decir recibidas directamente de las fábricas. Los restantes almacenes están dedicados a la artillería, y contienen piezas de diversos calibres, tanto de antecarga como de retrocarga, proyectiles, juegos de armas, montajes y máquinas de remoción y transporte, como crik ordinarios e hidráulicos, cabrias, trinquivales, etc.

*Existe además un taller de carpintería, otro de herrería y otro de armería, en los cuales se efectúan las recomposición de armas y del material de Artillería que la necesiten.*²⁸

El informe militar de 1913 nos dice:

...Parque de Artillería: Alojamiento del Depósito de Armamento de Badajoz con cuatro pabellones, para el Comandante Jefe del Depósito de Armamento, Jefe del Destacamento, un Auxiliar y un Maestro de Taller...

En 1919 cuando desaparecen la unidades de Artillería de la Plaza pasó a desempeñar funciones anexas al Gobierno Militar.

Este cuartel será el más significativo de la Artillería en Badajoz (donde se le conoce como cuartel de la Maestranza²⁹), fue derribado en los años sesenta del pasado siglo, conservándose únicamente una parte con una planta muy similar, como ya se ha señalado, al original Cuartel de las Palmas.

Bibliografía y documentación:

BOLETÍN DE INFORMACIÓN MUNICIPAL, nº 95, 1983, página 12.

COMANDANCIA DE INGENIEROS DE BADAJOZ, *Relación de edificios a cargo de Guerra, existentes en la demarcación de esta plaza y provincia...*, 12 agosto 1913.

DIARIO HOY, 4 septiembre 1966, 21 enero 1972.

Estado y consistencia... de la Plaza de Badajoz y sus edificios militares ...por José de Ampudia ..año 1801... Colección General de Documentos del IHCM, nº 5-5-7-7.

Informe sobre la fortificación de Badajoz...por Fernando de Gaver, 1796... IHCM, nº 5-5-6-15. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *ob. cit.*, página 296.

MELÉNDEZ TEODORO, A. "De cuarteles y soldados" en *Revista de la Feria de San Juan 2001*, Badajoz, Ayuntamiento, 2001.

Perfil y planta de un Tinglado proyectado para el Cuartel de las Palmas... s/f. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 18006.-067/084.

Plano de la Plaza y castillo de Badajoz ... en el estado que hasta oy Primero de Junio de 1739 se halla... Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3088.-017/164. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *ob. cit.*, página 201.

Plano de la Plaza de Badajoz... Francisco Yznardo, 4 de agosto de 1844. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 168.

Plano del IHCM, BA-M-3/17, publicado por CRUZ VILLALÓN, M. en *Badajoz, ciudad amurallada*, plano nº 24, Badajoz, Junta de Extremadura, 1999.

Plano del Archivo General de Simancas, MDPXXVII-63, publicado por CRUZ VILLALÓN, M. en *Badajoz, ciudad amurallada*, plano nº 25, Badajoz, Junta de Extremadura, 1999.

Plano del Cuartel de las Palmas con las Bóvedas y obras nuevas...siglo XVIII. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 17981.-067/055 y 067/056.

Plano y perfil del proyecto de las bóvedas del Arsenal de Artillería... Cartoteca Histórica del IHCM, nº 18042.-067/124.

Planos del Parque de Artillería... Marcelo Beltrán, 1890. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 17976.-067/050.

Proyecto Gral de la Plaza de Badajoz ...Juan de Subreville, 15 junio 1736. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *La fortificación abaluartada de Badajoz*, Badajoz, 2000, página 165.

Proyecto y perfil del Cuartel de las Palmas... s/f. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 17963.-067/06.

SÁNCHEZ RUBIO, ROCIO Y CARLOS. *Badajoz en el Krisargkivet, el hallazgo de la visión más lejana*, Badajoz, Ayuntamiento, 2003, página 33.

TEIJEIRO, J y MELÉNDEZ, A. "La fortificación abaluartada de Badajoz, Badajoz, 2000, páginas 180 y 250.

PARQUE DE FORTIFICACIÓN: Ver *Parque de Ingenieros*.

PARQUE DE INGENIEROS:

En la zona del campo de San Francisco se levantaban, en el siglo XVIII, diversos tinglados para almacenar y reparar los pontones y barcas de los Ingenieros de la Plaza. En 1799 se levantó esta edificación de planta cuadrada sobre una superficie de 4032 m² (2617 edificados)

En 1796 el Ingeniero Gaver habla de un tinglado, que es casi seguro que se situaba en esta zona: *...El Parque de Fortificación que se reduce a un Almacen para custodiar Herramientas con tinglados para Talleres de Carpintería es de buen servicio...*

En 1799 se levanta de nueva planta o se reedifica en gran parte según la fecha que se veía en la portada. Este proyecto se basa en el trazado por Fernando Pérez, con el Vº Bº de Fernando de Gaver, en septiembre de 1797. El encabezamiento del plano dice así: *Plano de un tinglado que se propone executar, en el campo de San Francisco de la Plaza de Badajoz, para custodiar los Montages, carruajes y demás Efectos correspondientes a los trenes de Campaña y de Batir, cuya capacidad se ha arreglado con respecto a la extensión en Relación de 7 de septiembre expresa el Comandante General de la Artillería D. José Vallejo que necesita...*

En 1801 el Ingeniero Ampudia y Valdés dice: *...El Parque de Fortificación se halla bien conservado y solo p^a recorrer sus Tejados se necesitan 400 reales de vellón...*

Esta cantidad es la menor presupuestada para un edificio militar de Badajoz, en este informe, lo que nos puede indicar su reciente edificación.

Muy dañado a consecuencia de la Guerra de la Independencia fue reedificado en 1825 *...por el Cuerpo de Ingenieros con los productos del arrendamiento de la plaza de Toros enclavada en el Baluarte de San Roque y de las hierbas de los fosos y glasis de la fortificación...*

El informe militar de 1913 nos dice:

...Parque de Ingenieros: Alojamiento de la Comandancia de Ingenieros con cinco pabellones, para el Señor General de la Brigada, Señor Coronel 1er Jefe del Regimiento Villarrobledo, Señor Comandante de Ingenieros, Capitán de Ingenieros y Oficial Pagador...

La descripción del Informe Oficial de 1928 lo presenta así:

...Consta de una sola planta baja, de forma cuadrangular, con cuatro crugías y un patio o jardín en el centro, dependencias adecuadas y cinco pabellones, tres de ellos de la categoría de Jefe, uno de Capitán y uno de Subalterno. El alumbrado es eléctrico, la dotación de agua según contrato celebrado con la Sociedad Anónima de "Aguas del Gévora" es de 24 m³ para las dependencias y jardín al mes; y los pabellones la que consuman según contador. El servicio a que está destinado lo presta en buenas condiciones. El año 1912 se ejecutaron obras para conseguir la independencia de los locales ocupados por los servicios de Ingenieros. Su valor aproximado es de 150000 pesetas...

En 1965 salió a pública subasta y pocos años después fue derribado para levantar en su lugar un centro comercial.

La portada de mármol, tras muchos años de abandono³⁰, fue instalada en el Museo Provincial de Bellas Artes.

Bibliografía y documentación:

COMANDANCIA DE INGENIEROS DE BADAJOZ, *Hoja estadística Parque de Ingenieros*, 1 julio 1928.

COMANDANCIA DE INGENIEROS DE BADAJOZ, *Relación de edificios a cargo de Guerra, existentes en la demarcación de esta plaza y provincia...*, 12 agosto 1913.

DIARIO HOY, 20 octubre 1974.

ín y San Francisco se abandonaron estos de San Pedro. *Estado y consistencia... de la Plaza de Badajoz y sus edificios militares ...por José de Ampudia ..año 1801...* Colección General de Documentos del IHCM, nº 5-5-7-7.

Informe sobre la fortificación de Badajoz...por Fernando de Gaver, 1796... IHCM, nº 5-5-6-15. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *ob. cit.*, página 296.

LEAL, JULIÁN, "El Museo Provincial muestra la portada del cuartel de Ingenieros" en *Diario HOY*, Badajoz, 11 junio 1997.

MELÉNDEZ TEODORO, A. "De cuarteles y soldados" en *Revista de la Feria de San Juan 2001*, Badajoz, Ayuntamiento, 2001.

O.Z., "Piedras venerables" en *Diario HOY*, 18 febrero 1968.

Plano de un tinglado que se propone...Fernando Pérez, 18 de septiembre 1797. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3090.-017/181.

RABANAL BRITO, T. "Va a desaparecer el edificio del Parque de Ingenieros" en *Diario HOY*, Badajoz, 4 junio 1967.

VVAA, *Badajoz inolvidable*, León, Everest, 2001, fotografía nº 206.

PICADERO CUBIERTO:

Ver también *Cuartel de la Cruz*.

Se situaba en la esquina de la calle Vasco Núñez con Espronceda, por tanto hay que considerarlo dentro del espacio denominado *Cuartel de la Cruz*.

El informe oficial de 1928 dice:

...tiene una superficie total de 808'50 m2, con una superficie edificada de 648, 15 m2... Esta construcción de una sola planta ocupa según el plano un aextensión de perímetro rectangular cuyas dimensiones son 38'48 metros. La tribuna está situada a 3'15 metros del terreno, tiene por dimensiones 16 mts y 3'91 mts. Debajo de ella están situadas las habitaciones destinadas a guardarnés, lavabos y retretes... la cubierta es de chapa ondulada. Tiene instalación de agua y carece de alumbrado y su valor aproximado es de 62320 pesetas...

Se construyó de nueva planta con arreglo al proyecto y presupuesto aprobado por R O de 28 de Octubre de 1896 en parte del solar del Cuartel que fue de la Cruz. Por R.O de 18 de Julio de 1919 se aprobó el presupuesto de Guardapierna, llevándose estas obras a la práctica en el ejercicio económico 1919-20...

Desapareció, junto al Pajar de la Cruz, hacia la mitad de los años sesenta del pasado siglo, durante una amplia reforma militar que enajenó a particulares gran parte de las instalaciones militares de la ciudad.

Bibliografía y documentación::

COMANDANCIA DE INGENIEROS DE BADAJOZ, *Hoja estadística Picadero Cubierto*, 1 julio 1928.

POLVORÍN DE CALATRAVA. Ver *Almacén de Calatrava*.

POLVORÍN DEL CEMENTERIO:

Se establecía en la Alcazaba. Ocupando las antiguas ermitas del Rosario y la Consolación, que habían sido cementerio de la ciudad entre 1821 y 1839.

En 1900 se describía así: *...el polvorín denominado del cementerio que tiene dos puertas, dos habitaciones, dos ventanas y una puerta rastrillo que da entrada a aquel recinto cerrado por un muro...*

Bibliografía y documentación:

MELÉNDEZ, A., "La fortificación de Badajoz en el siglo XX" en *Apuntes para la historia de Badajoz*, tomo III, Badajoz, RSEEAP, 2001.

POLVORÍN DEL CERRO DEL VIENTO:

El Ingeniero militar Gaver en su informe del año 1796 señala: *...El único Almacén de Pólvora capaz de 1500 quintales con su Cuerpo de Guardia está fuera de la Plaza a bastante distancia y precisamente hacia el camino de Olibenzia...*

El 15 de diciembre de 1801 presenta su informe -relativo a las reparaciones que requieren las instalaciones de la plaza y su presupuesto- el Ingeniero en jefe José de Ampudia y Valdés que señala:

...Para recomponer el Tambor³¹ del Almacén de Pólvora del Cerro del Viento, recorrer sus Tejados; los del Cuerpo de Guardia, sus Paredes, Puertas y ventanas se regulan 3800 reales de vellón...

Destruído durante la Guerra de la Independencia fue reedificado y estuvo en uso durante el siglo XIX.

En 1831³² Gabriel de Morales traza dos proyectos de reedificación. El firmado el 6 de junio dice en su título: *Plano y perfiles del proyecto [sic] de reedificación del Almacén de Pólvora y Cuerpo de Guardia en el denominado Cerro del Viento que fue destruido en la Guerra de la Independencia...*

El 19 de noviembre firma el titulado: *Plano, vista y perfil de proyecto de reedificación del Almacén de Pólvora del cerro del Viento...*

Bibliografía y documentación:

Estado y consistencia... de la Plaza de Badajoz y sus edificios militares ...por José de Ampudia ..año 1801... Colección General de Documentos del IHCM, nº 5-5-7-7.

Informe sobre la fortificación de Badajoz...por Fernando de Gaver, 1796... IHCM, nº 5-5-6-15. Publicado por TEIJEIRO Y MELÉNDEZ, *ob. cit.*, página 296.

Plano y perfiles...Gabriel de Morales, 1831. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3096.-017/203.

Plano, vista y perfiles... Gabriel de Morales, 1831. Cartoteca Histórica del IHCM, nº 3096.-017/205.

POLVORÍN DE SAN GABRIEL:

SE estableció sobre los restos del Convento de San Gabriel, levantado a principios del siglo XVI. En 1741 y debido a las malas condiciones de seguridad los franciscanos abandonaron esta edificación y huerta instalándose en lo que hoy es Iglesia de la Concepción. Desde entonces, por motivos de seguridad, pasó a disposición -o control- de la Capitanía General de Extremadura. En fecha indeterminada, por el momento, pasó a ser depósito de municiones y en 1993 fue enajenado por el Ministerio de defensa. Hoy es propiedad particular.

En 1801 José de Ampudia, Ingeniero de la Plaza dice:

Es necesario amojonar todo el recinto del Almacén de pólvora de San Gabriel para que los labradores no siembren en sus inmediaciones y evitar el Yncendio que pueda ocasionársele con los rastrojos para lo que y demás reparos urgentes en su Cuerpo de Guardia son indispensables 2890 reales de vellón...;

Esta es la primera cita que tenemos, por el momento, de este polvorín.

En el informe oficial de 1917 se lee: *...Está situado al SE de la plaza y a unos 3130 metros de esta... Según Memorial dado al Rey en 1740, por el Padre Provincial de la Provincia de San Gabriel, Franciscanos descalzos de la Extremadura, se recaba sean trasladados los religiosos de este Convento al interior de la Plaza para evitar servir de aposento al enemigo en caso de sitio, o refugio de desertores y contrabandistas, por lo que trasladados estos se usó como almacén de pólvoras... Es propiedad del ramo de la Guerra...*

Bibliografía y documentación:

COMANDANCIA DE INGENIEROS DE BADAJOZ, *Hoja estadística Polvorín de San Gabriel*, 1 enero 1917.

Estado y consistencia... de la Plaza de Badajoz y sus edificios militares... por José de



Palacio de la Capitanía

Ampudia... año 1801... Colección General de Documentos del IHCM, nº 5-5-7-7.

LEAL, JULIÁN, "Defensa vende el antiguo Polvorín de San Gabriel por 23 millones de pesetas" en *Diario HOY*, Badajoz, 19 febrero 1992.

PLA, LUIS, "El polvorín militar" en *Diario HOY*, Badajoz, 19 febrero 1992.

VVAA, "Salvar el polvorín de San Gabriel" en *Diario HOY*, Badajoz, 16 febrero 1992.

VVAA, "Precisiones sobre el polvorín de San Gabriel" en *Diario HOY*, Badajoz, 28 febrero 1992.

SEMINARIO SAN ATÓN:

En su antigua ubicación de la Plaza de Minayo, esquina a Martín Cansado, fue ocupado –temporalmente- durante la Guerra de la Independencia. El Ingeniero militar Domingo Luis del Valle, en su plano de 1812, dice: *...Seminario Conciliar q. Sirve de Quartel...*

Bibliografía y documentación::

Plano de la Plaza de Badajoz... con anotación de las obras que se executan y proponen en 24 de agosto de 1812. Cartoteca Histórica del CGE, Extremadura nº 167.

TINGLADOS DE ARTILLERÍA:

Aparecen en el informe del Ingeniero militar José de Ampudia y Valdés de 1801.

Ignoramos, por el momento, el lugar donde se ubicaban aunque es muy probable que estuvieran en la Alcazaba.

El citado informe dice así: ...*Los Tinglados de Artillería se encuentran en Buen estado y solo para ponerle 23 caños que se la han Inutilizado y taparle algunas Goteras son necesarios 644 reales de vellón...*

Bibliografía y documentación:

Estado y consistencia... de la Plaza de Badajoz y sus edificios militares ...por José de Ampudia ..año 1801... Colección General de Documentos del IHCM, nº 5-5-7-7.

NOTAS

- ¹ CORTÉS CORTÉS, F. *Alojamientos de soldados en la Extremadura del siglo XVII*, Mérida, Editora Regional, 1996.
- ² Repuesto debe entenderse como almacén. En el caso de pólvora y municiones se cuida algo más para que no tenga humedad o fácil acceso.
- ³ Rocío y Carlos Sánchez Rubio, ver Bibliografía.
- ⁴ Debemos señalar que la Capitanía no tuvo asiento fijo hasta el siglo XIX. Hasta entonces la "sede" iba con el nombrado para el cargo, por tanto ni esta casa ni la casa de Morales pueden entenderse como "sedes" en sentido estricto sino como lugar donde moraba, y trabajaba, el Capitán General. Véase también MELÉNDEZ TEODORO, A. "La Capitanía General de Extremadura" en *Revista del Carnaval 2003*, Badajoz, Ayuntamiento, 2003.
- ⁵ Rocío y Carlos Sánchez Rubio, ver Bibliografía.
- ⁶ Generalmente en esta época, siglo XVIII, el equipamiento militar en campaña se componía de *munición de boca*, víveres, *munición de guerra*, pólvoras y cartuchería, y *trenes* que comprendía la logística de transporte y materiales de campamento, sitio y fortificación.
- ⁷ Agrupaba a militares que por edad, enfermedad o lesiones no prestaban servicio de campaña aunque sí podían hacerlo de vigilancia o colaboración.
- ⁸ Francisco Franco Pineda nació en Sevilla en 1880, estuvo destinado en la Comandancia de Ingenieros de Badajoz entre 1913 y 1924, proyectó y dirigió las obras del Cuartel de Menacho entre 1924 y 1925, colaboró con Pinna en la obra de la *Casa Alvarez Buiza* y otras de nuestra ciudad, obtuvo el título de *Piloto de Globo* tras haber realizado numerosas ascensiones libres y cautivas, entre ellas las de Badajoz en octubre de 1914, pasó a retirado en 1931. Había tomado parte en la Campaña de Melilla de 1909 donde fue condecorado por su valor y hablaba francés, inglés y alemán.
- ⁹ Un plano de Badajoz, levantado por Francisco Yznardo en agosto de ese año, lo describe así: ... 36. *Convento suprimido de S. Francisco, sin destino*
- ¹⁰ Damos esta fecha aproximada basándonos en las investigaciones del profesor García Blanco, el único que hasta ahora lo ha documentado. No obstante referencias indirectas, aún no suficientemente estudiadas, hablan de la posibilidad de que pudiera ser anterior.
- ¹¹ Los cuarteles a que se refiere son: el de las Palmas y este de Santo Domingo.
- ¹² Aparecen bien reseñados en el Plano de Francisco Coello de 1853.
- ¹³ La Guardia de Principal es la que coordina a todas las de la Plaza. A ella deben remitirse todos los partes, notificaciones, de incidencias.
- ¹⁴ Hasta tiempos relativamente recientes la cama del soldado consistía en colchón de paja sobre tablas de madera sostenida por "borriquetas", estos eran los camastros militares, la tabla mochilera era una simple estantería que permitía colocar el equipo.

- ¹⁵ Parte en que el baluarte se une al recinto de la ciudad. En este baluarte, único con artillería según el informe estaban parte de las piezas artilleras que eran custodiadas en el cercano cuartel del Parque, conocido popularmente como la Maestranza.
- ¹⁶ El rastrillo es una puerta o acceso que se cierra con estacas o rejas, puede ser levadiza o no, en este documento se toma simplemente como "acceso". El rastrillo aquí citado se situaba aproximadamente, en la avenida de Entrepuentes, en el sector donde se abren las escaleras de acceso al Parque infantil.
- ¹⁷ Glasis o glacis es un galicismo por "explanada", terreno despejado de todo tipo de obstáculos alrededor de los fosos de una plaza fuerte. El camino cubierto, para las rondas de vigilancia exterior, se establece entre el foso y el glasis.
- ¹⁸ Estaba situado en la edificación que, con un pequeño soportal, se levanta junto al Museo Arqueológico.
- ¹⁹ Abierta en 1765 según proyecto del ingeniero militar Martín de Gabriel, derribada en 1963. Popularmente era conocida como "puerta carros" y todavía se confunde con la de la Alcazaba; esta, cuya denominación más acertada es Puerta de Yelbes (Elvas), se denominó "de los carros" –como especifica este documento- hasta su desaparición, hacia 1914, pasando entonces la denominación a "puerta nueva".
- ²⁰ Su denominación técnica es Corona, por la forma del recinto, se levantó hacia 1650 –durante la guerra de Restauración con Portugal- y desapareció hacia 1950 para edificar una cárcel.
- ²¹ Puede ser: *del*
- ²² Los Dragones son fuerzas de caballería que pueden también combatir a pié. Posteriormente se llamarían Cazadores y como caballería ligera se empleaban para misiones de reconocimiento y vigilancia
- ²³ BONET CORREA, A., *Cartografía de plazas fuertes españolas*, Madrid, CSIC, 1991.
- ²⁴ Relación y estado general de las plazas y castillos de la provincia de Extremadura por Joaquín de Rado, 1729. Colección General de Documentos del Instituto de Historia y Cultura Militar, nº 5-5-5-12.
- ²⁵ Los cuarteles señalados son el de Santo Domingo y este de las Palmas.
- ²⁶ Entre otros trabajos Martín de Gabriel, padre del heroico Brigadier José de Gabriel muerto en la batalla de Santa Engracia en 1811, levantó la Puerta Nueva (conocida como Puerta Carros) en la zona de Pajaritos y reformó el baluarte de Santiago añadiéndole el *orejón* de su flanco derecho.
- ²⁷ A. Meléndez "De cuarteles y soldados", obra citada.
- ²⁸ GUÍA. *Guía de forasteros. Centenario de Colón y ferias*, Badajoz, tipografía Uceda, 1892, página 28.
- ²⁹ Nunca fue Maestranza este establecimiento; apareció en su función más destacada como Parque de 2º orden.
- ³⁰ En 1968 estaban abandonadas en las traseras del Cuartel de la Policía Armada (Baluarte de San José) como denunciaba el Diario HOY y posteriormente, hasta que se recuperaron para el Museo de Bellas Artes, estuvieron en la vieja Plaza de Toros.
- ³¹ El tambor es una valla o tapia, en ocasiones con aspilleras que se establece delante de una entrada o una edificación para poder controlar su acceso. Es una especie de "corral" que sirve de defensa y control de accesos
- ³² El Catálogo del Archivo Militar señala la fecha reseñada, 1831. Una vez que hemos podido estudiar el plano, con una reproducción en mal estado, creemos reconocer la fecha 1851.

Comunicaciones

MONUMENTO AL GENERAL RAFAEL MENACHO Y TUTLLÓ

José Luis Gutiérrez Casalá
Doctor en Historia

Rafael Menacho nació en Cádiz el 22 de Mayo de 1766 y murió el 4 de marzo de 1811: ... un disparo fortuito mató al General Menacho que observaba la operación desde el baluarte de Santiago¹.

Al aproximarse el centenario de tal acontecimiento se formó una Comisión militar, el 30 de marzo de 1882, nombrada para gestionar la erección de un monumento al ilustre General Menacho en Badajoz. Aquella, la integraron los siguientes militares:

Presidente Pedro Calderón Sánchez, Coronel del Regimiento de Caballería de Reserva nº 6
Vocales el Teniente coronel de Ingenieros, José Albarrán
el Teniente Coronel del Regimiento de Castilla 16, Aureliano Muñoz
el Capitán de Ingenieros, Mariano Solís
el Capitán de Artillería, José del Pozo.

Con fecha 30 de marzo de 1892, se envió la siguiente circular impresa a militares en activo y retirados de toda la provincia:

Sr. Don

Muy estimado señor nuestro: Si consideración y aprecio nos merecen en vida nuestros compañeros de armas, veneración y respeto debemos siempre a las cenizas de los que valerosamente sacrificaron su existencia en defensa de la libertad e independencia de la Patria. Así aconteció al ilustre cuanto heroico general D. Rafael Menacho, muerto gloriosamente en las murallas de esta plaza el año 1811, por defenderla como Gobernador que era de ella y quedarla ha cubierto del asedio francés, secundando sus heroicos hechos nuestros dignos antepasados.

Estos acontecimientos gloriosos, bien conocidos de todos los que han vestido y vestimos el uniforme de Soldados Españoles, han hecho comprender la conviencia de levantarle un monumento decoroso - aunque modesto - que perpetúe su memoria; y a este fin, el Excelentísimo Sr. Capitán General del distrito D. Federico Ezponda, amante de las glorias de nuestra institución, e inspirado en esa opinión que tanto le enaltece, ha iniciado una suscripción voluntaria entre los Sres. Generales, Jefes y Oficiales de su distrito, que ha sido secundada con satisfacción por todos los subordinados; más como el lauro de este propósito no ha de corresponder sólo al elemento armado en activo, sino también a los veteranos retirados a quien debemos la enseñanza y gloria del pasado, acudimos gustosos a V. en nombre y representación de nuestra respetable primera

Autoridad, para rogarle contribuya, aunque en pequeña cantidad, al logro de nuestros mutuos deseos, por cuyo favor le quedarán siempre muy reconocidos sus atentos compañeros SS.SS.Q. B.S.M.

Esta comisión llevó a cabo la recaudación, entre el personal militar de Extremadura, para la construcción del monumento donando voluntariamente un día de haber. La recaudación alcanzó un total de 2.642,51 pesetas.

Fue elevado el número de donaciones. Las localidades de la región extremeña en que sus militares participaron para la construcción del monumento a Menacho fueron las siguientes:

Localidad

Medina de las Torres
Montijo
Llerena
Villanueva de la Serena
Mérida
Zafra
Plasencia
Cáceres
Torrejuncillo
Almendralejo
Monterrubio de la Serena
Zalamea de la Serena
Cabeza del Buey
Alange
Villafranca de los Barros
Alconchel
Quintana de la Serena
Badajoz

En Badajoz, capital, colaboraron los siguientes organismos:

Cuerpo de Administración del Ejército
Comandancia de Ingenieros
Cuerpo de Carabineros
Tercio de la Guardia Civil
Cuerpo de Artillería
Sociedad Círculo Cívico Militar de Clases Pasivas
Cuerpo de Sanidad Militar
Regimiento de infantería Reserva de Zafra nº 65
Batallón de Cazadores de Tarifa nº 5
Regimiento de Infantería Castilla nº 16

Gobierno Militar
Capitanía General de Extremadura.

El General Gobernador Militar de Badajoz escribió a la Academia de la Historia y San Fernando solicitando de la misma el envío de todos los objetos pertenecientes al General Menacho. Recibió contestación de la citada Academia, con fecha de 9 de junio de 1908, negándole lo solicitado debido a que el Reglamento lo tenía prohibido. La carta estaba firmada por el vicepresidente de la Academia Tirso Lozano Rubio.

Concepto e importe de todos los gastos ocasionados para el citado monumento al General Menacho

*Nº1.- Factura de Antonio Zoido y Antonio Almendros.

Concepto	Importe	Fecha
Monumento	4.250	8 de mayo de 1893
Cuatro leones	1.500	8 de mayo de 1893

*Nº 2.-Factura de Almacenes "La Paloma" calle San Juan nº 7 y 9 y Soledad nº2.

Concepto	Importe
Cretona amarilla, grana Custodia azul y carrte de hilo grana	329.62 pesetas

Firmada por Palomo y Alejandro Ramírez

*Nº 3.- Factura del Almacén de Hierros y Aceros de Fernando Bigeriego

Concepto	Importe
Letras de bronce	318.00
Porte de las mismas	7.00
400 arandelas de cobre	12.00
Trabajo por la soldadura	6.00
Colocación de pescantes	35.00
<hr/>	
Total	378.00 pesetas

8 de junio de 1892

N^o 4.- Factura de la Tienda de Géneros de Punto en calle San Juan n^o 19

Concepto	Importe
4 metros de cinta	36.00
Importe de letras	18.00
<hr/>	
Total	54.00 pesetas
Firmado: Pedro Lázaro	

*N 5.- Factura del Taller de Mármoles de Antonio Zoido y Antonio Almendros.

Concepto	Importe
Modelos de yeso de los leones	125.00 pesetas

*N^o 6 .- Factura de la Imprenta Uceda Hermanos.

Concepto	Importe
500 impresos de una circular	22.000 pesetas

Fecha: 30 de marzo de 1892.

Total de las 6 facturas 6.658.62 pesetas

La graduación de militares que tomaron parte, con su aportación de un día de haber, en la construcción al monumento al General Menacho fueron:

General, coroneles, tenientes coroneles, comandantes, capitanes, tenientes, subtenientes, brigadas, sargentos, auditores de guerra, capellanes, intendentes, personal de estado mayor y sanidad.

La historia nos ha legado este monumento sobre un personaje importante, pero lo que nos interesa ahora, en el fondo, es descubrir el deseo, los afanes, los ideales y los sacrificios de aquella muchedumbre anónima, sin la cual, el protagonista, en este caso - el monumento - no habría existido, ni podríamos explicar su papel en la historia, que no e escribe, pero sirve para darnos luz sobre las actuaciones, en este caso del General Menacho.

Este monumento a través del estudio de su construcción nos descubre la historia de la época (1892-1911) su circunstancia social, política y económica de una parte de ese pueblo que por diversas circunstancias ha llevado la voz cantante en nuestro país.

Echando una ojeada a las listas de militares que colaboraron en la construcción de este monumento obtenemos un estudio de finales del siglo XIX muy curioso.

ESTUDIO SOCIOECONÓMICO MILITAR DE FINALES DEL SIGLO XIX

Este estudio se basa en los haberes de las diversas graduaciones en el año 1892.

Sociedad militar fuertemente estamental, si ya de por sí las diferentes graduaciones implantan, en toda milicia, una larga serie de estamentos encadenados por la subordinación, se añade a ello una diferenciación económica abismal entre los mismos.

Es imprescindible en este estudio la utilización de números, una vez más monótonos pero muy sustanciales al ser equiparados. La clara diferenciación económica entre los distintos grados, se complica con los diversos cuerpos. Los siguientes datos mensuales se basan en un día de haber:

Cuerpo	Cargo	Importe
Carabineros	coronel	750.00
	comandante	416.40
	capitán	316.50
	1º teniente	237.30
	2º teniente	212.40
	sargento	204.50
Sanidad	inspector de 1ª	561.30
	inspector de 2ª	500.40
	médico de 2ª	416.40
	farmacéutico mayor	356.70
	médico de 1ª	416.60
	farmacéutico de 2	201.30
	Administración del Ejército	Intendente
subintendente		562.50
comisario de 1ª clase		450.00
comisario de 2ª clase		416.40
oficial de 1ª		249.90
oficial de 2ª		168.60
oficial de 3ª		162.30
Ingenieros	teniente coronel	499.80
	capitán	249.90

Caballería

coronel	420.80
teniente coronel	360.50
comandante	300.00
capitán	210.00

Artillería

teniente coronel	499.80
comandante	416.40
capitán	250.50
teniente	187.50

Batallón de Cazadores

teniente coronel	499.80
comandante	416.40
capitán	249.90
teniente 1º	187.50
teniente 2º	162.30
capellán	174.90

Regimiento de Infantería Castilla 16

coronel	624.90
teniente coronel	499.80
comandante	416.40
capitán	249.90
teniente 1º	187.50

Gobierno Militar

general	1.125.00
teniente coronel	499.80
comandante	416.70
capitán	300.00
oficial 1º	225.00
oficial 2º	146.10
teniente 1º	187.50

El cuerpo más beneficiado fue el de Carabineros, con diferencia del resto. Nos llama la atención el sueldo del Auditor de guerra, con 1.106,10 pesetas mensuales, que se aproximaba al de la máxima autoridad.

Por el término medio el sueldo de un retirado subordinado de coronel era de 2,50 pesetas diarias. En carta, con fecha 10 de abril de 1892, de un subordinado dirigida al coronel presidente de la Comisión puede leerse " ...como V.I. puede conocer es bastante modesto el sueldo del retiro que disfruto y muchas las necesidades de la vida a que con él tengo que atender ...".

Del mismo año en carta de un capellán al citado coronel dice: " ... No sé a ciencia cierta el haber que tengo, como capellán del Hospital Militar ...", lo cual nos da a entender que sería exiguo.

Dentro de un mismo cuerpo se acentuaban las diferencias, como ocurría en el de Sanidad Militar, donde el médico mayor cobraba el doble que el médico 2º. Entre los diferentes grados del Gobierno Militar eran abismales las diferencias, mientras el general cobraba un sueldo de 1.125 pesetas el teniente coronel cobraba 499.8 pesetas, sin embargo, el grado inferior a éste cobraba 416,70 pesetas y un oficial 2º no alcanzaba las 150 pesetas mensuales.

En el Regimiento de Infantería de Castilla 16, las diferencias entre sus distintos grados eran más lógicas y razonables.

Si comparamos los salarios militares con los de la inmensa mayoría del pueblo, el 90 %: jornaleros, braceros, yunteros y carreteros, nos damos cuenta que, a pesar de las diferencias de sueldo entre grados y cuerpos, eran los militares una élite privilegiada. El pueblo era simplemente súbdito

Fuente: Legajo sobre el General Menacho en el Archivo del Gobierno Militar. Badajoz 1970..

LOS COLORES DE LA TARDE

Emilio Fernández Llinás
Ingeniero Técnico Agrícola del Estado

BADAJEZ SITIADA MILITARMENTE.

Badajoz, perezoso en su solitaria y soleada quietud, va devanando insensible su historia bélica. Lugar escogido para la guerra, por su situación geográfica, un siglo y otro de embates y reposo, de calma y de lucha.

A cada conquista o reconquista, Badajoz ensancha el cerco de sus murallas. El caserío desbordó el recinto castellano, la primitiva ciudad y poco a poco bajan rúas y viviendas buscando el mediodía y la falda suave de la cuesta en torno de la nueva Catedral, allá en los comienzos del gótico.

Esta descripción, transcrita de la "Relación de los sitios y defensas de Olivenza, de Badajoz y de Campo Mayor, en 1811 y 1812", traducida del francés por el militar y polígrafo don Enrique Segura Otaño, quién la atribuye al Coronel *Lamare*, ingeniero militar francés, que describe minuciosamente los trabajos de refuerzo defensivo y los detalles de las operaciones militares de aquellos sitios, revelan la vocación de la ciudad como plaza fortificada. Si añadimos los sitios vividos en las largas vicisitudes de la Reconquista, hasta su incorporación final a la cristiandad por las tropas de Alfonso IX de León, y recordamos el último de ellos, sufrido en la Guerra Civil de España, entendemos la oportunidad y pertinencia de que la Económica haya elegido este tema como eje de estudio, conferencias y actividades culturales.

La convulsa historia militar de la ciudad se refleja en esa estructura y apariencia catedralicias de fortaleza más que de templo de oración y cultos.

Esta comunicación pretende pasar sobre el martirologio de la ciudad y sus vecinos en los múltiples sitios sufridos, y centrarse en una semblanza de evocaciones y recuerdos sobre como la vida de sus habitantes estuvo impregnada y transfundida por la milicia y sus tradiciones a partir del fin de la guerra civil, en las décadas siguientes.

EL PASEO

Al terminar la guerra Badajoz quedó fuertemente guarnicionada. En los alrededores del perímetro amurallado y muy próximo a él, estaba el cuartel de Menacho, que alojaba al Regimiento de Infantería Castilla 16, en donde hoy está El Corte Inglés y las viviendas de enfrente del Conquistadores; adosado a dicho recinto de murallas, el cuartel de Caballería, donde se alojaba el Regimiento de Dragones de Hernán Cortés, situado en la manzana de los edificios de Educación y Ciencia y de La Vasconavarra, que llegaba al edificio de Servicios Múltiples; los

Parques de Artillería (hoy Hotel Zurbarán), de Ingenieros (hoy Torre de Simago), de Intendencia (hoy edificio de viviendas y comercios, de gran altura, en la plaza de Santo Domingo); la Caja de Reclutamiento (hoy Banco de Santander) con viviendas militares adosadas (hoy Caja de Badajoz) y un Parque automovilista del Arma de Aviación (hoy Iglesia de San Juan Bautista).

El parque lúdico más importante de Badajoz era el Paseo de San Francisco. Era el lugar en donde se paseaba y jugaba toda la chiquillería a lo largo del año, si bien en las épocas primaverales y estivales tenía cierta competencia, en las primeras horas de la tarde, por parte del parque de Castelar, ya que su fronda y arboleda mitigaban el calor de las largas siestas del verano.

En las horas del horario militar en que se tocaba "paseo" los soldados de las instalaciones que se mencionaban salían a San Francisco en forma masiva. Todo su recinto quedaba coloreado por el caqui de los uniformes y un olor peculiar procedente de los aprestos de la ropa militar, los cueros de botas y correajes, se apoderaba de San Francisco. En medio de ese océano caqui, como flores entre la hierba, los luminosos fognazos de las niñeras y amas de cría con sus impolutos uniformes blanquísimos.

No había muchas distracciones para los chavales salvo nuestros propios juegos, como "el marro" o "tú la llevas", saltos a pídola, los bolis (en fino, canicas) y los platis (en fino, las chapas). Cuando había bastantes chicos se podían hacer bandos para jugar al "rescate". La monotonía la rompía algunas veces algún dibujante al pastel quien trazaba un estereotipado paisaje, bucólico y multicolor, que fijaba o barnizaba pulverizando, a pulmón, el líquido protector. Después trataba de vender al admirado público tiras de números o de pequeños naipes con los que sorteaba su obra de arte. También nos embelesábamos, viendo trabajar a los fotógrafos "del minuto". Por la diversión de contemplar a los soldados que querían hacerse la foto para su madre, su hermana o su novia del pueblo y trataban de adoptar una postura marcial y viril; y por aquella manipulación rápida, desde el "*mirando al pajarito*", con el voleo del tapón obturador, hasta completar todo el rito tras la manga de tela negra, el positivado y el secado al aire en los cristales laterales de la cámara-escaparate. Algunas tardes también la Banda de Música municipal nos obsequiaba con un concierto que solamente se podía disfrutar a corta distancia dada la algarabía natural.

Pero las tardes eran largas y los días muchos, así que inventamos juegos "de riesgo". Uno era deshacer de un tirón enérgico e inesperado aquellos monumentales lazos blancos de anchas cintas almidonadas que las niñeras llevaban sobre sus orondas grupas, sobre todos los de las amas de cría. Se lo tomaban muy a mal pues hacer aquellos hermosos lazos llevaba su tiempo y costaba vencer cierta dificultad. Los soldados "pretendientes" o acompañantes, tal vez novios, dividían sus opiniones. Alguno se enfadaba ante el cabreo de su pareja, pero ellos, solícitos, aprovechaban para tratar de reponer el desaguizado, lo que era posible ocasión de rozar aquella tan apetecida posadera. El riesgo estaba en que los disconformes acompañantes pudieran cazar al tironero "*in fraganti*" y le dieran una buena torta.

Al crecer, la ganancia en estatura, nos daba otras cotas de audacia, y entonces practicábamos otro juego de riesgo, pero mayor. Consistía en acercarse por detrás, y con cierto sigilo, al soldado que desgranaba encendidas endechas de amor junto al oído de la hermosa, y con un salto darle un papirotazo en el gorro haciéndolo caer. La ausencia de gorro era celosamente reprendida por la pareja de vigilancia, que, privada de la libertad real del paseo por la obligación celadora, podía, incluso, mandar al cuartel al infractor y privarle de su intentona de conquista, que pagaba así su envidiosa frustración. Era lógico pensar que si alguno era cogido en la velocísima carrera lo podía pasar un tanto mal. Pero nunca llegó la sangre al río.

LA VIDA SOCIAL Y LA HÍPICA

En la sociedad de aquel Badajoz de los cuarenta y los cincuenta, la milicia tenía papeles de cierta relevancia. El Regimiento de Dragones no estaba muy mecanizado en su primera época; aparte de los carros de combate y las ruidosas motocicletas, tenía una dotación importante de caballos y de forma notable la oficialidad. La caballería animaba e impulsaba la creación y las actividades de la Sociedad Hípica Lebrera, pero, sobre todo, animaba las primaveras de Badajoz, en los prolegómenos de la feria de San Juan, organizando las pruebas hípicas en los fosos del recinto amurallado, en la parte conocida todavía como la del Salto del Caballo. Con el celo y la generosidad de esfuerzos con que los militares han servido siempre a la sociedad civil acondicionaban una cancha de saltos mullida y perfecta. Se levantaban tribunas en el lado opuesto a la muralla y se formaban palcos elevados en el perímetro restante, con un cerramiento rústico de troncos de factura muy sobria pero acorde con el ambiente. Se formaban espacios limitados, a modo de palcos, con sillas de tijera, de madera, donde se aposentaba lo mejor de la sociedad pacense y donde las señoritas jóvenes ponían una nota de color y alegre desenfado en el recinto. Los chavales, soldados francos de servicio, y aficionados de clase humilde, nos apiñábamos en lo alto de la muralla, que al estar ligeramente inclinada hacia el foso formaba una grada natural. En aquellas localidades de "general", completamente gratuitas, donde nos sentábamos en la hierba los primeros días de competición y en fresca tierra húmeda al final de la misma, gozábamos con las proezas deportivas de nuestros caballeros centauros en dura competencia con los obstáculos y con los jinetes portugueses, únicos competidores foráneos que internacionalizaban los concursos hípicos.

Eran los años del duro bloqueo internacional que habíamos repudiado en una manifestación total, sincronizada en toda España, con pancartas y marchas sobre el Gobierno Civil, Capitanía y Sindicatos, gracias a la cual gozamos de una tolerada vacación estudiantil y donde vi, atónito, pancartas escatológicas, como aquella que decía "a la ONU, a las dos y a la mier..", en la que los dos puntos suspensivos pretendían "purificar" la objetable grosería del texto.

Era el tiempo en que nuestro héroe local era el comandante, primero, coronel después, señor Botana y su increíble caballito, negro como el azabache, cuya corta alzada hacía parecer desproporcionado a su corpulento jinete. ¡Cómo admirábamos a aquel brillante y pequeño corcel capaz de llevar a la victoria a su pesado pero valiente caballero!

SANTIAGO APÓSTOL

El Arma de Caballería no solo impulsaba el deporte hípico en Badajoz y las sociedades que pudieran sostenerlo desde el plano civil, como después hizo el Arma de Aviación impulsando, sosteniendo y albergando al Aeroclub, sino que la celebración del santo patrono Santiago Apóstol, en plena canícula, nos deparaba un bello espectáculo también gratuito y en el que se implicaba la sociedad de Badajoz. En los fastos de esta celebración, tras muchos entrenamientos y horas de entrega, los Dragones nos daban un festival en la Plaza de Toros que era esperado con ilusión por los muchachos de toda condición. Se hacían "jimkanas", acrobacias y exhibiciones de destreza y valor por los motoristas del Arma de Caballería. En aquel espectáculo también nació un héroe infantil, el cabo primero conocido por "El Rata". Él era el alma y el líder de aquel grupo de audaces que se jugaban alegremente la vida para que nosotros disfrutáramos de su valentía.

Evidentemente también había una gran Cena de Gala que amenizaba la banda musical del Regimiento, a la que por mi edad nunca tuve acceso y no puedo dar testimonio de su supuesto esplendor, pero un poco al final de la niñez, en la incipiente adolescencia tuve algún eco de ella. Un primo hermano mío, muy querido y ya fallecido, vino destinado para hacer las prácticas de la Milicia Universitaria a Badajoz, al Hernán Cortés, y como veterinario vino en calidad de alférez de caballería. Su novia, luego su mujer, vino a casa unos días para pasar la Feria de San Juan y la fiesta de Santiago. Aquello tuvo su influencia en mi vida, pues ya quedó decidido que haría mi servicio militar en las Milicias Universitarias. Y lo que es la vida. Bastantes colegas iban a Caballería, pero ese verano hubo excedentes en el campamento de La Granja de San Ildefonso, y fui destinado al de Montelarreina, en Zamora, donde la tradición destinaba a mis compañeros y colegas a Artillería; y así me convertí, con el tiempo, en alférez de artillería. La verdad es que al final me alegré y estoy muy orgulloso de mi condición de artillero.

LA SEMANA SANTA

Otra época en la que la intervención militar se sentía con viveza era la de la Semana Santa.

Adosadas a la Caja de Reclutas, donde se celebraba el sorteo de los quintos cada año con un gran día de revuelo en la ciudad, había unas viviendas militares en su parte trasera que daban a San Francisco. A lo largo de lo que es hoy la Caja de Badajoz, y hasta el edificio actual de Hacienda, había una pared de piedra rematada con una reja de fundición, tras la cual había una franja ajardinada que separaba las viviendas de dicha pared. Los chavales trepábamos la pared y nos poníamos sobre ella sujetándonos con la verja. Desde allí ver pasar las procesiones de las distintas cofradías era una gozada. La carrera oficial, claro, siempre pasaba por San Francisco. En aquellas viviendas vivieron compañeros de juegos en San Francisco que formaron partes de nuestras vidas como amigos y camaradas. Merece recordarse que en el lado opuesto, dentro del Parque de Ingenieros, también había pabellones militares. Allí vivieron mis amigos los Valero.

Pero la forma más participativa de las fuerzas de guarnición, en la Semana Santa eran las escoltas que daban a los desfiles procesionales y el realce que sus bandas de cornetas y tambores, y sus bandas de música, prestaban a la solemnidad y grandeza de los actos. Todas las Armas y Cuerpos participaban en estos desfiles, uniéndose la Banda de Cornetas y Tambores de la Cruz Roja Española y la Banda Municipal, naturalmente. También escoltaban y rendían honores las fuerzas de la Guardia Civil y del Cuerpo de Carabineros, que, así mismo, tenían Casas-Cuarteles en la ciudad. Cada día de la semana las tropas que rendían honores desfilaron, marcialmente, y al son de sus bandas, desde sus cuarteles respectivos hasta el templo desde el que partiría la procesión; y, análogamente, al retirarse a sus cuarteles. También estos movimientos de tropas y bandas eran un aliciente para todos los ciudadanos.

De forma especial quiero referirme, otra vez, al Arma de Caballería. Y es porque las tropas participantes de este Arma iban a caballo, y su sargento Jefe de Cornetas y Tambores, era una figura excepcional. Con una estatura enorme, delgado y magro, era como un prototipo de seriedad y marcialidad. Tanto cuando iba a pie como cuando iba a caballo era una figura imponente. Y hacía una exhibición de música bellísima con los toques floreos de la Caballería española. Su clarín entonaba unos toques sin ritmo de desfile, llenos de barroquismo y belleza instrumental, que eran coreados por el resto de las cornetas de la banda. Cuando en las tiendas del campamento de milicias, nos distraíamos cantando canciones de tuna, aquellos versos que aludían a un sonido "de plata y cristal" me hacían evocar los toques de caballería de mi Semana Santa de Badajoz.

LOS CARROMATOS DEL RANCHO

A nadie que pase de los cincuenta habrá que recordar que los años de la posguerra fueron muy difíciles para la población civil más desfavorecida. En las calles había mendigos que no se parecen a los de nuestro tiempo. Nadie podía pensar que pedían para otra cosa que para mitigar el hambre más cruel y descarnada.

En aquellos duros años se oía, en algunas calles de la ciudad, el rodar un tanto violento de las llantas metálicas sobre los adoquines de carros militares. Se les oía un poco a la hora casi de la siesta, y llevaban unas grandes perolas de rancho militar y unos sacos con chuscos de pan. Eran el sobrante de la comida que se había servido a la tropa en los cuarteles, y se llevaba a un lugar convenido para repartirlo entre todos los que se acercaran a aquellos carros.

Enfrente del lateral de la iglesia de Santo Domingo, y muy cerca por tanto de Intendencia, había como un entrante en la manzana en donde se abrían cocheras y garajes. Allí, a la hora esperada, había una cierta turba de personas que llevaban, limpias y aseadas, unas viejas latas de conserva a las que se les había provisto de un asa de alambre fuerte a modo de peroles improvisados. Utensilios que se deberían a la generosidad de alguno de los hojalateros que pululaban por la ciudad y hacían jarrillos de hojalata con botes usados de leche condensada o lañaban peroles y lebrillos. Algún "cliente" de este generoso reparto portaba la perola de aluminio que alojaba la cantimplora militar reglamentaria del equipamiento de campaña. ¿Algún combatiente desarraigado de los residuos del bando vencido? Nadie preguntaba ni indagaba el origen de la rareza. Pero los cuarteles mitigaban una hambruna cuando aún no estaba organizado un sistema alternativo. Cierto que había un Servicio Social que empezaba a funcionar, pero tal vez había que censarse, inscribirse, cumplir algún requisito. No lo sé. Lo cierto es que la forma de limpia generosidad con que se repartía cuanto sobraba en los cuarteles, sin otra condición que la de que bajo el cazo de reparto se pusiera un recipiente, era una forma de acreditar el talante de un estamento, el militar, que siempre fue desinteresadamente generoso con la población civil.

Y hasta aquí los recuerdos hilados de mi niñez relacionados con la vida en Badajoz y la sombra militar proyectada sobre esas vivencias. Confío en que hayan demostrado que la intensa presencia de tropas en nuestra ciudad transfundía la vida civil y ciudadana, especialmente de los niños y adolescentes, de forma gratuita, generosa y benéfica.

Sirvan las mismas como tardía, pero sincera, manifestación de agradecimiento por la parte que me tocó disfrutar cuando tenía la edad adecuada, de aquella presencia militar.

GENERAL GABRIEL DE MENDIZÁBAL

Francisco Pilo Ortiz
Policía Nacional y escritor

Algunas ciudades nacieron alrededor de un castillo o fortaleza y sus ciudadanos, a cambio de protección, servían al señor del lugar. Otras lo hicieron en rutas comerciales como centros de intercambio comercial o acampada de las caravanas. También las hubo que se fundaron como servidoras de prioratos o conventos.

Badajoz, sin embargo, fue forjada como ciudad guerrera debido a la casta de un rebelde, y eso marcó su historia, haciendo de ella la ciudad de España que más ataques y asedios ha sufrido.

En efecto, desde que Abd el Rahman ben Marwan se estableciera en el cerro de la Muela, dando así origen a la ciudad, la historia de ésta ha ido pareja a hechos de armas, fraguando su espíritu en el fragor de la lucha, el olor de la pólvora y el heroísmo de sus ciudadanos.

Este pasado militar ha traído consigo que por Badajoz pasaran algunos de los más grandes caudillos de España, entre los que cabe destacar la presencia de Felipe II en 1580 para anexionarse Portugal, lo que convirtió a nuestro país en el imperio más grande que los siglos hayan visto jamás.

Muchas fueron las guerras que asolaron la ciudad y en todas ellas surgieron personajes que escribieron páginas gloriosas. Entre ellos brillan con luz propia el valeroso conde de San Germán, que supo resistir el formidable asedio de los portugueses en 1658 o el general Menacho, muerto en la defensa de la plaza el día 4 de marzo de 1811 en el sitio francés del general Soult durante la guerra de la Independencia.

Pero además de Menacho hubo otros militares que destacaron en la defensa de nuestra patria contra el invasor francés como, por citar algunos, Castaños, el marqués de la Romana, Blake, Carlos España o el teniente general Gabriel de Mendizábal, jefe del 5º ejército acantonado en los cerros de Santa Engracia que el día 19 de febrero de 1811 fue estrepitosamente derrotado por el mariscal Mortier.

Nace Gabriel de Mendizábal e Iraeta en la guipuzcoana localidad de Vergara en 1764. La llamada de las armas le llegó tardíamente, ya que ingresó como cadete en el regimiento de Infantería España en 1784, cuando contaba veinte años, cursando estudios en la academia militar del Puerto de Santa María, donde permaneció once meses y catorce días, saliendo de ella con el grado de subteniente el 14 de junio de 1785. Los primeros años de su carrera militar transcurren en relativa tranquilidad prestando servicios de guarnición como subteniente de granaderos en el mismo regimiento de Infantería España. Poco a poco va subiendo en el escalafón y así, el 6 de septiembre de 1789, es ascendido a teniente, continuando en el regimiento, pero esta vez en los fusileros. El 6 de febrero de 1790 es nombrado ayudante mayor del mismo regimiento y en calidad de tal es destinado, en diciembre de ese mismo año, a la ciudad de Orán asediada por los turcos, donde recibe su bautismo de fuego. El estrecho cerco que los turcos sometían a Orán, así como un terremoto que la asoló, hizo que los españoles abandonaran la posi-

ción dejándola en manos turcas. De regreso a la patria continuó prestando servicio en el mismo regimiento, ascendiendo a capitán el 12 de agosto de 1791.

Cuando en 1789 se produce la revolución francesa era evidente que la tensión no iba a limitarse únicamente a Francia ya que los países del entorno, especialmente España, donde también reinaban los Borbones, miraban detenidamente los nuevos aires liberales que soplaban desde Francia y que iban en contra de los intereses de la monarquía. El 21 de septiembre de 1792 en Francia se proclama la República y el rey Luis XVI es guillotinado el 21 de enero de 1793, comenzando así el periodo denominado "el Terror".

A pesar de que Floridablanca, partidario de prestar ayuda al rey francés, fue destituido por Carlos IV en 1792, nombrando en su lugar al conde de Aranda que, a su vez, es sustituido poco meses después por otro badajocense ilustre, Manuel Godoy, se declara la guerra a la Convención y el Ejército español se pone en marcha a las órdenes del general Antonio Ricardos. En los primeros compases de la guerra la victoria sonríe a los españoles que derrotan a los franceses en Truillas y el general Ricardos llega a las puertas de Perpiñan, capital del Rosellón. Pero las tropas de la Convención reaccionan y no sólo expulsan a los españoles de Francia sino que entran en España y ocupan Cataluña, parte de Navarra y el País Vasco.

Durante esta campaña Gabriel de Mendizábal, que se había destacado en diversas acciones, como en los ataques a las posiciones llamadas el Bolo y Villa-larga, así como en el socorro a las tropas sitiadas en Argeles, es ascendido, con fecha 8 de julio de 1793, al grado de sargento mayor.

Tras la entrada de los franceses en España se le destinó al ejército de Guipúzcoa, donde nuevamente volvió a destacar por su valor en el combate, estando siempre al frente de sus tropas. En 1794, ante el empuje del ejército de la Convención, los españoles se ven forzados a ceder terreno y en agosto de este año Mendizábal es designado para cubrir la retirada hasta Tolosa. En la defensa de esta población resultó gravemente herido al recibir un balazo a quemarropa que le atravesó el cuerpo. Repuesto de su herida, en el mes de noviembre regresa al campo de batalla y al mando de las tropas veteranas y de los tercios de Álava, Vizcaya y Guipúzcoa rechaza a los franceses en Elguera, tras apoderarse éstos de Vergara, su lugar de nacimiento. Esta acción le valió una Real Carta de Agradecimiento una vez que se firmó el Tratado de Basilea, dando así fin a la guerra. Como todos sabemos, por la firma de este tratado a Manuel Godoy se le concedió el rimbombante título de Príncipe de la Paz.

Finalizada la guerra, Gabriel de Mendizábal es ascendido a teniente coronel el 27 de junio de 1795, permaneciendo con este grado en el mismo regimiento de Voluntarios de Guipúzcoa donde había realizado la campaña. Más tarde, el 4 de febrero de 1796 es nombrado comandante agregado al regimiento de Granada y el 30 de octubre del mismo año pasa a ser comandante efectivo del tercer batallón de Zamora.

Pero la paz iba a durar poco tiempo. En sustitución del periodo del Terror se crea en Francia en 1795 una nueva forma de Gobierno, conocida como el Directorio, de carácter más moderado que el Gobierno de la Convención. En 1796 España firma con Francia el Tratado de San Ildefonso. En virtud de este Tratado, España tenía que prestar ayuda militar a Francia que se hallaba en guerra con Inglaterra y, en efecto, en 1798 tropas españolas embarcan en Galicia con dirección a Francia. Entre estas fuerzas marcha el tercer batallón de Zamora, con su comandante Gabriel de Mendizábal al frente, desembarcando en el puerto de Rochefort-Sur-Mer. Al fracasar aquella expedición se hizo necesario el reembarqué de las fuerzas, lo que se efectuó bajo un intenso cañoneo de los navíos ingleses, que persiguieron a los barcos españoles hasta el

Ferrol e intentaron un desembarco en las mismas playas de Galicia. Mendizábal participó brillantemente con sus tropas en la defensa de la costa.

El 5 de octubre de 1802 Gabriel de Mendizábal es ascendido a coronel y adquiere el mando del regimiento de Zamora. Dos meses y veintidós días después, el 26 de diciembre, pasa a mandar el regimiento Voluntarios de Navarra.

Ese mismo año se firma la paz con Inglaterra en Amiens. Pero un nuevo pacto en 1805 llevó a España a otra alianza con Francia, resultado de la cual se produjo la derrota de Trafalgar. Dos años después, el 27 de octubre de 1807, Manuel Godoy firma con Napoleón el vergonzoso Tratado de Fontainebleau, por el que se permite el paso del Ejército imperial de Napoleón, al mando del mariscal Junot, por suelo español camino de Portugal y, además, se compromete a prestar fuerzas españolas para colaborar con los franceses en la invasión de este país.

Tras la firma del acuerdo, que implícitamente era una declaración de guerra a Inglaterra, por ser este país aliado de Portugal, la Armada británica ataca por Galicia y de nuevo Gabriel de Mendizábal se halla en las playas de el Ferrol con su regimiento, y evita el desembarco inglés. De acuerdo con el Tratado de Fontainebleau, tres ejércitos españoles procedentes de Andalucía, al mando del Marqués de Socorro; Extremadura, capitaneados por el general Carrafa y Galicia, mandados por el general Blake se internan en Portugal en apoyo de las fuerzas francesas. Gabriel de Mendizábal entra en Portugal con su regimiento, encuadrado en el ejército de Galicia, llegando hasta Oporto.

Lo demás, ya es historia. El pueblo de Madrid se subleva contra los franceses el 2 de mayo de 1808 y la nación española causa la admiración del mundo, enfrentándose a las tropas francesas que tenían fama de invencibles. Y no sólo se resisten al yugo de Napoleón, sino que, además, los españoles vencen en Bailen, dejando asombrada a toda Europa.

Ya con el pueblo español levantado en armas contra los invasores, los ejércitos que habían marchado a Portugal regresan como pueden a España y desde Dinamarca el marqués de la Romana, con la ayuda de la flota inglesa, logra repatriar a gran parte de las fuerzas bajo su mando destacadas en aquel país.

Entre los que logran regresar de Portugal se haya Gabriel de Mendizábal con su regimiento de Voluntarios de Navarra. El día 25 de junio de 1808 es ascendido a brigadier e interviene en las batallas de Ríoseco, Durango y Espinosa de los Monteros y otras acciones en el Norte de España. En el bloqueo de Lugo recibe dos balazos, uno en el hombro izquierdo y otro le impacta en la casaca, pero no llega a tocarle el cuerpo.

El 18 de marzo de 1809, después de un sangriento ataque, Mendizábal logra que la guarnición francesa de Villafranca del Bierzo, que pasaba de mil hombres, se rinda. En esta acción nuevamente una bala le atraviesa la casaca y otra hiere a su caballo. Cinco días después de esta victoria, el 23 de marzo, es ascendido a mariscal de campo, otorgándosele el mando del llamado Ejército de la izquierda, que operaba por el Oeste de la península, cubriendo la frontera con Portugal, acantonando sus fuerzas en las inmediaciones de Ciudad Rodrigo. Con el Ejército de la izquierda participó en las batallas de Medina del Campo y Tamames. En esta última, la victoria de los españoles se debió en gran medida a su valor, ya que al flaquear la caballería española, la francesa arremetió vigorosamente y logró apoderarse de algunos cañones y desordenar las filas españolas. Mendizábal, al ver que el temor a quedar envueltos hacía que los infantes rompieran la formación y huyeran a la desbandada, echó pie a tierra y logró impedir que cundiera el pánico agrupando a los soldados, gracias a los cual los franceses tuvieron que replegarse y abandonar el campo de batalla. Interviene posteriormente en la batalla de Alba

de Tormes, en la que las tropas españolas formaron un cuadro que se convirtió en una verdadera fortaleza ante el ataque de los franceses y nuevamente demostró Mendizábal su valor y su capacidad para dirigir a las tropas. Como recompensa a su actuación recibió el título de conde del Cuadro de Alba de Tormes.

El 5 de enero de 1810 es ascendido al empleo de teniente general y baja con su ejército a Extremadura poniéndose a las órdenes del marqués de la Romana. Combate en la batalla de Cantalgallo, en las proximidades de Llerena, donde los españoles son derrotados. En esta batalla Mendizábal vuelve a recibir dos balazos. Uno le atraviesa el sombrero y otro, debido a la poca fuerza que llevaría la bola de plomo, le contusionó fuertemente el brazo derecho. Tras esta derrota y de la que volvió a sufrir el 15 de septiembre en Fuente de Cantos, el marqués de la Romana busca aires más propicios y marcha con dos divisiones del Ejército extremeño a las líneas de Torres-Védras, al Norte de Lisboa, donde Wellington lo recibió fríamente ya que él no había pedido ese refuerzo. En sustitución suya, Mendizábal queda al mando del 5º Ejército y la Regencia le nombra capitán general interino de Extremadura.

El 2 de enero de 1811 el mariscal Soult sale de Sevilla con la intención de tomar Badajoz. El día 11 cerca la plaza de Olivenza que finalmente es tomada el día 22. Inmediatamente Soult se dirige a Badajoz y el 26 del mismo mes establece el sitio a la ciudad. Al tener noticias del avance desde Sevilla del ejército de Soult, el marqués de la Romana dispone que regresen a Badajoz sus dos divisiones, llegando a Elvas las primeras avanzadas, mandadas por el general Carlos España, el día 22 coincidiendo con la toma de Olivenza. Mendizábal, con su 5º Ejército también acude en socorro de la ciudad, donde su gobernador civil y militar Rafael Menacho estaba dispuesto a resistir a toda costa. A poco de su llegada a Elvas fallece el conde la Romana y la Regencia da el mando del Ejército de Extremadura al general Castaños, pero como éste se encontraba en Cádiz, se ratifica en el mando interino a Gabriel de Mendizábal, el cual, ante las dificultades que suponía mantener dentro de la ciudad a tan elevado número de tropas, sale con sus fuerzas y acampa en los cerros de Santa Engracia, desde donde podía observar todo el campo de su entorno y vigilar los movimientos de los franceses. Wellington le ordena fortificar las posiciones y mantenerse a la expectativa. Desde esta posición sostiene algunas escaramuzas con la caballería francesa logrando hacerles volver a la margen izquierda del río y colabora con el general Menacho en la sangrienta y valerosa salida que éste ordenó contra las baterías francesas situadas en los cerros de San Miguel y del Almendro en la mañana del 7 de febrero.

El día 19 de febrero, amparándose en la niebla, los franceses cruzan los ríos Guadiana y Gévora y atacan las posiciones españolas en los cerros de Santa Engracia arrollando sus posiciones, causando 900 muertos y apresando a cerca de tres mil hombres, apoderándose de la artillería de defensa y gran cantidad de bagajes. Mendizábal a duras penas pudo escapar con el resto de sus hombres hacia Portugal.

Poco después, el 16 de mayo, Mendizábal participa en la batalla de la Albuera, en la que una bala le mató el caballo. Por la actuación del Ejército en esta batalla, las Cortes declaran Beneméritos de la Patria a todos los que lucharon en ella y a Mendizábal la Regencia le decretó un sable de honor.

Dos meses después de esta batalla, en junio de 1811, se le otorga el mando del 7º Ejército que operaba en el Norte de la península, al cual organizó y puso en condiciones de combatir. Con estas tropas se bate en La Rioja, Aragón, Navarra, Santander, Asturias, Álava, Guipúzcoa y Navarra durante todo el año 1812, mostrando siempre gran actividad y movilidad.

En 1813 ostentó el mando del ala izquierda del 4º Ejército y participó en las acciones de Durango, Vergara y Tolosa. El 31 de agosto de 1813 combatió en la batalla de San Marcial y durante todo ese año continuó hostigando a los franceses en la zona Norte. En las escaramuzas previas a la batalla de Toulouse, también llamada Tolosa, ya en tierras francesas, Mendizábal es herido en el costado izquierdo por una bala de fusil. Cuando al día 14 de abril de 1814 se produce la batalla, monta en su caballo y abandona el hospital de campaña para ponerse al mando de sus tropas, pero en los primeros compases de la lucha otra bala mata al caballo que montaba; sin embargo, y a pesar de su reciente herida, continúa peleando pie a tierra mezclado en el cuadro que formaba su regimiento.

Finalizada la guerra Gabriel de Mendizábal es nombrado, por Real Orden de 17 de junio de 1815, miembro del Supremo Consejo de la Guerra, encargándosele la redacción y formación de las hojas de Servicios de generales y brigadieres del Ejército.

En el año 1833, cuando contaba 69 años de edad, muere Gabriel de Mendizábal. Su historial militar refleja la clase de hombres que forman el Ejército español, claro exponente de la bravura y coraje de los españoles.

Por sus diversas actuaciones en toda la guerra Gabriel de Mendizábal recibió las siguientes condecoraciones: la Gran Cruz y Banda de la Real y Militar Orden de San Fernando; la Cruz chica de la Real y Militar orden de San Hermenegildo a la constancia militar; las cruces de distinción por las batallas de la Albuera, San Marcial, Tamames y Medina del Campo y la concedida a las tropas que hallándose en Portugal al iniciarse la guerra se presentaron en España.

Antes de terminar, es necesario hacer aquí una breve reseña a la actuación de Mendizábal durante su estancia en Badajoz y su participación en las batallas del Gévora y la Albuera, así como aclarar algunos conceptos sobre la leyenda negra, por llamarla de algún modo, con respecto a su degradación a soldado raso, peleando como tal en la Albuera.

Los cerros de Santa Engracia, situados en la margen derecha del Guadiana, eran un lugar estratégico importante, porque, como ya se ha dicho, desde sus cimas se divisaba toda la campiña circundante y se apreciaban perfectamente los movimientos de las tropas francesas que construían trincheras y aproches en la vega de Mérida, al otro lado del río. A esto hay que añadir que estaba protegido por los cañones del fuerte de San Cristóbal y a su retaguardia tenía tierra portuguesa, desde donde se esperaba la llegada de refuerzos. Por lo tanto su decisión de acampar en ese lugar fue correcta, sacando a sus tropas de la ciudad ya que ésta estaba bien guarnecida por los 9.000 hombres que constituían las fuerzas del general Menacho, que por otro lado, tenían municiones, pólvora y víveres suficientes para resistir el asedio, mientras que por el contrario, aumentar el número de soldados en el interior de las murallas lo único que traía consigo eran problemas de intendencia y alojamiento de las tropas, sin que, como es natural, por falta de espacio, pudieran contribuir todos los efectivos en la defensa de las murallas y, además, las comunicaciones entre Menacho y él estaban perfectamente garantizadas a través del puente de Palmas.

Se ha dicho que el ataque de los franceses fue una acción por sorpresa, lo cual no es del todo cierto, ya que se produjeron señales evidentes de que Mortier tramaba algo, lo que era lógico, porque el 5º Ejército de Mendizábal compuesto por 8.000 infantes y 1.200 soldados de caballería, suponía para el francés una seria amenaza en su flanco derecho. El día 5 de febrero, el mismo día que Mendizábal acantona sus fuerzas en Santa Engracia, la caballería francesa pasó el río en lo que pudiera ser un amago de ataque y estudio de la capacidad de respuesta de los españoles, cuya caballería, efectivamente, contraatacó y obligó a los franceses a repasar el

Guadiana. Las condiciones climatológicas imperantes, lluvia, viento y bastante frío, así como la sensación de desprotección que ofrecían aquellas cimas peladas hicieron que la tropa murmurara y que los oficiales le pidieran a Mendizábal regresar al interior de la ciudad. Inexplicablemente accede Mendizábal a esta petición y vuelve a entrar en Badajoz el día 6, lo que es aprovechado por Menacho para ordenar el día 7 la ya comentada salida contra las baterías de los cerros de San Miguel y del Almendro, que costó a los españoles un elevado número de bajas y, por otro lado, tampoco se cumplieron los resultados previstos porque los encargados de llevar los clavos para inutilizar los cañones no llegaron a tiempo, dando así oportunidad a que los franceses contraatacaran y desalojaran a los españoles que tuvieron que regresar a marchas forzadas a la ciudad bajo el fuego de los cañones que no habían logrado destruir.

El día 9 vuelve a salir Mendizábal con sus tropas por el puente de Palmas para situarse nuevamente en Santa Engracia y sus avanzadas mantienen otro encuentro con un destacamento de caballería francesa que merodeaba por la zona, haciendo que se retiraran. El día 12 nuevamente volvieron los franceses a intentarlo y colocaron piezas de artillería entre los ríos Gévora y Guadiana, desde donde batieron las posiciones de Mendizábal y el día 18 se pudo ver como cuatro barcas pasaban numerosos infantes a la margen derecha, estableciendo una cabeza de puente. Finalmente, como se sabe, en la mañana del 19, amparándose en la niebla, los franceses atacan a Mendizábal, a lo que se añade la mala suerte de que estallara un carro de municiones, causando el desconcierto entre los españoles que prácticamente, debido a la niebla, peleaban a ciegas y no sabían lo que ocurría a su alrededor. La caballería española cedió terreno y huyó, lo que permitió a los franceses envolver a la infantería. Aun así, en medio de este desconcierto, Mendizábal formó un cuadro con los soldados que pudo agrupar e intentó mantener la posición al mismo tiempo que enviaba un mensajero al general Menacho dándole cuenta de la situación y solicitándole que atacara a los franceses por la margen izquierda del río. Menacho no aceptó, quizá porque pensó que ordenar una salida en esas condiciones tan adversas podría poner en serio peligro a la ciudad y tal vez creyera que el ataque a Santa Engracia era una maniobra de distracción previa a un posible ataque principal a la ciudad.

Cabe preguntarse por qué Mendizábal no realizó obras de defensas, como se le había ordenado, contando con tantos soldados que podían ser dirigidos por el ingeniero José de Gabriel, que moriría gloriosamente en esa jornada, limitándose a fortificar las inmediaciones de la atalaya de San Juan, manteniendo ociosas a la mayoría de sus fuerzas, fomentando así las relajación en la vigilancia y la disciplina. También nos podemos preguntar por qué no contraatacó a los franceses cuando éstos cruzaban el río y por lo tanto estaban más indefensos o cuando los primeros efectivos franceses se establecieron en la orilla izquierda y aún no tenían consolidada la posición. Sea como fuere, lo cierto es que los franceses destrozaron al 5º Ejército lo que les permitió continuar con el asedio a Badajoz sin agobios, a lo que hay que añadir la muerte del general Menacho el día 4 de marzo, lo que ocasionó que el general Imaz, que le sustituyó en el mando, capitulara vergonzosamente.

Ahora bien, ¿fue degradado Gabriel de Mendizábal por este desastre?. Se ha escrito que, tras la derrota en la batalla del Gévora, las Cortes lo exoneran de cargos y honores; sin embargo, en las Actas de Sesiones de las Cortes de Cádiz no figura nada de esto, ni mucho menos que fuera degradado a soldado raso. Ciertamente la derrota en Santa Engracia tuvo graves consecuencias y por supuesto, como suele ocurrir en estos casos, todo el mundo trató de eludir sus responsabilidades, acusándose unos a otros de la derrota. El más criticado fue el general Francisco González de Butrón, jefe de la caballería que, como ya se ha dicho, fue la primera en huir dejando a la infan-

tería sin apoyo. Hasta tal punto tuvieron que llegar las acusaciones entre los altos jefes militares, echándose las culpas mutuamente, que el propio general Butrón envió un oficio al Consejo de Regencia solicitando voluntariamente que se le formara Consejo de Guerra para aclarar su actuación en la batalla. Por su parte, los diputados extremeños en las Cortes de Cádiz mostraron su malestar e indignación por este fracaso, agravado después por la capitulación de Badajoz. Así, en la sesión celebrada el día 11 de marzo el señor Oliveros no puede ocultar su enojo y manifestó que *“es muy natural que en medio de un pueblo valiente y orgulloso con su nativa fuerza, cual es el español, se halle un gran número de sujetos que propendan a presumir que no se pierden las acciones de guerra sino por la malicia de algunos de los que mandan y de que atribuyen las dispersiones y derrotas a la traición, a la ignorancia o a la indolencia”*, para terminar pidiendo que se lleve a cabo una investigación *“por la acción del 19, frente a la plaza de Badajoz; de las verdaderas causas y autores de sus gloriosas acciones o desastrosas pérdidas”*. Pocos días después, en la sesión del sábado 23 de marzo, se lee un parte, remitido precisamente por Mendizábal, con fecha 12 de marzo, en el que da cuenta de la rendición de Badajoz y el diputado Sr. Riesco pide al Consejo de Regencia que se efectúe una *“escrupulosa indagación acerca de la acción del día 19, en que se dispersó el Ejército que mandaba el general Mendizábal, para el condigno castigo del que o los que resulten culpados”*. A pesar de esto, en ningún momento se hace mención expresa a que el general Mendizábal fuera culpable ni se le propone para ser sometido a Consejo de Guerra. Es más, en un colectivo tan jerarquizado como es el Ejército, el escalón de mando se cumple a rajatabla, por eso, aunque el 5^a Ejército prácticamente ya no existía y se intentaba reorganizar a los supervivientes, que en su mayoría se dedicaban al pillaje en la zona, Mendizábal continuaba siendo su jefe interino hasta que llegara el general Castaños y así lo confirman los partes de novedades con respecto al sitio de Badajoz, recogidos en la Gaceta de la Regencia de España e Indias, en los que tanto el general Menacho como el teniente coronel de ingenieros Julián Alvo y el comandante de artillería Joaquín Camaño enviaban a Mendizábal a Villaviciosa (Portugal), donde se encontraba, tratándole de Excelentísimo Señor, los días 27 de febrero, 3 y 4 de marzo. Incluso el mismo general Mendizábal envió a las Cortes, en el mes de julio, una queja formal contra los diputados extremeños por sus manifestaciones contra él.

En el mes de mayo, con Badajoz en poder de los franceses y cercada esta vez por los aliados que pretendían recuperarla, el mariscal Soult sale de Sevilla para levantar el sitio de la ciudad. Al tener conocimiento de esta partida Lord Wellington decide esperar al francés en los campos de la Albuera y presentarle batalla.

En el operativo dispuesto por Wellington se señalaba que el general Castaños, que ya se encontraba al mando del Ejército de Extremadura, se uniera a las tropas que participarían en la batalla con tres batallones, dejando al resto de sus fuerzas en Mérida.

Como ya se ha dicho, el Ejército es muy jerarquizado y de acuerdo con el rango militar era precisamente al general Castaños a quien le correspondía ostentar el mando de todas las tropas aliadas por ser el jefe de mayor graduación. Sin embargo, todos sabemos que delegó esta responsabilidad en el general Beresford al ser los ingleses quienes más efectivos aportaban al despliegue. Sería cosa de interés que algún día se investigara detenidamente este hecho; es decir, si Castaños cedió el mando voluntariamente o lo hizo obligado por orden superior o bien por cuestiones diplomáticas con respecto a las relaciones españolas con los británicos. De todas maneras, el día 19 de mayo Castaños remitió desde Valverde de Leganés, donde se estableció el Cuartel General aliado, una carta a la Junta Superior de Extremadura en la que manifiesta que voluntariamente delegó el mando en el general que más tropas aportaban al dispositivo, es decir, en Beresford.

Recordemos que Mendizábal estaba al mando del 5º Ejército de forma provisional, ya que el jefe designado por la Regencia, el general Castaños, no había llegado aún. Pero desde el momento mismo en que éste se presentó en su puesto, Mendizábal dejaba de ejercerlo. No sabemos si Mendizábal pudo evitar marchar sobre la Albuera, ya que al no disponer de tropas a su mando y tener las demás divisiones sus propios jefes, su presencia allí era totalmente innecesaria. Posiblemente Mendizábal fuese blanco de las críticas y acusaciones de sus compañeros por su desacertada actuación sobre Santa Engracia, lo que tal vez motivara en él el deseo de recuperar en cierto modo, no el honor, que en ningún momento lo perdió, sino su prestigio, y por eso optara por estar presente en la batalla.

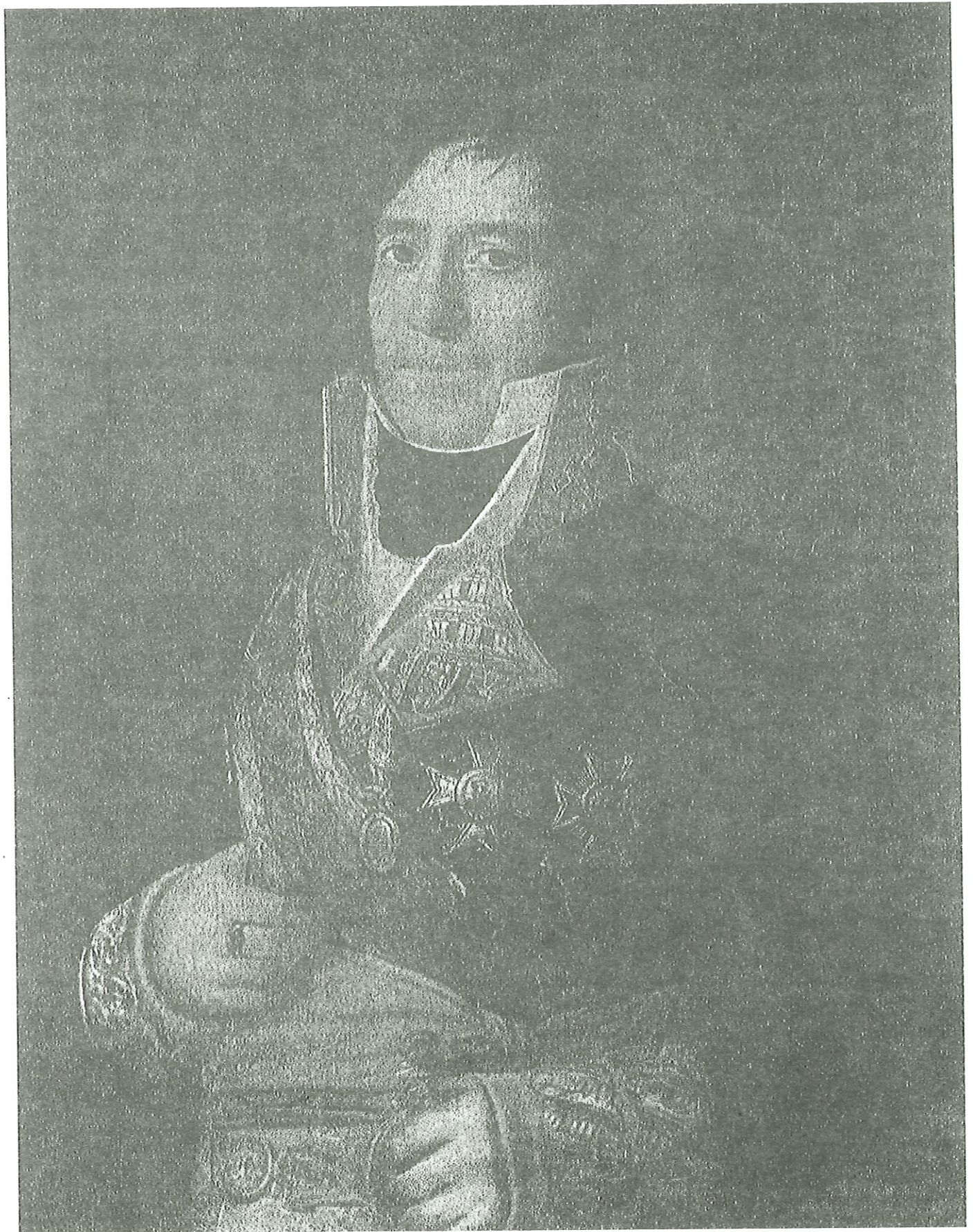
En resumidas cuentas, aunque lo aportado en este artículo no son pruebas fundamentales, ya que cómo es lógico, no he podido estudiar toda la documentación sobre el tema, entre otras cosas porque, lamentablemente, en Badajoz no existe un archivo militar, a pesar de su gloriosa historia castrense, podemos decir que ciertamente el teniente general Gabriel de Mendizábal e Iraeta nunca fue degradado a soldado raso ni exonerado de sus cargos.

Tengamos en cuenta que a veces los cronistas se limitan a copiarse unos a otros y ocurre que los mismos errores son repetidos una y otra vez, dando así visos de realidad a algo que realmente no ocurrió. Un claro ejemplo de esto lo tenemos en la muerte del general Menacho, del que se ha dicho que murió decapitado por una bala de cañón. Sin embargo, su cadáver, enterrado en la catedral de Badajoz, estaba completo, sin que le faltara ningún miembro, siendo, tal vez, la causa probable de su muerte una hemorragia interna causada por una bola de plomo que le impactó en la parte baja del vientre, alojándose cerca de la cara anterior del hueso sacro, donde fue encontrada cuando años después se exhumó su cadáver. Es más, en la sesión de las Cortes de Cádiz celebrada el 17 de marzo se da lectura a un parte enviado por el general Castaños en el que éste da cuenta de la muerte de Menacho diciendo que murió al ser alcanzado por una "*bala de metralla*". Como vemos no dice nada de bala de cañón ni de decapitación.

Ya, por último, hacer mención a un hecho no muy conocido: En la batalla de la Albuera, con el Ejército español, combatió un capitán que por su actuación en la batalla fue ascendido a comandante y que poco después alcanzaría fama internacional en su lucha por la independencia de Iberoamérica: José de San Martín.

BIBLIOGRAFÍA

- EXPEDIENTE PERSONAL DEL TENIENTE GENERAL DON GABRIEL DE MENDIZÁBAL (ARCHIVO GENERAL MILITAR. SEGOVIA)
- ACTAS DE SESIONES DE LAS CORTES DE CÁDIZ (ARCHIVO BIBLIOTECA UNIVERSITARIA DE LA FACULTAD DE DERECHO. SEVILLA)
- GACETA DE LA REGENCIA DE ESPAÑA E INDIAS (BIBLIOTECA NACIONAL. MADRID. GENTILEZA DE DON JULIÁN GARCÍA BLANCO)
- ARCHIVO EXTREMEÑO. DIVERSOS AUTORES. CUATRO TOMOS. 1908, 1909, 1910, 1911. (REAL SOCIEDAD ECONÓMICA EXTREMEÑA AMIGOS DEL PAÍS. BADAJOZ)
- GUERRA DE LA INDEPENDENCIA. TRES TOMOS. MIGUEL AGUSTÍN PRINCIPE. MADRID. 1847 (REAL SOCIEDAD ECONÓMICA EXTREMEÑA AMIGOS DEL PAÍS. DONADOS POR EL SR. VICENTE GARCÍA ESTOP)



El General Gabriel de Mendizábal, por Goya. (Colección Marycel, Sitges)

LA MARCHA SOBRE MADRID: DE SEVILLA A MÉRIDA Y BADAJOZ

José Luis Escaso García
Secretario de la Real Sociedad Económica Extremeña Amigos del País

Una vez iniciado el alzamiento del ejército en Marruecos y llegadas a Sevilla las primeras avanzadillas del mismo, el objetivo inmediato era acercarse lo más posible a Madrid, al haber fracasado el plan establecido por los generales de ocupar los centros vitales de la capital de España mediante una acción rápida.

El día 1 de agosto de 1936, el general Franco da la orden de marcha sobre la capital de la nación. Considera primordial llegar a Madrid puesto que allí residía el Gobierno de la nación y desde allí podía demostrar al mundo que los llamados insurrectos eran la única fuerza organizada capaz de dar a España un régimen jurídico estable.

Además, el prestigio que daba a cualquiera de los dos bandos el poseer la capital, pues todo lo que se hacía en Madrid repercutía inmediatamente en la totalidad del territorio español. Por otra parte, Madrid era el centro de un sistema radial de comunicaciones que permitía manio-brar sobre cualquier sector del territorio.

Para llegar a Madrid las tropas procedentes de África se señalaron varios posibles itinerarios. Parece ser que en un principio se había pensado realizar el desembarco de tropas en Algeciras y Málaga. Desde estos puntos se seguirían las rutas Algeciras-Jerez-Sevilla-Córdoba y Málaga-Antequera-Lucena-Córdoba. Una vez reunidos los dos grupos en Córdoba, continuarían por Despeñaperros hasta Madrid.

Al ser alterado este plan por completo y concentrados los escasos efectivos procedentes de Marruecos en Sevilla, se estudiaron dos disyuntivas: seguir uno de los itinerarios descritos y concentración en Córdoba para pasar Despeñaperros o marchar por uno secundario que discurría por Mérida-Badajoz con continuación hacia Trujillo y Talavera de la Reina.

El primero de éstos presentaba el inconveniente de tener que atravesar un paso difícil, además de contarse la certeza de que el general Miaja había concentrado importantes fuerzas dispuestas a marchar hacia Córdoba. También se sabía que gran número de milicianos había marchado hacia Despeñaperros para taponar los posibles pasos que pretendían utilizar los sublevados.

En el camino de Talavera se tuvo conocimiento de que el gobierno de Madrid, previniendo un posible ataque por el oeste, mandó cuantiosas masas de milicianos a montar una franja defensiva que desde Santa Olalla de Toledo se extendía por Maqueda, Torrijos y Navalcarnero, si bien es verdad que estos efectivos iban y venían, atacaban y huían sin coherencia militar alguna.

A pesar de ello, no debe subestimarse el valor combativo de estas masas. Aunque no tenían instrucción militar alguna y estaban en ausencia de cualquier disciplina, nada de esto afectaba a su valentía, constancia y tenacidad.

Poseían lo que el teniente coronel López Muñoz calificó como “moral de derrota”, pues, vencidos una y otra vez, volvían a presentar batalla con la misma fe como si siempre hubieran obtenido victorias.

Elegida, pues, la ruta a seguir por las tropas sublevadas para llegar a Madrid desde Sevilla a Mérida y Badajoz, se señalaron diversas etapas perfectamente diferenciadas:

- De Sevilla a Badajoz y enlace con las fuerzas del Norte
- Paso del valle del Guadiana al valle del Tajo
- Avance hacia Talavera de la Reina
- Avance hacia Toledo

Unidas las fuerzas procedentes de Sevilla con las del Norte en Badajoz y Talavera, se inicia el avance conjunto sobre Madrid.

Para pasar de Sevilla a Mérida y Badajoz, había que cruzar estribaciones de sierra de Tentudía. (Croquis nº 1).

La carretera general hasta Mérida con un recorrido de 200 Km., ascendía desde Sevilla (12 m), a Monasterio (755 m.), volviendo a descender hasta Mérida (220 m.). De Mérida a Badajoz (62 km.) el terreno es llano siguiendo la carretera el curso del Guadiana. Estos 262 km. Fueron recorridos por las fuerzas salidas de Sevilla en once días.

La primera etapa más arriba citada se inicia el día 2 de agosto de 1936. A las 20 horas salen de Sevilla las fuerzas de la Columna Asensio. El puente sobre la Rivera de Huelva se encuentra volado por lo que los soldados de vanguardia continúan a pie hasta ocupar El Ronquillo. A las 22 horas del día 3 se llega a Santa Olalla. El día 4 se ocupan Monesterio, El Real de la Jara y Cala.

Continúa su avance la Columna de Asensio y el día 5 entra en Fuente de Cantos y Calzadilla de los Barros. A las 20 horas de ese mismo día conquistan Los Santos de Maimona.

Por su parte, la Columna de Castejón, que salió de Sevilla el día 3, se dirige hacia Llerena, y una vez dominada esta ciudad, sus fuerzas se concentran en Monesterio.

Este avance tan rápido - en cuatro días se habían cubierto 120 km. - produce gran consternación en el campo extremeño donde tanto había trabajado la propaganda marxista. Se extendió la noticia sobre la cercanía de las fuerzas expedicionarias y su gran entidad.

La creencia dio pie a que en Badajoz, el día 6, pensando en la inminencia de la llegada de las mismas a la capital, a que se sublevaran contra el Gobierno de Madrid algunos guardias civiles y de Asalto. Los guardias lograron detener al coronel Puigdengola, Jefe Militar de la Plaza. Pero transcurridas unas pocas horas, al ver que las tropas amigas se encontraban más lejos de lo que se pensaba, decayó el ánimo de los sublevados y decidieron entregarse a las autoridades.

Son varios los relatos que se cuentan sobre este acontecimiento de la sublevación de Badajoz del día 6 de agosto. Vamos a detallar dos de los mismos basados en sendos telegramas cursados ese mismo día.

Uno de ellos, emitido desde Don Benito por el diputado de Izquierda Republicana Jesús de Miguel decía: “El teniente de guardia de Asalto de Badajoz ha sublevado a unos veinte guardias de Seguridad y les ha llevado al cuartel de la Guardia Civil, llevándose todas las armas y municiones que había en el cuartel de Asalto. Ahora están todos armados y pertrechados...; el pueblo se ha echado a la calle y tiene confinados en el cuartel a estos sublevados. A las 16

horas ha ido al cuartel el coronel Puigdemgola acompañado del comandante de Asalto y son las 20 horas y aún no ha salido, cosa cierta de que los han detenido y los tienen dentro... Este diputado considera que la situación es crítica”.

Desde el Gobierno Civil de Alicante, en otro telegrama con fecha 7 de agosto, se informa así: “Desde hace hora y media Badajoz busca comunicar con Sevilla por radio, que no responde; luego, Badajoz dice a Tetuán: Aquí situación muy crítica. Y ese socorro, ¿cuándo llega?. ¿Por qué los aviones siguen sin aparecer? ¡Viva España! A las diez de la mañana Badajoz vuelve a pedir socorro a Sevilla y los sublevados terminan diciendo “nos entregamos”.

Mientras tanto, Asensio se apodera de Almendralejo y Villafranca. En Almendralejo encuentran las tropas invasoras el primer obstáculo de verdadera consideración. La resistencia se concentra en la iglesia, particularmente en su torre.

Franco ordena que se unan las columnas de Asensio y Castejón, que hasta ahora han operado por separado, para realizar la ocupación de Mérida. Esta ciudad será el primer objetivo que se ocuparía mediante una relativa maniobra estudiada previamente (croquis nº 2).

Anteriormente se conquistaron todos los pueblos que rodean Mérida. El 10 de agosto se entra en Torremejía. Después por el Este, Alange y Zarza. Se rodeó el Guadiana llegando a Don Álvaro. Por el Oeste se toma Calamonte, donde se encontró gran resistencia. Una vez que se rebasó Mérida por el Norte, se realizó el contacto con las fuerzas de Cáceres.

Asegurada la ciudad emeritense, Badajoz quedó aislado. Se decide que las tropas que tratan de conquistar la capital, deben tener un único mando. El mismo se confiere al teniente coronel Yagüe, el cual integra las fuerzas de Asensio, Castejón y Tello, bajo la denominación de “Columna de Madrid”.

El día 12 de agosto, las fuerzas denominadas nacionales, llegan a la sierra de San Serván, logrando hacerse con Arroyo y Esparragalejo. Se continúa hacia el Oeste por la margen izquierda del Guadiana, siguiendo el eje de la carretera nacional. El 13 entran en los pueblos de Lobón y Talavera la Real. Una vez llegados a las proximidades de Badajoz, Asensio se orienta hacia el Este de la ciudad y Castejón hacia el Sur.

La guarnición de Badajoz la componían el Regimiento de Infantería Castilla nº 16, Guardia Civil, Carabineros y fuerzas de Asalto. Dos compañías del Regimiento habían marchado a Madrid para incorporarse a las tropas del Gobierno.

El general Castillo era el Comandante Militar de la Plaza. Este general fue nombrado Ministro de la Guerra, quedando al frente de la guarnición el coronel Puigdemgola, que parece ser se hizo cargo de las masas de milicianos, mientras que al mando del Regimiento quedó el coronel Cantero.

Badajoz presentaba diversas dificultades para una conquista fácil. La ciudad está rodeada por los ríos Guadiana y Rivillas, con un puente de unos 500 metros que ponía en comunicación con el centro unos arrabales situados en la otra orilla del río. También presentaba un importante recinto amurallado por el Sur, el Este y el Oeste.

Las fuerzas de Yagüe no estaban perfectamente pertrechadas para asaltar estas viejas murallas no muy aptas para una guerra moderna, pero dada la falta de elementos del destrucción del ejército atacante, las mismas fueron un notable impedimento.

Los soldados a caballo de Asensio, a pesar de un nutrido fuego del enemigo, avanzaron por la carretera y, a viva fuerza, se apoderaron del barrio de San Roque la tarde del día 13 de agosto. Al mismo tiempo, las tropas de Castellón, después de rebasar los fuertes de La Picuriña y Pardaleras, penetran en el cuartel de Menacho tras duros combates. Antes de iniciar el ataque

final el día 14, Yagüe arenga a sus soldados y les dice: “¡Caballeros legionarios! Los rojos dicen que no sois soldados, sino curas disfrazados. Entrad en Badajoz a decir misa”.

Este día, la Columna Asensio tomó dos direcciones desde San Roque. Una parte de ella atacó de frente hacia Puerta Trinidad y otra, para apoyar a la anterior, se dirige por la derecha de la muralla hacia Puerta de Carros con el fin de tomar de revés el castillo. No obstante, todo este contingente estaba en clara minoría ante los defensores. El asalto a Puerta Trinidad fue extraordinariamente duro; las bajas de los asaltantes fueron cuantiosas (croquis nº 3).

Por el Norte se rodearon las murallas hasta llegar a la parte alta de la ciudad, y atravesándose el Puente de Palmas, y a pesar de ser batidos los soldados desde las alturas del cerro de San Cristóbal, se llega al barrio de la Estación.

Mientras tanto, Castejón ocupa el cuartel de la Bomba desde el de Menacho penetrando en el interior de la capital. Aquella misma noche del día 14, la ocupación de Badajoz fue total. La defensa fue encarnizada y la lucha muy cruenta, quedando las calles sembradas de cadáveres.

La 16ª compañía de la 4ª Bandera, que estaba al mando del comandante Viera, quedó reducida a un capitán, un cabo y catorce legionarios. Estos fueron los únicos que atravesaron Puerta Trinidad.

En la ocupación del cuartel de la Bomba se distinguió notablemente el teniente coronel don Francisco de Miguel Clemente, a quien se otorgó la Cruz Laureada de San Fernando, y quien dos meses después murió en acción militar.

El día 15 de agosto, el teniente coronel Yagüe pronunció ante sus tropas una vibrante alocución haciendo mención especial de los capitanes Caballero, Menéndez y Tiente, como así mismo del teniente Mora. Refiriéndose a los legionarios de la 16ª Compañía dijo: ¡Legionarios, qué pocos habéis quedado y qué orgulloso me siento de vosotros!”.

Esta declaración del teniente coronel después de las enormes pérdidas de su ejército en la toma de Badajoz, no están muy de acorde con lo expresado por Yagüe en la Orden General firmada por él el día 11 de agosto.

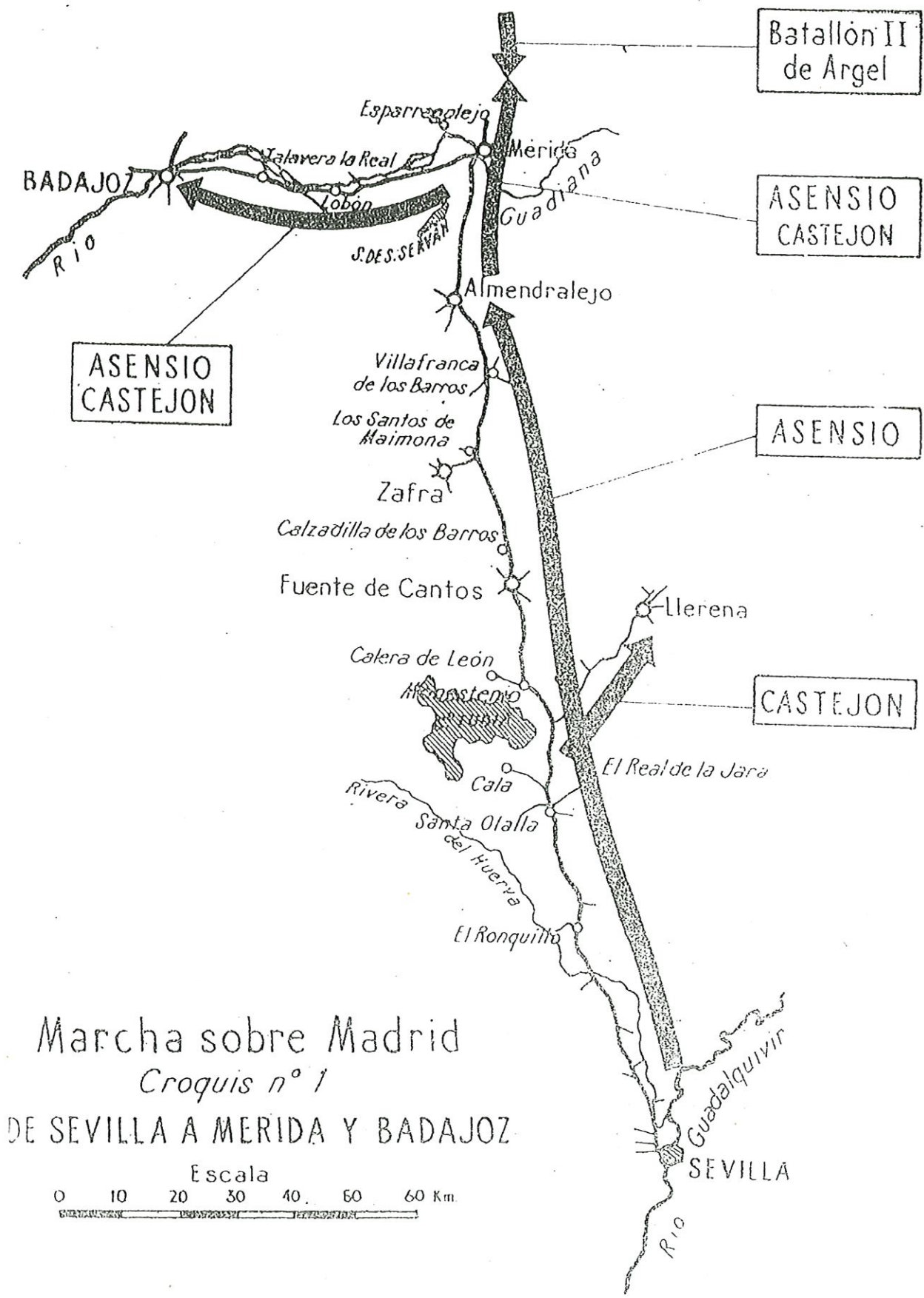
Decía entonces: “La técnica está en nuestras manos; si lo olvidamos nos ponemos a la altura del enemigo, perderemos nuestra superioridad y seremos responsables de las bajas que nos causen por falta de previsión o pericia. Hay que ser avaros al administrar nuestra sangre”.

Está demostrado que en la conquista de Badajoz no se administró la sangre de nadie, la ciudad amaneció cubierta por la misma.

De cualquier manera se había alcanzado la primera etapa de las señaladas a seguir para la conquista de Madrid: “De Sevilla a Mérida y Badajoz y enlace con el ejército del Norte”.

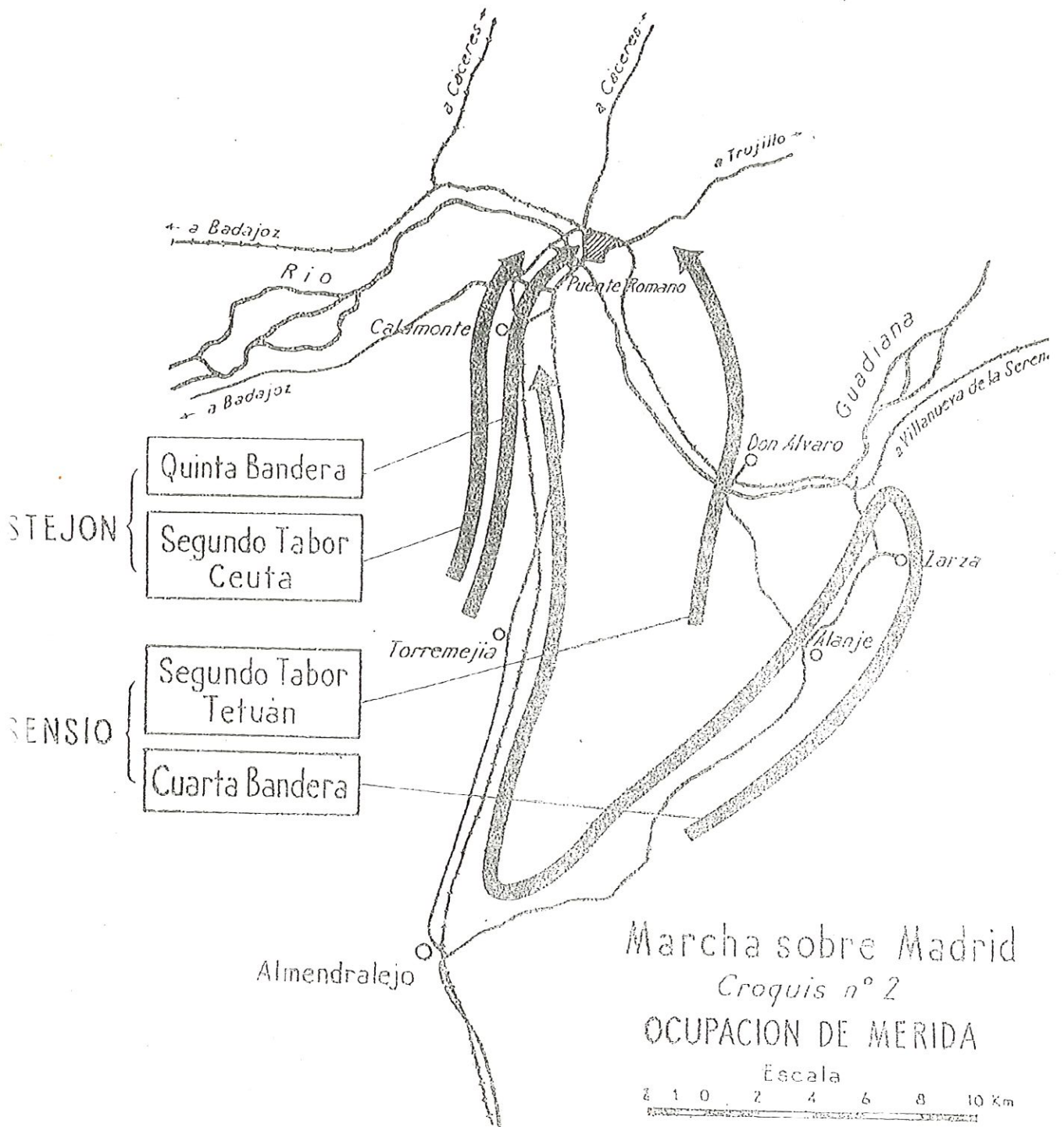
BIBLIOGRAFÍA

- “Para una historia de la Guerra de Liberación”, comandante José Manuel Martínez Bande
- “La estrategia ante el problema político”, teniente coronel Borrero
- “Teoría de la Guerra”, teniente general Martínez Campos
- “Operaciones militares de la Guerra de España”, Luis María de Lojendio.



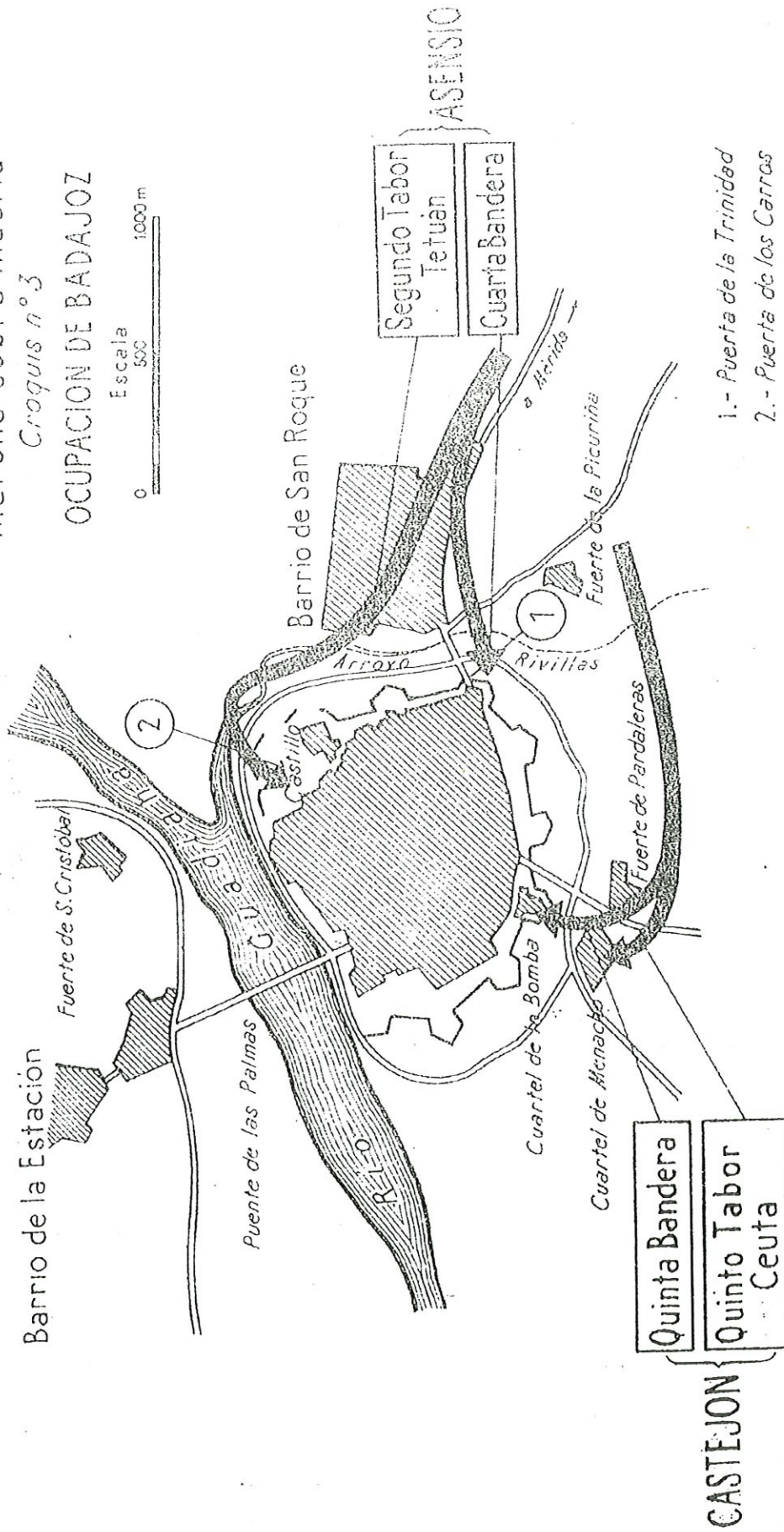
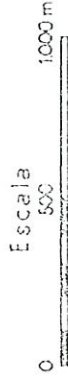
Marcha sobre Madrid
 Croquis n° 1
 DE SEVILLA A MERIDA Y BADAJOZ

Escala
 0 10 20 30 40 50 60 Km.



Marcha sobre Madrid
Croquis n.º 3

OCUPACION DE BADAJOZ



- 1.- Puerta de la Trinidad
- 2.- Puerta de los Carros

LOS PRIMEROS VUELOS SOBRE BADAJOZ CRÓNICAS BADAJOCENSES SOBRE AVIACIÓN APARECIDAS EN LOS PERIÓDICOS LOCALES DESDE 1901 HASTA 1932

Augusto Rebollo Sánchez
Coordinador del curso

LA FIESTA DE AVIACIÓN EN LA FERIA DE MAYO DE 1911

Por el año 1911 la ciudad de Badajoz, que supera ya los 35.000 habitantes, celebraba dos ferias, llamadas de Mayo y de Agosto.

Vamos a centrar nuestra atención en la primera de las dos citadas ferias, no sin antes permitiros un breve comentario para valorar esta primera fiesta de aviación en nuestra ciudad y comprender en sus justos términos el interés despertado. La gloria del primer vuelo con un aeroplano dotado de motor de explosión correspondió a los hermanos Wright en 1903, en que lograron un vuelo de 52 segundos de duración con un recorrido de 260 metros a tres metros de altura sobre el suelo. A partir de entonces los ensayos se multiplican y la aviación pasa a ser número de feria. Y Badajoz no va a rezagarse en tan maravilloso espectáculo.

Para el día 13 (de mayo, se entiende) el programa festivo anuncia a bombo y platillo un acontecimiento insólito: **Fiesta de aviación, en el campo instalado en el real de la feria**. Si las lluvias y el tiempo lo permiten, los afamados y hábiles aviadores señores Mauvais y Loygorri realizarán varios vuelos con los biplanos de su propiedad y, en reñida y deportiva exhibición competitiva, se disputarán un trofeo donado por la Sociedad de Festejos.

Ante el atractivo anuncio la expectación es grande y el pedido de localidades para presenciar el espectáculo supera los cálculos más optimistas pues no sólo asistirán espectadores de Badajoz sino también de Cáceres y aun de Portugal. Un generoso detalle por parte de la organización: tendrán entrada libre los cabos y soldados de los tres regimientos de la guarnición así como los asilados en los establecimientos de la beneficencia. El programa se completa con la actuación de las bandas de música militares (Gravelinas y Castilla) y municipal.

En el improvisado campo de aviación se estuvo trabajando para nivelar la pista y señores ingenieros dictaminaron que ésta ofrecía condiciones de seguridad suficientes. Los señores Mauvais y Logorri probaron sus aparatos y quedaron satisfechos de las pruebas.

Todo estaba, pues, preparado para el señalado día 13 de mayo de 1911, a las once de la mañana. Mas las lluvias y el fuerte viento reinante impidieron la celebración del anunciado acontecimiento para ese día y el siguiente, en que también hubo de suspenderse por las mismas e inexorables razones.

El día 15 de este inestable mes de mayo en el campo de San Juan ondeó desde las nueve de la mañana la bandera encarnada de aviación, que según los programas repartidos, indicaba fiesta segura. El espectáculo había despertado enorme curiosidad y el campo de aviación y sus inmediaciones acogía un enorme gentío.

Cuando mayor era la concurrencia, la bandera encarnada que flotaba en lo alto de los hangares fue sustituida por una verde que indicaba al público la posibilidad de suspensión, pues reinaba un fortísimo viento. En efecto, media hora después, la bandera verde se cambió por la blanca, anunciando al público que la fiesta había sido suspendida. La desilusión no fue pequeña.

Por fin, el día 16 y a las tres y media de la tarde pudo celebrarse la fiesta de aviación que tanta curiosidad había despertado. El público abarrotaba incluso las inmediaciones del improvisado campo de aviación. También las murallas se veían ocupadas por personas desde donde con gemelos contemplaban el espectáculo.

El Sr. Lygorri montó en su aparato, el motor comenzó a rugir y arrancó con gran velocidad por la pista de foot ball y a pocos segundos se elevó majestuosamente por los aires. Una salva de aplausos brotó espontánea. El Sr. Loygorri se elevó unos 150 metros de altura; el aparato dio dos vueltas sobre la pista y el intrépido piloto demostró serenidad y dominio grandes. A los siete minutos, con precisión matemática el aviador efectuó un aterrizaje perfecto. La ovación del público arreció.

El Sr. Mauvais, tras varios intentos, tuvo que renunciar a elevarse a causa de una avería del motor.

Volvió a subir Loygorri y, a pesar del fuerte viento y la lluvia que comenzaba a caer, realizó otro vuelo admirable, dio otras dos vueltas sobre la pista, subiendo a menor altura que en el vuelo anterior y resultó muy emocionante. Al aterrizar se rompió el neumático de una de las ruedas.

El vuelo de Mauvais.- Reparada a toda prisa la avería y cuando parte del público se había marchado, cerca de las seis de la tarde se elevó el Sr. Mauvais. En línea recta se alejó en dirección a la vía férrea portuguesa, desde donde viró, se dirigió al punto de partida y descendió en medio de grandes aplausos. El público, entusiasmado, llevó a Mauvais en hombros hasta la próxima caseta de festejos de la feria, donde estuvo *valsando con una distinguida señorita*.

La segunda fiesta tendrá lugar el día 18. Los precios, rebajados, serán de 2 pts. Para carruajes, 1 pts. Para la silla, 0,50 para banqueta y 0,25 para general.

Se celebró esta segunda fiesta de aviación en la dehesa de Palomas. Pasaría de 10.000 los espectadores.

El Sr. Mauvais, montado en su biplano, se elevó a unos 200 metros, se dirigió hacia la ciudad de Elvas, permaneció en el aire unos siete minutos y aterrizó sin novedad.

Seguidamente se elevó el Sr. Loygorri en su aparato. El vuelo fue verdaderamente prodigioso y describió una vuelta completa sobre la pista a unos 300 metros de altura y aterrizó en el mismo sitio de donde salió, con una precisión admirable. El vuelo duró ocho minutos.

A causa del fuerte viento la fiesta quedó de nuevo suspendida.

A la pregunta del periodista *¿Que se siente en el aire?* El Sr. Loygorri contestó:

- Es una sensación extraña, a la que nadie puede acostumbrarse, mezcla de frío y de calor, de temor y alegría, y de libertad...

El motor del biplano es de explosión, como el de los automóviles, pero más ligero y seguro. Para dirigirlo se mueve por medio de cables de transmisión el timón vertical que lleva en la parte posterior. Las piezas de sustentación giran alrededor de un eje horizontal y sirve para elevar el aparato y para descender.

Matricularse en la Escuela vale 2.000 francos y comprar un aparato 20.000 francos. El Sr. Loygorri aprendió a volar en Francia. Hay una Escuela de Aviación instalada en Madrid y de la que son alumnos jefes y oficiales de nuestro Ejército.

Nueva fiesta.- El día 20 de mayo Loygorri vuela cuatro veces y Mauvais dos. La nueva fiesta se celebró por la tarde ante escasa presencia de público pues no se había anunciado previamente. Estos vuelos han sido los mejores celebrados hasta ahora, pues el tiempo mejoró considerablemente. Loygorri permaneció cerca de 20 minutos en el aire y para aterrizar paró el motor, cayendo rápidamente hasta unos 10 metros, a cuya altura lo volvió a poner en marcha para aterrizar de un modo perfecto. En su segundo vuelo llevó al distinguido joven D. Baldomero Galache en vuelo de tres minutos de duración y 50 metros de altura.

Mauvais realizó dos vuelos admirables.

La última fiesta.- El domingo día 21 tuvo lugar la última fiesta de aviación, que resultó magnífica y fue presenciada por unas 15.000 personas.

Mauvais realizó dos vuelos de ocho minutos cada uno a 200 y 50 metros de altura respectivamente.

Loygorri se elevó a 400 metros, haciendo un recorrido sobre la frontera, Badajoz y estación férrea, dio dos vueltas a la pista e hizo toda clase de filigranas, siendo muy aplaudido. Es el único piloto español capaz de competir con los más afamados del extranjero. Por tan arriesgado vuelo le ha sido adjudicada la copa de plata donada por la Comisión de Festejos y que lleva la siguiente inscripción: **Badajoz, mayo de 1911.-Adjudicada a D. Benito J. Loygorri Pimentel.**

El cronista del *Noticiero Extremeño* termina su puntual y completa información de esta primera fiesta de aviación en Badajoz, dando las gracias y felicitando al industrial joyero D. Demetrio Medina, a cuya iniciativa el vecindario de Badajoz ha podido presenciar este hermoso y arriesgado espectáculo. En el negocio ha perdido algunos miles de pesetas.

PRÁCTICAS DE AEROSTACIÓN

Del año 1911 pasamos al 1914, en que unas prácticas de aerostación acaparan la atención de los badajocenses como gran acontecimiento local. En el ámbito internacional estalla la Primera Gran Guerra Mundial. Vamos a centrarnos, no obstante, en el recinto amurallado intacto de la ciudad de Badajoz.

Con fecha 7 de octubre (1914, repetimos) el *Noticiero Extremeño* con el título de *Nuestros huéspedes: prácticas de aerostación* publica una primera noticia en la que informa que llegó a esta población la sección encargada del Parque de Aerostación, que ha de permanecer en Badajoz durante el actual mes de octubre.

Las fuerzas de nuestra guarnición salieron a recibir a los expedicionarios hasta el sitio conocido por *Cerro Gordo*, situado en la carretera de Madrid y muy próximo a la ciudad, donde el gobernador militar de esta plaza, general Villalón, saludó a nuestros huéspedes. El vecindario de Badajoz dispensó a los viajeros un recibimiento cariñoso y entusiasta, en el campo de San Roque.

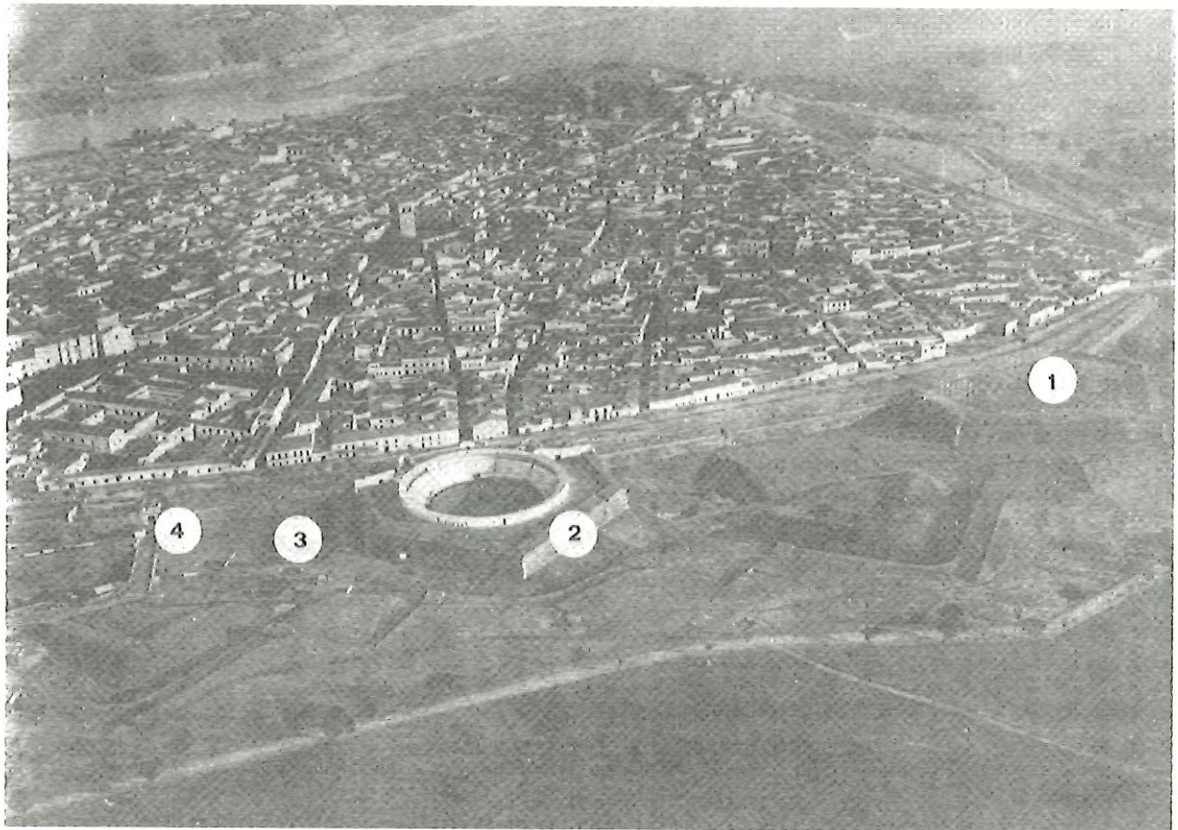
Al frente de las fuerzas vienen el coronel señor Vives y el comandante señor Cue, jefe de la Escuela Práctica de Aviación. También vienen dos capitanes, tres tenientes, un médico, un veterinario, un suboficial, cuatro sargentos y 126 soldados. El material lo componen doce carros con veinte tubos de hidrógeno (cada tubo contiene seis metros cúbicos de dicho gas), dos carros con otros tantos globos cautivos y otros dos con herramientas. Además por ferrocarril han llegado un globo esférico para funciones libres y un proyector para maniobras de noche.

Las prácticas que se realizarán en esta población serán de apreciación de distancias, fotografías, etc., etc., realizándose las ascensiones en el globo libre los sábados por la mañana. Este globo libre se llama *Neptuno y Alfonso XIII y Capitán Gardejuela* los globos cautivos.

A las siete y media de la mañana del día 8 los aviadores militares realizaron su primera ascensión en un globo cautivo, llevando en la barquilla a varios oficiales que realizaron algunos trabajos de orientación y apreciación de distancias. A pesar de lo temprano de la hora fueron muchas las personas que presenciaron los vuelos. Estos se repitieron por la tarde.

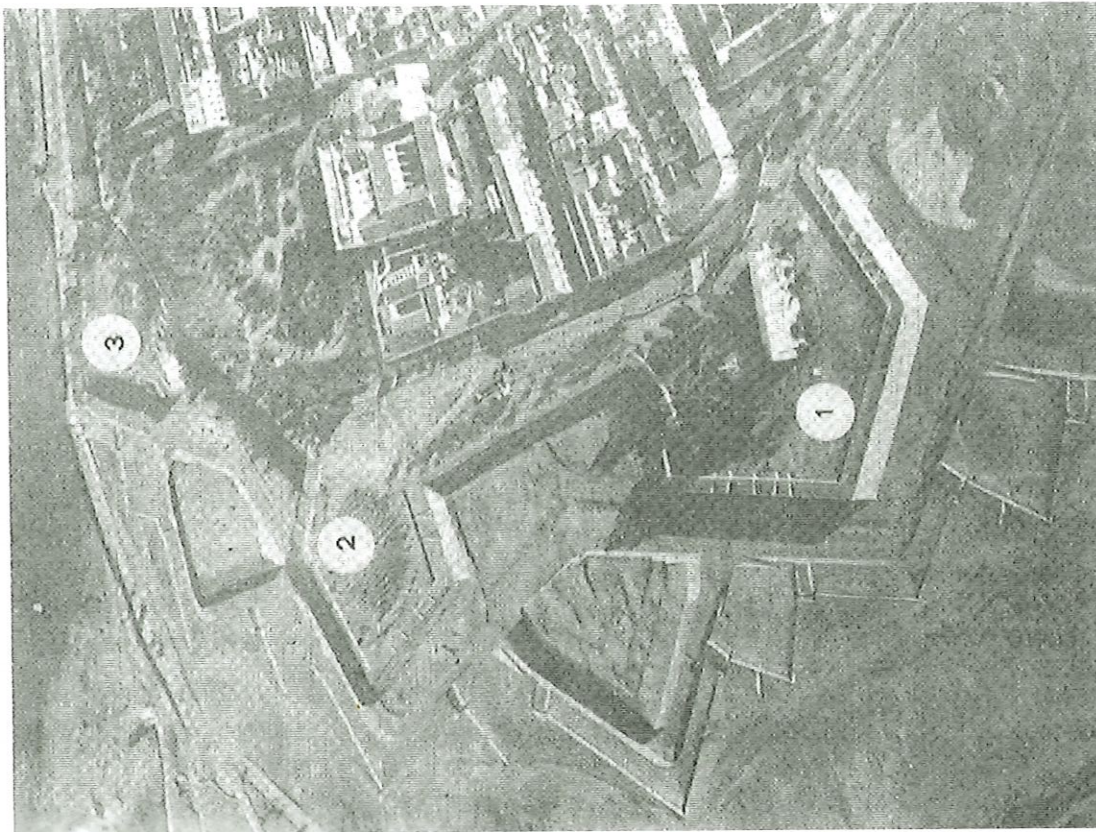
El día 9 continuaron las ascensiones que en esta capital vienen realizando la sección de la Escuela de Aerostática Militar. Se elevó de nuevo un globo cautivo que realizó varias ascensiones durante las cuales los oficiales que lo tripulaban verificaron diversas prácticas de apreciación de distancias, levantamiento de croquis y planos, fotografías, etc. También un numeroso público se aglomeró en las inmediaciones del fuerte de Pardaleras, sitio elegido por los militares para efectuar sus prácticas, presenciando curioso las distintas maniobras. En las primeras horas de la noche la junta directiva de la Peña Militar obsequió a los señores jefes y oficiales que componen la sección con un espléndido lunch. Durante el acto la banda de música del regimiento de Castilla ejecutó varias piezas de su escogido repertorio.

En la mañana del día 10 se verificó la primera ascensión en globo libre. Momentos antes de las ocho el globo *Neptuno* ascendió majestuosamente, alcanzó una gran altura y se perdió pronto de vista en el horizonte. Ocuparon la barquilla el coronel Sr. Vives, el capitán Sr. Pruneda y los tenientes Sres. Tienza y Seoane. El globo descendió felizmente en las proximidades de Medellín, volviéndose a elevar para caer definitivamente en Siruela a las doce y cuarenta minutos de la mañana. Así mismo llegó una de las palomas mensajeras facilitadas a los tripulantes



Fotografía hecha en globo en 1914.

(1) Baluarte de Santa María. (2) Baluarte de San Roque. (3) Salto del Caballo. (4) Puerta del Pilar.



*Fotografía aérea hecha desde un globo en el año 1914.
(1) Baluarte de Santiago. (2) Baluarte de San José. (3) Baluarte de San Vicente.*

del globo, pero sin que trajese consigo ninguna noticia. También se realizaron varias ascensiones de prácticas en combinación con las tropas de la guarnición.

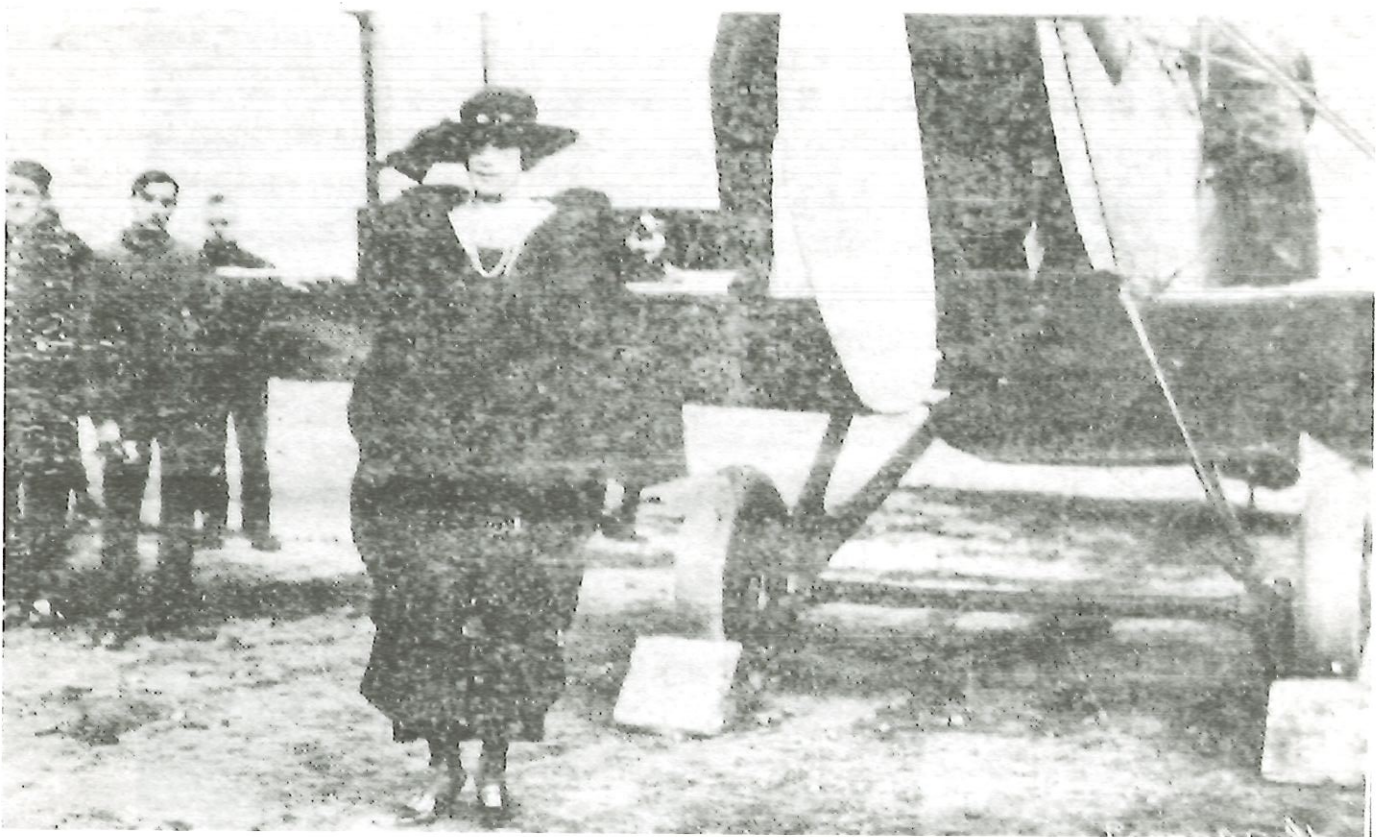
Días después continuaron las ascensiones en globo cautivo, con prácticas de orientación, apreciación de distancias, fotografías aéreas, presenciadas por un numeroso público. También se efectuó ya de noche un simulacro de la toma del fuerte de Pardaleras, por tropas de Infantería descubiertas por los reflectores del globo. En este simulacro tomó parte una compañía del regimiento de Gravelinas, que tomó las posiciones que le habían sido designadas de antemano.

Destacamos de estas prácticas aerostáticas las magníficas fotografías tomadas de la ciudad y su recinto amurallado, en las que se muestran todos los elementos defensivos que lo componen: baluartes, cortinas, escarpas y contraescarpas, fosos, fuertes, revellines, lunetas, glacis e incluso puertas y poternas. Estas fotografías tienen un innegable valor histórico en la actualidad y han sido divulgadas por distintos fotógrafos de la ciudad, de entre los que destacamos la saga de los Vidarte.

El coronel de Aviación, ya fallecido, Matías Lozano, publicó en 1983 un interesante libro titulado *Badajoz y sus murallas*, en el que establece la comparación de las fotografías aéreas tomadas desde el globo en 1914 con otras hechas por él en la década de los setenta y de las que el curioso observador puede sacar unas muy provechosas conclusiones.

SOLEMNE BENDICIÓN Y ENTREGA AL EJÉRCITO DE ÁFRICA DEL AEROPLANO "BADAJOZ"

A finales de julio de 1921 el Ejército español sufre la derrota de Annual en la guerra de Marruecos. Como gesto de aliento hacia las tropas, la ciudad de Badajoz y su provincia da una



*Su majestad la reina doña Victoria Eugenia ante el aeroplano Badajoz del que es madrina.
Fotografía tomada del Noticiero Extremeño*

alta prueba de patriotismo y abre una suscripción pública para adquirir un aeroplano que con el nombre de **Badajoz** donará al Ejército de África. La suscripción alcanzó en septiembre de ese mismo año (1921) la suma de 86.250 pesetas, suficientes para adquirir un magnífico aparato fabricado en Inglaterra, marca *De Havilland 65*, impulsado por un motor de 450 H.P. Este avión se consideró el mejor de los donados por otras provincias españolas.

El día 10 de febrero de 1922 y en el aeródromo militar de Cuatro Vientos se efectuó la solemne bendición y entrega del aeroplano al que se le puso el nombre de **Badajoz**. Asistieron al acto la reina doña Victoria Eugenia, el ministro de Guerra Sr. La Cierva, alcalde de Badajoz Sr. Trujillo, obispo de la diócesis D. Ramón Pérez, que bendijo el avión, y otras autoridades y personalidades distinguidas. La reina estrelló en la hélice del avión una botella de jerez. Hubo discursos y un vuelo de exhibición en el que tomó asiento junto al piloto el *sportman* badajocense D. Luis Pla Álvarez, concejal del Ayuntamiento. Terminado el acto, se sirvió un lunch.

El aparato lleva una medalla de la Virgen de Guadalupe y a ambos lados, pintados por Adelardo Covarsí y A. Blanco, el escudo de Badajoz.

Unos días después, el Noticiero Extremeño publicó en la primera plana una fotografía del acto en Cuatro Vientos, algo borrosa pero expresiva.

Y con fecha 20 de febrero se celebró en el Teatro López de Ayala una gran función patriótica. El teatro presentaba un brillante aspecto pues se había engalanado con artísticas guirnaldas y elementos militares. El escenario estaba presidido por un soberbio retrato de la reina Doña Victoria Eugenia. El programa desarrollado resultó muy completo, con interpretación de valeses por la Orquesta de Badajoz, actuación del cuadro artístico del Liceo de Artesanos, intermedio por la banda de música del regimiento Gravelinas, recitación de poesías y como colofón la pro-

yección de la película filmada en el aeródromo y titulada ***Bendición y entrega del aeroplano "Badajoz"***. Ilustramos este acontecimiento con la foto de la Reina en Cuatro Vientos y el programa desarrollado en el teatro López de Ayala.

EN 1923, FERIA DE AGOSTO Y FIESTA DE AVIACIÓN CON APARATOSO ACCIDENTE.

El programa de la feria de agosto incluyó, como siempre, diana, toros, verbena popular, cine, fuegos artificiales, fútbol, reparto de pan a los pobres y gran novedad de una espectacular fiesta de aviación.

A las 7,30 de la mañana del día 15, dos aviones portugueses monoplanos tripulados por el capitán Ribeiro de Fonseca y el teniente Dias Leite llegaron a Badajoz e hicieron diversos ejercicios presenciados por la población desde calles, balcones y azoteas. Los aviones aterrizaron en el sitio designado y después los pilotos fueron saludados por las autoridades y obsequiados con un espléndido desayuno en el Casino. A continuación, a las doce, el Ayuntamiento les invitó a un lunch.

El día 16, el valiente aviador portugués Sr. Días Leite cayó con su avión y se produjo heridas, al parecer, muy aparatosas. Esa pudiera ser la entrada de la noticia.

En la Alcazaba y por la parte que da al río se congregó enorme gentío así como en las márgenes del Guadiana para presenciar el espectáculo. El Sr. Días Leite, tras dar vueltas sobre la ciudad, se dio cuenta que el aparato perdía mucha velocidad e hizo un esfuerzo para salir de la población y aterrizar en los alrededores. Viendo que no era posible, buscó el sitio de menos graves consecuencias y cayó en la calle Arco Agüero, entre dos azoteas. El motor se desprendió del avión y desplomó las techumbres de los pisos de la casa nº 10, atravesó una alcoba donde se hallaba una anciana que no sufrió daño alguno, excepto el susto, y fue a caer a otra alcoba donde dormían dos niños que sufrieron heridas de escasa importancia.

Acudieron personas a prestar auxilio al aviador, al que bajaron por un tejadillo, y se le practicaron las primeras curas para después y a la mayor brevedad posible ser trasladado al Hospital Provincial. Al paso del herido por las calles las personas expresaban su sentimiento por la desgracia. Ya en la mesa de operaciones se pudo observar que las heridas no revestían la gravedad que se creyó en un principio.

Los restos del aparato fueron sacados por los bomberos del domicilio donde cayó y trasladados a la Comandancia de Ingenieros.

Al día siguiente, continuaron los arriesgados ejercicios de aviación. El capitán Sr. Ribeiro realizó una nueva exhibición que el vecindario presenció y aplaudió. Después de evolucionar durante media hora, partió hacia la base portuguesa de Tancos. Como despedida lanzó sobre la ciudad una lluvia de confetis y proclamas en las que patentizaba su gratitud por las atenciones recibidas durante su estancia, en nombre suyo y en el del teniente accidentado.

El Sr. Días Leite mejoró rápidamente y el día 19 marchó agradecido a su país.

ACONTECIMIENTO POPULAR: UN AEROPLANO VUELA SOBRE BADAJOZ.

El día 21 de noviembre de 1925, el aeroplano que aterrizó en las proximidades del río Gévora realizó evoluciones sobre la ciudad. Durante la mañana el público callejero estuvo esperando ver el aparato en el espacio. Al fin hizo su aparición y efectuó arriesgados ejercicios de

acrobacia, asustando a las domésticas que lavaban en las azoteas. Finalmente, habiendo notado que le faltaban tres cilindros, efectuó el descenso con toda regularidad.

El avión en un hermoso Havro de nueve cilindros y fue pilotado por el capitán de caballería y profesor de la Escuela de Aerostación de Alcalá de Henares, D. Virgilio Rodríguez Sbarbi.

BADAJOS CELEBRA LA PROEZA DEL PLUS ULTRA.

Estos fueron los titulares del *Noticiero Extremeño* del día 11 de febrero de 1926: **El vuelo del Plus Ultra.- Triunfo glorioso de la heroica aviación española.- España abraza a sus hijos de América del Sur por medio de los nautas del Plus Ultra.- La proeza de Franco y sus compañeros ha terminado felizmente con la llegada a Buenos Aires.**

Breve reseña histórica.- El vuelo del Plus Ultra tuvo resonancia mundial y fue una hazaña deportiva extraordinaria. El hidroavión bimotor *Dornier Wall* con el nombre de Plus Ultra fue tripulado por el comandante Ramón Franco, el capitán Ruiz de Alda, el teniente de navío Durán y el mecánico Rada. Partió de Palos de Moguer el día 22 de enero y llegó a Buenos Aires el 10 de febrero, no sin antes sufrir la tripulación distintos y graves contratiempos y averías.

La noticia en Badajoz.- a las cuatro y veinte de la tarde del día 10 de febrero fue conocida en Badajoz la jubilosa noticia de la feliz llegada del Plus Ultra al puerto de Buenos Aires, siendo las pizarras del *Noticiero Extremeño* instaladas en la fachada de la redacción (plaza de la Constitución) las primeras que dieron al público la fausta nueva y que dio lugar al desbordamiento del entusiasmo en múltiples manifestaciones.

Pronto en la plaza de la Constitución se congregó una muchedumbre que comentaba la noticia. Las campanas de la catedral, secundadas por las de las parroquias y demás templos, fueron echadas al vuelo y se izó la bandera nacional en todos los edificios públicos. Las casas adornaron sus balcones con colgaduras.

Los escolares iniciaron inmediatamente una nutrida manifestación, recorriendo varias calles y deteniéndose en el Ayuntamiento, Palacio episcopal, Gobierno Civil y Militar, dando vivas a España, a Franco (Ramón) y a la Argentina. Por la noche muchas casas lucieron iluminaciones y se celebró un concierto por la banda municipal en la plaza de la Constitución.

Al día siguiente (11 de febrero) y con un entusiasmo desbordante se celebraron festejos en honor de los aviadores.

Desde el Instituto partió una manifestación con los estudiantes, niños de las escuelas, autoridades y público en general. Cerraban la marcha las bandas militares de los regimientos de Castilla y Gravelinas así como la municipal. Se celebró un solemne en la catedral y por la tarde continuaron los festejos con conciertos y baile en el Liceo de Artesanos.

LLEGADA INESPERADA DE UN AVIÓN.

Este año de 1926 fue pródigo en acontecimientos aéreos en Badajoz. El día 27 de abril llegó a la ciudad y de forma inesperada un avión. El biplano militar describió círculos sobre el recinto amurallado e hizo arriesgados ejercicios de acrobatismo aéreo, entre ellos un espeluznante descenso en barrena.

Poco después llegó otro aparato y ambos fueron a aterrizar en la dehesa Las Bardocas. Los aviadores son el capitán Ricardo Burguete y el teniente de caballería Félix Sampil. Traen

dos aviones de caza individuales. Salieron de Cuatro Vientos a las 10,15 horas y llegaron a Badajoz a las 12,45, es decir, hicieron el recorrido en 2 horas y 30 minutos, con alguna dificultad por el viento.

Numerosos automóviles se acercaron a ver los aviones, dando Las Bardocas la impresión de romería.

A las 18,15 se elevó nuevamente el primero de los aparatos y Burguete, jaleado, repitió la barrena, parando el motor y volviendo a elevarse en gallarda maniobra. Después de ocho minutos de vuelo, aterrizó y una zanja ocasionó la rotura de la rueda derecha del tren de aterrizaje.

Llegaron otros dos nuevos aparatos para traer otra rueda y, montada, partieron para Madrid, no sin antes realizar arriesgados ejercicios, presenciados por un gran público en Las Bardocas. También en la Alcazaba se concentraron muchos espectadores.

El capitán Burguete es paisano nuestro.

EN LA FERIA DE SAN JUAN, TAMBIÉN DE 1926, FESTIVAL DE AVIACIÓN

Dentro del abigarrado programa de feria de San Juan figuró un festival de aviación, como el número más atractivo.

A las 12 de la mañana del día 23 (de junio, se entiende) llegaron tres aeroplanos y media hora más tarde otros tres. La escuadrilla está formada por aparatos *Fokker* y es mandada por el comandante Sáez de Buruaga. Antes de aterrizar volaron sobre la capital y causaron la admiración del vecindario, poco acostumbrado a estos ejercicios. Inmediatamente acudió a Las Bardocas buena cantidad de personas en coches y automóviles. Los aparatos militares han quedado perfectamente alineados y dispuestos para emprender las prácticas en el aeródromo de Las Bardocas, en cuyo sitio se ha habilitado un improvisado campo de aterrizaje.

A las 7,30 de la tarde el intrépido aviador Sr. Martos inauguró los vuelos oficiales de la feria, llevando en el primero como pasajero al periodista Sr. Cubero, en el segundo al Sr. Zamora y ambos hicieron elogios de la maestría del aviador. El tercero y último vuelo lo hizo con D. Ramón Oller. El improvisado campo de aterrizaje se vio lleno de personas y la animación fue grande.

El aparato *Junkers*, pilotado por el Sr. Dressler, y que hace el servicio Sevilla-Lisboa, traerá diez pasajeros, entre ellos el diestro Sánchez Megías y aterrizará en Las Bardocas. Desde las doce de la mañana hasta las siete de la tarde este gigantesco aparato trimotor construido en Suiza, efectuará vuelos de 15 minutos de duración al precio de 25 pesetas por pasajero. Se estudia la posibilidad de que esta línea Sevilla-Lisboa haga escala en Badajoz, lo que acarrearía grandes beneficios a la ciudad y provincia.

El día 24 de junio el piloto D. Jerónimo Martos realizó arriesgados ejercicios ante una gran expectación. A las 9,25 horas se elevó su aparato, llevando también al joven José de la Sierra y evolucionó durante 20 minutos, cautivando la atención del "respetable". A las 11,15 hizo su segundo vuelo; llevó esta vez al popular Sr. Pesini y descendió hasta muy cerca de los tejados de las casas. A las 12 horas efectuó su tercer y último vuelo, acompañado de la señorita Luisa Gutiérrez.

Al día siguiente el piloto Sr. Martos continuó efectuando sus ejercicios de aviación con una brillante y nueva actuación, también acompañado de pasajeros.

Los aparatos de la escuadrilla militar salieron para León, donde continuarán las prácticas.

VUELOS CON PASAJEROS

El día 3 de julio, también de este aéreo año de 1926, llegó a Badajoz procedente de Sevilla un monoplano *Junkers* cuyo piloto se propone realizar vuelos con pasajeros. En su primera sesión efectuó dos ascensiones llevando cuatro pasajeros locales en cada caso, que ya en tierra expresaron sus impresiones contradictorias de miedo y placer, si bien la aviación permite hoy volar con seguridad. Al día siguiente continuaron los vuelos también con pasajeros. El fotógrafo Sr. Vidarte, que participó, impresionó varias fotografías.

LLEGADA A BADAJOZ DEL MECÁNICO RADA

Una noticia agradable: con fecha 15 de julio llegó a Badajoz el mecánico Pablo Rada que tanto se distinguió en el vuelo del Plus Ultra. El objeto de su visita es la propaganda y venta de una marca de automóviles.

LLEGADA DEL GENERAL NAVARRO A LAS BARDOCAS

La noticia apareció en los periódicos el día 10 de febrero de 1928.

Dos días antes se comenzaron a hacer en el campo de Las Bardocas los preparativos consiguientes para mayor facilidad del aterrizaje del aparato en el que llegaría el general Navarro. Después de allanado convenientemente, poco antes de la una se encendió una hoguera a fin de señalar al piloto el sitio de aterrizaje.

Hacia la una de la tarde apareció en el espacio el avión, que hizo algunas evoluciones sobre nuestra capital, presenciando el vuelo numerosos curiosos. Acto seguido viró con rumbo al campo de aterrizaje, donde tomó tierra.

El Excmo. Sr. Capitán General visitó por la tarde los cuarteles de los regimientos y revistó a las tropas de los mismos. El ilustre visitante recorrió las varias dependencias y pabellones.

VISITA DE AVIONES

Se ha elegido el campo de Las Bardocas como paraje más adecuado donde deberá aterrizar la escuadrilla aérea de Madrid formada por seis u ocho aviones que visitarán Badajoz dentro de breves días, según noticia aparecida el día 3 de junio también de 1928.

El día 22 del citado mes aterrizaron en Las Bardocas siete aparatos *Breguet*, procedentes del aeródromo de Cuatro Vientos. Fueron recibidos por las autoridades. A partir de las diez y media de la mañana fueron llegando los aparatos. Estuvieron evolucionando sobre la ciudad cerca de un cuarto de hora, volando en algunas ocasiones muy bajo. De Badajoz saldrán para Salamanca.

Nuestra escuela de vuelos es completamente inglesa por haber sido ingleses los profesores que vinieron a España y es totalmente diferente a la francesa. Esta diferencia consiste en que los franceses al tomar tierra lo hacen violentamente con las ruedas delanteras y necesitan campos extensos mientras que nosotros aterrizamos de cola.

¿TENDREMOS AERÓDROMO?

El 10 de enero de 1931 el alcalde de Badajoz recibió una comunicación del Consejo Superior de Aeronáutica en la que se indicaba que además de los 30 aeródromos que hay en capitales de provincia se desea crear otros en aquellas donde no existen y se invita al Ayuntamiento a que haga las gestiones necesarias para la adquisición de terrenos. El alcalde ha contestado en el sentido de que la idea le agrada pero que, de momento, no es posible encontrar terrenos y que seguirá haciendo gestiones.

En el programa de la feria de San Juan figuraba una fiesta de aviación. Creemos que no llegó a celebrarse pues las crónicas nada dicen al respecto y en cambio afirman que el tiempo estuvo lluvioso y con vientos, por lo que suponemos que se suspendió.

APOSTILLA FINAL

Cerramos estas noticias sobre aviación en la ciudad de Badajoz tras haber consultado los periódicos desde el 1 de enero de 1901 hasta el 31 de diciembre de 1932. El día 1 de enero de 1933 aparece el primer número del diario HOY y con ello consideramos concluida nuestra comunicación, pues el HOY continúa editándose en la actualidad y su consulta resulta relativamente fácil y asequible.

Fuentes.- Periódicos *Nuevo Diario de Badajoz*, *El Noticiero Extremeño*, *La Región Extremeña*, *La Crónica*, *El Correo de la Mañana*, *El Correo Extremeño*, *Libertad*... Todos ellos consultados en la espléndida hemeroteca de la Real Sociedad Económica Extremeña Amigos del País, y completada con la de la biblioteca pública Bartolomé José Gallardo. Por supuesto, no hemos pretendido ser exhaustivos sino meramente indicativos. Para quedar cumplida constancia de las primeras celebraciones de la aviación en Badajoz resultaba imprescindible la consulta a periódicos pues en los archivos la información al respecto se condensa en cada caso a una simple anotación.

EL CUARTEL DE CABALLERÍA DE SANTO DOMINGO

Julián García Blanco

Profesor de Secundaria, arqueólogo e historiador

La Guerra de la Restauración (1640-1668) y la posterior independencia de Portugal convirtieron a Badajoz en una de las plazas más importantes de España. La presencia en la ciudad de un elevado número de militares originó muchos problemas. Uno de los más importantes fue el alojamiento pues los vecinos tenían la obligación de alojar a los soldados en sus propias casas. Esta obligación, además de una carga económica muy gravosa, originó múltiples disputas y enfrentamientos. Por este motivo los vecinos que podían alegaban privilegios y exenciones para librarse de ella¹. Pese a todo, los alojamientos en casas particulares no eran suficientes y la Corona habilitó otros: ermitas, casas abandonadas, barracas, tiendas de campaña, etc².

Para aliviar la presión de los alojamientos sobre el vecindario la ciudad solicitó permiso para construir dos cuarteles: uno de infantería y otro de caballería. La ciudad costearía su construcción y entregaría a cada soldado alojado en ellos una estera, un jergón y dos mantas. Asimismo, para el mantenimiento de cada cuartel entregaría un cuartillo de aceite y una carga de leña³. Como contrapartida debían alojarse en los cuarteles *todos los militares así soldados como oficiales*⁴

La Corona y el Cabildo Municipal mantuvieron sobre este asunto posturas encontradas. En efecto, frente a la pretensión de la ciudad de que se alojasen en los cuarteles todos los militares la Corona respondió que los vecinos debían alojar a

*“...los oficiales como hasta aqui excepto a los sargentos y alferez los quales se alojaran en los quarteles y tanvien se la exonerarar (a la ciudad) de q. se le aya de dar a los dhos. oficiales q. fueren naturales de aquella ciudad o estubieren cassados en ella que tubieren casa en q. viuir y el dho. alojamiento que vbiere de dar a los demas oficiales no sera mas quel cubierto, sin obligazion de asistirlos con cosa alguna debajo de ningun pretexto (...) no siendo fatible q. los oficiales de capitan arriua viuos o reformados se reduzgan a estar en los quarteles de los soldados ni el que ayan de buscar cassas a su costa quando aun les faltan los medios para mantenerse...”*⁵

Es decir, los oficiales del ejército, de capitán en adelante, seguirían siendo alojados por el vecindario. Por el contrario, entrarían en los cuarteles sargentos y alféreces. También se eximía a los vecinos de dar alojamiento a los oficiales naturales de la ciudad o los casados en Badajoz que tuvieran casa.

En el Cabildo del día 16 de septiembre los representantes municipales votaron la propuesta anterior. La mayor parte de los capitulares votó que no se hiciesen los cuarteles si no se

alojaban en ellos *todos los oficiales (...) y los vecinos no tengan alojamientos*⁶

La Corona no aceptó la propuesta y en el Cabildo del día 18 de noviembre se tomó el acuerdo que resultó definitivo

*“... se hagan dos cuarteles vno para caualleria y oto para la ynfanteria para la guarnicion desta plaza pero aora capaces el de la ynfanteria de quinientos infantes y el de caualleria de ciento cinquenta caualllos (...) entrando en dhos cuarteles los oficiales de capitán avajo como su Magestad manda en su Real Zedula no siendo del cargo desta ciudad el aver de darles y mantenerles camas questo a de ser por cuenta de S.Mg...”*⁷

Al mismo tiempo que se trataba sobre los militares que debían alojarse en los cuarteles, las autoridades municipales solicitaron permiso para emplear arbitrios extraordinarios con los que financiar su construcción y mantenimiento. Así, el 18 de noviembre de 1677 se acordó pedir facultad al Rey

*“...sobre los advitrios q. señalase para treinta mill reales de renta q. se an de aplicar a esta fabrica (de los cuarteles) y su sustento de leña y azeite...”*⁸

Se suplicó también que dichos arbitrios se tomasen de aquellas partidas o propiedades municipales que supusieran un menor perjuicio para los vecinos más pobres. En esta línea se pedía que los arbitrios se sacasen

*“... de rescaluados del seruicio de millones y alcabalas del viento mediante esta merzed quedara esta ciudad con facultad de S.Mg. pagando los dhos treinta mill reales perpetuamente para este efecto de fabrica y sustento de dhos. cuarteles...”*⁹

En el cabildo del día 26 de noviembre, Francisco Domingo y Cueva, regidor, ingeniero militar y comisario para los cuarteles expuso el problema con bastante claridad: la ciudad necesitaba arrendar algunos de sus baldíos aunque esta medida podía perjudicar a los vecinos más pobres. Sus palabras son sumamente ilustrativas

*“...arrendar los baldíos que aquella ciudad tiene apropiandose de lo q. tanto nezesita para acudir al mayor aliuió de los pobres cuyos baldíos son los ynclusos y rentaran cada vn año treinta mill reales con poca diferençia por tiempo de diez años con cuya cantidad se podran fabricar los cuarteles y mantenerlos de leña y azeite...”*¹⁰

Francisco Domingo continuaba su Memorial recomendando que

*“... para fabricar los dhos cuarteles con la breuedad que piden se necesita de tomar cien mill reales a zenso suplican tambien comprenda la facultad poder tomar este zenso de los dhos cien mill reales obligado a el los dhos baldíos en que son comprehendidos en dha facultad q. se pide para pagar de ellos los reditos a dho. zenso por el tiempo de los dhos diez años y juntamente la de fabricar dhos cuarteles en cuya disposicion quedaran los vezinos aliuiados y los militares asistidos con la puntualidad questa ciudad deve...”*¹¹

En el mismo Cabildo se detallaron los baldíos que debían arrendarse¹². El 27 de julio de 1678, el Rey concedió la licencia que la Ciudad solicitaba (Cabildo Municipal del día 28 de agosto). En el documento citado se concedía permiso para tomar a censo los 100.000 reales solicitados y arrendar los baldíos pues, se consideró que el arriendo no suponía un perjuicio para los vecinos más pobres ya que los baldíos que quedaban para su disfrute eran suficientes. Por otro lado, el alivio de los alojamientos compensaba cualquier mengua en el disfrute de los mismos¹³.

A partir de este momento la Ciudad puso especial énfasis en la construcción del cuartel de caballería, por el contrario el de infantería se pospuso varios años. Así, en el Cabildo del día 25 de septiembre de 1678 uno de los comisarios elegidos para la construcción de los cuarteles (Pedro Ardila) propuso que

*“...convendria mucho anticipar el hazer vna forma de ladrillo y vna o dos formas del para la fabrica de los dhos quarteles y q. si la ciudad da lizencia se pondra por obra luego en el interin q. viene la facultad de S. Mg. que esta concedida para este efecto y esta ciudad acordado se comienzen a fabricar dhas hornadas y que del primer dinero q. se fiziere de los advitrios de las facultades se pagara su costa ...”*¹⁴

La licencia real definitiva para arrendar los baldíos está fechada el día 15 de septiembre (Cabildo del día 3 de octubre). En esta facultad se especificaba que el arriendo era para pasto, por tiempo de diez años y que los arrendadores debían ser personas, legas, llanas y solventes¹⁵.

El cuartel de Santo Domingo es el primer cuartel de caballería que tenemos documentado en Badajoz. Hasta este momento las autoridades se habían limitado a construir pesebres y habilitar casas abandonadas para alojar en ellas a los soldados. El edificio fue proyectado por Francisco Domingo que en un primer momento debió diseñar un cuartel para 100 caballos (cabildos de 28 de enero y 25 de junio de 1677) aunque después se amplió para dar cabida a 150 caballos (Cabildo del 18 de noviembre de 1677). Como veremos más adelante el proyecto de Francisco Domingo sufrió varias modificaciones en el transcurso de las obras. El cuartel se construyó frente a la fachada del convento de Santo Domingo en la manzana que está delimitada por la Plaza de Santo Domingo, la Avenida de Colón y la calle de Fernández de la Puente. Era un edificio de planta rectangular con dos puertas que se abrían en el centro de sus lados mayores. Junto a las dos puertas había dos grandes zaguanes. La planta inferior estaba recorrida longitudinalmente por una hilera de pilares y estaba dividida en cuatro cuadras con capacidad para 37 ó 38 pesebres cada una de ellas. La planta de las cuadras estaba cubierta con bóvedas. El alojamiento de los soldados se encontraba en las plantas superiores. El tejado era de *madera y ladrillo por tablas*. Si nos atenemos a la representación gráfica del mismo parece que el cuartel presentaba un zócalo de piedra sobre el que se construyeron las tapias que estaban reforzadas con rafas de ladrillo. Las esquinas estaban construidas con ladrillo.

El contrato para levantar el cuartel fue ganado por los *maestros de aluanileria* Juan Bautista Machado y Alonso Hernández Manzano y el fiador Antonio Díaz. La obra se tasó en 163.000 reales. Parece ser que ya estaba adjudicada el día 23 de enero de 1679 pues en el Cabildo que se celebró ese día se apuntó que era necesaria una nueva partida para costear la piedra que se emplearía en su construcción¹⁶. El 24 de marzo de 1679 Antonio Paniagua (maestre de campo general) envió una carta al Consejo de Guerra en la que se decía que se había empezado *á fabricar el cuartel de cavalleria*¹⁷.

Las autoridades municipales, por medio de los comisarios correspondientes, efectuaron un seguimiento muy estricto de las obras. Así, el día 10 de abril se acordó que los contratistas no efectuasen *mesclas sin asitencia de alguno de los caualleros comisarios de la fabrica*¹⁸. El día 5 de junio se ordenó inspeccionar la obra para comprobar que se estaba realizando con la calidad que se había estipulado. Asimismo se solicitó a los cabildos de Mérida y Medellín que enviasen alguno de los mejores maestros de sus respectivos distritos para inspeccionar la construcción¹⁹. Por otro lado, los contratistas detectaron deficiencias en el proyecto y así lo hicieron saber a las autoridades municipales. En el Cabildo celebrado el 22 de junio de 1679 se aceptaron las sugerencias de los contratistas y se acordó firmar unas nuevas escrituras en las que se recogían las mejoras propuestas y el coste de las mismas²⁰. El 23 de junio de 1679 se formalizó el nuevo contrato. Los contratistas se comprometieron a realizar varias mejoras en el cuartel entre las que se incluían elementos de la estructura como el refuerzo de los cimientos, estribos, pilares y muros, la construcción de unas segundas bóvedas para cubrir el edificio y la sustitución de los pilares por columnas de mármol de Estremoz. Además se ampliaron los zaguanes de tal forma que el edificio pasó de 85 a 107 varas. También se ampliaron los pesebres y se redujo su número que pasó de 150 a 128²¹. El importe de las mejoras se tasó en 27.000 reales que se pagarían en tres plazos (además de los 163.000 reales de la primera escritura).

Los comisarios municipales encargados de seguir la evolución de la obra fueron muy meticolosos. En efecto, parece que los contratistas estaban sacando piedra de los cimientos de unas casas arruinadas para construir el cuartel. La ciudad advirtió a los contratistas contra esta práctica pero la advertencia no fue escuchada. En el Cabildo del día 1 de septiembre se propuso advertirles de nuevo y también se acordó que en caso de proseguir con esta práctica perderían los instrumentos y los carros y se les obligaría a tapar los hoyos dejados²². No obstante, las obras debieron continuar sin demasiados problemas pues en septiembre y marzo de 1680 se ordenó pagar los plazos correspondientes para la construcción del cuartel²³. Poco después (Cabildo del día 23 de mayo), y ante el grave problema que los alojamientos estaban causando, se ordenó acelerar las obras del cuartel de caballería y comenzar cuanto antes el de infantería²⁴. Durante el mes de mayo tanto el Gobernador de las Armas (Antonio Paniagua) como el Cabildo pusieron especial interés en el seguimiento de las obras²⁵.

En 1681 se efectuó un nuevo pago para la construcción del cuartel²⁶. No obstante a lo largo de ese año el Cabildo Municipal insistió en supervisar y tasar la obra que se estaba realizando. En un primer momento se propuso que la inspección y tasación la realizase un alarife *forastero* (Cabildo del día 14 de abril de 1681) pero después se acordó que fuese el ingeniero Francisco Domingo (Cabildo del día 7 de julio). Desconocemos si el alarife efectuó algún trabajo. Por el contrario, sabemos que Francisco Domingo emitió un informe sobre el asunto²⁷. Esta insistencia nos hace sospechar que las obras no marchaban de acuerdo con el plan previsto. La sospecha se confirma en el Cabildo del día 7 de agosto. En efecto, en este Cabildo se trató sobre la modificación de las condiciones en las que se habían escriturado las obras. En concreto se pensó suprimir las segundas bóvedas. Estas bóvedas no aparecían en el proyecto original y fue una de las mejoras que se acordaron con los contratistas de la obra (Cabildo de día 22 de noviembre y contrato del día 23 de noviembre). Ahora, dos años después, se planteaba una nueva modificación del proyecto para suprimirlas. En el Cabildo del día 7 de agosto se planteó que se construyeran sólo las primeras bóvedas y el resto del edificio se cubriese con madera y ladrillo. Asimismo se acordó que para realizar esta modificación tendría que suscribirse un nuevo contrato con nuevas condiciones y fianzas²⁸. No hemos encontrado la nueva escritura

pero sabemos que los contratistas fueron los maestros Alonso Hernández Manzano y Juan Fernández y el fiador Juan Ayala. Las nuevas modificaciones no acabaron con los problemas estructurales del cuartel. En efecto, a lo largo del mes de septiembre del año 1681 (cabildos de los días 1, 15 y 18 de septiembre) los contratistas plantearon que era imprescindible construir 14 *archetes* para asegurar las bóvedas. Según Alonso Hernández Manzano sin estos *archetes* cuando se quitasen las cimbras de las bóvedas estas podían hundirse. Los nuevos contratistas habían realizado dos de los *archetes* pero solicitaron que el Cabildo se hiciera cargo del coste de los doce restantes. En principio, las autoridades municipales se negaron pero al final aceptaron pagar las obras si bien se reservaron el derecho de actuar contra los anteriores contratistas²⁹. Ese mismo año también se “auditó” la cuenta de los cuarteles³⁰.

El año 1682 comienza con la ejecución de otra obra que no estaba prevista. Concretamente los maestros albañiles Juan Fernández y Francisco Rebanales habían macizado el último arco que *mira al zaguan del medio cuartel*³¹. La reparación ascendió a 521 rs. La Ciudad acordó abonarla pero pediría responsabilidades a los constructores. Desconocemos las razones de esta obra pero todo parece indicar que al igual que los *archetes* su objetivo fue dar consistencia al edificio. Poco después fue necesaria una nueva obra. Así, en el Cabildo del día 10 de marzo se ordenó librar 1.462 reales a los maestros Juan Fernández, Alonso Hernández Manzano y al fiador Juan de Ayala por una obra que no estaba contemplada en el contrato que habían firmado con el Ayuntamiento³². En este Cabildo también se agradeció y gratificó a los comisarios encargados de inspeccionar las obras en los cuarteles.

Parece ser que tras estas obras el medio cuartel quedó listo y poco después se habilitó para alojar a los soldados de caballería. Uno de los últimos detalles fue la colocación de tres escudos (uno del Rey y dos de la ciudad)³⁴. Desconocemos como debemos interpretar la expresión *medio cuartel*. Es decir, no sabemos si sólo se ejecutaron dos de las cuatro cuadras (la mitad de su planta) o por el contrario no se remató la última planta del cuartel. No podemos precisar tampoco cuando se inauguró el medio cuartel aunque suponemos que fue en el verano del año 1682³³.

La apertura del medio cuartel no significó el fin de los problemas. En primer lugar, cuando los militares se alojaron en el medio cuartel comprobaron que no contaba con un lugar donde almacenar la paja. El Cabildo solucionó el problema comprando una casa en la calle del Pozo que se habilitó como pajar³⁵. Los problemas más graves se plantearon a raíz de la escasa capacidad del cuartel. En efecto, los oficiales se quejaron al Cabildo que no cabían todos los soldados y solicitaron las correspondientes *boletas*. En un primer momento el Cabildo Municipal se negó (Cabildo del día 19 de agosto) aunque al final accedió a conceder diez *boletas* a cada una de las dos compañías de caballería pues ese era el número de soldados de cada una que no cabían en el cuartel³⁶.

La conclusión de esta obra supuso un alivio para los vecinos aunque no se vieron libres de los alojamientos. La situación debió ser apurada pues, en el Cabildo del día 7 de septiembre se acordó terminar el cuartel para que pudieran entrar en él todos los soldados y los vecinos se vieran libres de los alojamientos. Para acelerar la obra se acordó realizarla con ladrillo y tabla y pregarla lo antes posible. Asimismo se propuso que los comisarios hicieran las gestiones necesarias para conseguir 40 camas que faltaban (se tenían 60 y la Corona había prometido 100) y solicitar otras 20 más de tal forma que pudieran ponerse todas una vez que se terminase la obra³⁷. En cualquier caso, la presión de los alojamientos siguió siendo muy fuerte pues, el 28 de septiembre el Cabildo Municipal acordó buscar una casa donde pudieran estar a cubierto los soldados³⁸.

NOTAS

1. CORTÉS CORTÉS, F.: *Alojamientos de soldados en la Extremadura del siglo XVII*, Editora Regional de Extremadura, Mérida, 1996, pp. 112-137, 154-163.
2. CORTÉS CORTÉS, F.: *Alojamientos de soldados en la Extremadura del siglo XVII*, op. cit., pp. 163-171.
3. A.H.M., Badajoz, L.A., 25 de junio de 1677, ff. 54v-55.
4. A.H.M., Badajoz, L.A., 25 de junio de 1677, ff. 54-55.
5. A.H.M., Badajoz, L.A., 9 de septiembre de 1677, ff. 82-82v.
6. A.H.M., Badajoz, L.A., 16 de septiembre de 1677, ff. 85v-87. En principio la votación para este asunto se fijó para el día 13. Por razones que desconocemos el Cabildo se celebró el día 14. No obstante, y pese a que el Cabildo se había convocado en tiempo y forma, casi no asistieron capitulares al mismo. Ante esta situación se decidió suspender la votación advirtiendo que los capitulares que no asistieran al próximo Cabildo serían multados con 4 ducados.
7. A.H.M., Badajoz, L.A., 18 de septiembre de 1677, ff. 106v-107.
8. A.H.M., Badajoz, L.A., 18 de septiembre de 1677, ff. 106v-107.
El asunto no es nuevo pues también se trató en el Cabildo del día 14 de enero de 1677 (L.A., ff. 2v-3v).
9. A.H.M., Badajoz, L.A., 18 de septiembre de 1677, ff. 106v-107.
10. A.H.M., Badajoz, L.A., 26 de noviembre de 1677, ff. 111v-113.
11. A.H.M., Badajoz, L.A., 26 de noviembre de 1677, ff. 111v-113.
12. Los baldíos eran: Alcazabilla, Matacebada y Corchos; Cabezadas de Bótoa; Valencianas; Cuba y Rozas de Malabrigo; Rabogato y Palancar; Isla Baldía; Palacio, Pijotilla, Cortijo y Rozas de Doña Teresa; Camas y Muela, Pizarrilla, bellota de Sagrajas; Campo de Villar del Rey y Sierra Jabarriega (A.H.M., Badajoz, L.A., 26 de noviembre de 1677, fol. 112v).
13. A.H.M., Badajoz, L.A., 28 de agosto de 1678, fol. 123v.
14. A.H.M., Badajoz, L.A., 15 de septiembre de 1678, fol. 131.
15. A.H.M., Badajoz, L.A., 3 de octubre de 1678, ff. 142-144v.
16. A.H.M., Badajoz, L.A., 23 de enero de 1679, fol. 10.
17. I.H.C.M., Madrid, Colección Aparici-XXVIII, ff. 168-169. El 5 de Abril de 1679 el Consejo de Guerra resolvió informar de este asunto a la Corona. El día 10 del mismo mes se efectuó la consulta en la que se incluía la planta y alzado del cuartel que había realizado Francisco Domingo. CRUZ VILLALÓN, M.: *Badajoz: Ciudad amurallada*, Junta de Extremadura, Mérida, 1999, pp.76-78.
18. A.H.M., Badajoz, L.A., 10 de abril de 1679, fol. 37.
19. A.H.M., Badajoz, L.A., 5 de junio de 1679, fol. 56v.
20. A.H.M., Badajoz, L.A., 22 de junio de 1679, fol. 59.
21. A.H.P., Badajoz, Prot. 368, ff. 188-191.
22. A.H.M., Badajoz, L.A., 1 de septiembre de 1679, fol. 99v.
23. A.H.M., Badajoz, L.A., 28 de septiembre de 1679, fol. 11 (se libraron 1.000 reales); 26 de marzo de 1680, fol. 41 (se libraron 20.000 reales).
24. A.H.M., Badajoz, L.A., 23 de mayo de 1680, fol. 65. El problema que se planteaba era muy serio pues escaseaban los vecinos que alojasen soldados. En efecto, una parte del vecin-

dario no participaba en los alojamientos aduciendo que estaba exento de ellos ya que había sentado plaza de soldado. Este asunto se repite en los cabildos de los días 10 de junio y 28 de julio de 1681. Asimismo en el Cabildo del día 14 de julio de 1681 se solicitó que para aliviar a los vecinos de los alojamientos se suprimiese una compañía de caballería de las tres que estaban acuarteladas en la ciudad. Esa misma solicitud se repitió en el Cabildo del día 8 de enero de 1682.

- 25.El interés de Antonio Paniagua y el Cabildo por el desarrollo de las obras lo podemos observar en los cabildos de los días 23 y 20 de mayo (A.H.M., Badajoz, L.A., ff. 65v y 66v).
- 26.A.H.M., Badajoz, L.A., 20 de junio de 1681, fol. 73 (pago de 2.389 reales).
- 27.A.H.M., Badajoz, L.A., 11 de agosto de 1681, fol. 96v.
- 28.A.H.M., Badajoz, L.A., 7 de agosto de 1681, ff. 90-91v.
- 29.A.H.M., Badajoz, L.A., 1, 15 y 18 de septiembre de 1681, ff. 99v, 105v, 106, 108v y 109.
- 30.A.H.M., Badajoz, L.A., 2 y 9 de octubre de 1681, ff. 114v-116.
- 31.A.H.M., Badajoz, L.A., 12 de enero de 1682, fol. 2v.
- 32.A.H.M., Badajoz, L.A., 10 de marzo de 1682, fol. 43.
- 33.A.H.M., Badajoz, L.A., 23 y 25 de abril de 1682 (se nombran comisarios de los cuarteles), ff. 56, 56v y 57; 11 de mayo de 1682 (se pagan 400 rs. al depositario de los arbitrios de los cuarteles por cuatro años de trabajo), fol. 66.
- 34.A.H.M., Badajoz, L.A., 10 de marzo de 1682, fol. 43.
- 35.A.H.M., Badajoz, L.A., 31 de agosto y 28 de septiembre de 1682, ff. 122 y 131.
- 36.A.H.M., Badajoz, L.A., 19 y 31 de agosto de 1682, ff. 117, 118 y 122.
- 37.A.H.M., Badajoz, L.A., 7 de septiembre de 1682, fol. 123v.
- 38.El asunto de los alojamientos aparece en multitud de cabildos del año 1682. Así, en el Cabildo del día 8 de junio se ordenó hacer el nuevo padrón para los alojamientos y en el Cabildo del 9 de julio se recoge el pago al escribano que lo había escriturado (cabildos de los días 8 de junio y 9 de julio, ff. 72 y 84v). Especialmente sangrante fue el alojamiento de Juan Sánchez Pineda (Teniente de Maestro de Campo General). Este militar estaba casado en Talavera y era muy rico, sin embargo se alojaba en una casa que pagaba el Cabildo. Este alojamiento fue uno de los que el Cabildo procuró eximirse (cabildos de 11 de junio, 7 de septiembre y 12 de noviembre, ff. 73, 123v y 150v).
- Pese a la urgencia de la obra, durante el año 1683 una parte de los fondos para los cuarteles se destinaron a financiar el abasto de las carnicerías y sobre todo un pleito por el cobro del Montazgo de Zafra (A.H.M., Badajoz, L.A. 23 y 29 de marzo, 1 de abril y 20 de mayo, ff. 32v, 34, 40v y 50v.). El 1 de abril se retomó con fuerza el asunto de los cuarteles aunque los contratos para su construcción no se formalizaron hasta el verano (cabildos de los días 14 de junio y 17 de agosto). Especialmente interesante es el Cabildo del día 17 de agosto. En ese Cabildo se aceptó el pliego de condiciones presentado por Francisco Rebanales y Pedro Herrera (maestro albañil y fiador respectivamente) para la *fabrica del medio cuartel de cavalleria* (A.H.M., Badajoz, L.A., 14 de junio, 17 y 29 de agosto, ff. 69, 100 y 104v.).

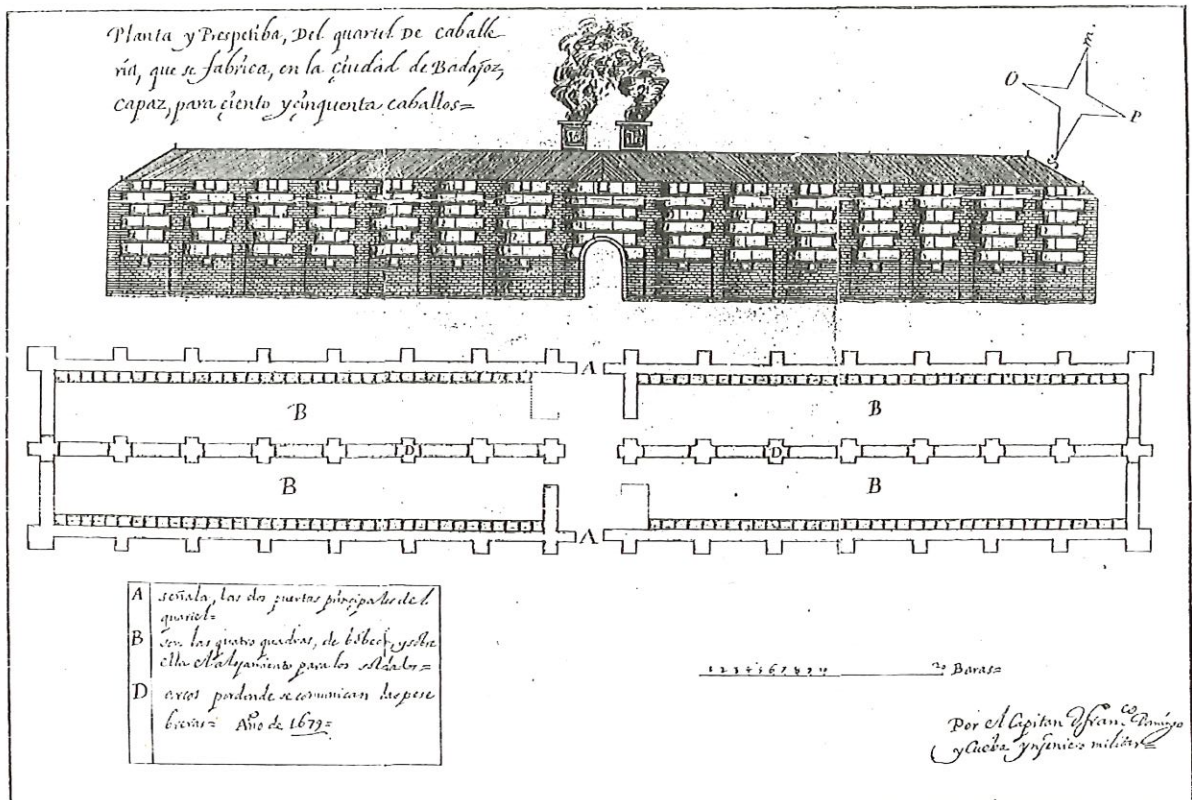


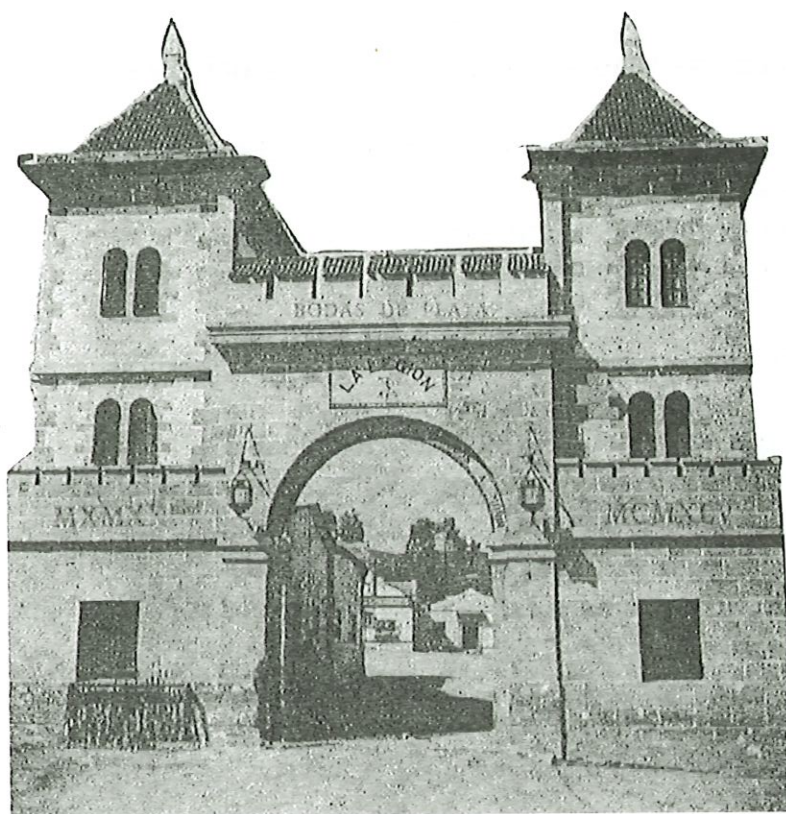
Fig. 1. Planta y alzado del cuartel de Santo Domingo delineado por Francisco Domingo y Cueva. Colección Aparici-XXVIII, I.H.C.M., Madrid.

VIEJO ORO DE LEY

Vicente García Estop
Investigador y escritor

Los primeros recuerdos de mi niñez están asociados al mar y a La Legión.

El mar que baña las playas del norte de Africa, de Dar Riffien, donde se encontraba el Acuartelamiento del Tercio Duque de Alba, 2º de La Legión.



Acuartelamiento de Dar Riffien

En dichas playas, casi salvajes, entre peces y cangrejos, tortugas, aves de gran colorido y una gran cantidad de riachuelos que iban a verter sus aguas al mar, una serie de niños españoles y marroquíes éramos libres. La playa era nuestra, mejor dicho, estaba acotada por La Legión, pero ésta permitía que los hijos de sus militares pudieran disfrutar de ella.

En ella, La Legión, entre casamatas que protegían la costa (ametralladoras y cañones), vigilaban el paso por el Estrecho de todos los barcos que lo cruzaban. Era la época de la II Guerra Mundial.

Los legionarios a los niños nos parecían unos hombres muy altos, la mayoría con barba, siempre con la camisa abierta y con un gorro que nos llamaba la atención, tenía una borla que nunca se estaba quieta. Nosotros teníamos uno igual, eso sí, con borla.

Estos hombres eran nuestros ángeles de la guarda, eran los que se preocupaban de nosotros. Había muchos, pero también había excepciones. A los que llevaban correa y armas no podíamos molestarlos (estaban de servicios). Teníamos los mejores cuidadores que podíamos tener, teníamos al Tercio Duque de Alba.

Uno de estos legionarios era Eusebio, yo decía que era "mi machacante". Ha pasado más de medio siglo y aún lo recuerdo, alto, pelo negro, rizado, con barba, la camisa abierta. Me cogía en brazos y me llevaba a ver al Cristo de la Buena Muerte, que se encontraba en un gran mural de azulejos a la entrada del Acuartelamiento. Me decía:

“Míralo, Vicentito, yo no tengo padre, pero este es el mío. Ha hecho mucho por mí cuando lo he necesitado y estoy seguro que lo seguirá haciendo”.

Ah, se me olvidaba decir que mi padre era militar, estaba destinado en Ceuta. Pertenecía al Tercio Duque de Alba, 2º de La Legión, 4ª Bandera, 10ª Compañía.

Lo recuerdo, con su uniforme, lleno de bordados y galones en mangas y pechera. Yo no sabía que significaban aquellos bordados.

Pasaron unos años, y en el mes de marzo de 1946 nos vinimos a vivir a Badajoz y ya no volvimos más a África.

Yo, como niño que era, me olvidé de todo. Tuve nuevos amigos y a mi padre no volví a verlo con el uniforme puesto. No pregunté nunca.

Pasaron los años y cuando mi hermano y yo éramos hombres, le hacíamos preguntas sobre la guerra. El nos miraba en silencio, callaba o cambiaba la conversación, (algunas veces vimos como se le humedecían los ojos).

Una sola vez, ante nuestra insistencia, nos dijo estas palabras que nunca olvidamos:

“Os deseo que jamás conozcáis una guerra, y más si es como la nuestra. Es la más cruel de todas. Todos pierden, aunque ganes. Yo he derramado mi sangre en diversas ocasiones, porque era mi profesión y lo tenía asumido, pero en verdad deseo que haya sido la última y podamos todos vivir en paz.”

Era una persona humilde, que jamás hizo gala de los méritos que había ganado en el campo de batalla. Ahora, que parece ser no hay otra cosa que recuperar lo que denominan “la memoria histórica”, creo que también es el momento de recuperar la “Memoria Histórica” de alguien que dedicó su vida al servicio de España.

Cuando falleció, la revista de La Legión le dedicó una página con el título “VIEJO ORO DE LEY”, título que yo hago mío para iniciar el relato cronológico de su vida militar, sin quitar ni poner nada, ya que está sacada de su “historia militar” que obra en mi poder. Esta es su vida:

Nació el 29 de mayo de 1906, en Bicorp (Valencia). Sus padres eran Vicente y Elvira.

Estaba reciente el desastre de Annual, y la lucha contra el rifeño Abd-el-Krim continua, por lo que se estaba preparando el desembarco de Alhucemas. En este clima y tras haberse creado el Tercio de Extranjeros por el teniente coronel Millán Astray (el 20 de septiembre de 1920 se alista el primer legionario), este organiza los primeros banderines de enganche.

En el banderín de enganche de Córdoba, el 25 de julio de 1925 se alista Vicente García Mercé, a los 19 años de edad, abandonando sus negocios. Al ser hijo único (sus padres murieron en 1918), había heredado en Vallada (Valencia) un comercio de tejidos que dejó a sus primas, y que estas aún continúan teniendo.

TERCIO DUQUE DE ALBA
II DE LA LEGION



Compañía Destrucción

Concedo permiso para marchar a C E U T A
al Leg^a de mi Compañía EUSEBIO DIAZ GARCIA

debiendo regresar al toque de retreta.

Condessa 13 de Septiembre de 1944

El Comandante

Francisco Orueagui

El 23 de agosto se incorpora al Tercio, siendo agregado a la 4ª Compañía de la 2ª Bandera en Dar-Aubdani, hasta el día 25 que regresa a Melilla, quedando de guarnición.

Comienza el mes de septiembre y el día 5 embarca con rumbo para las costas de Alhucemas, permaneciendo de vigilancia, y llegando vía Tetuán el día 11 a Kudir Achar, sufriendo combates el 11, 12 y 13, regresando el día 14 a Tetuán. El día 19 marchó a Ceuta, embarcando para Alhucemas y desembarcando el 20 en Cabanellas, continuando a Mono Nuevo, asistiendo el 23 a la toma de Mono Viejo, Melmuni, Cardeñera y otros puntos, sosteniendo violentos combates y quedando de servicios de campaña. Asistió a la toma de Monte Palomar, sosteniendo fuego. El 1º de octubre tomó Monte Canier, ocupando la Kábila del Bajo, Deakran y Alkazaba Roja, instalándose en la Kábila del Rojo Amekran, y quedando de servicios de campaña hasta Cedral y Asedín. El 21 de noviembre marcha a Ceuta para incorporarse a su Unidad. El 15 de diciembre en Asedín; el 21 se trasladó a Casa del Quemado, embarcando para Melilla, trasladándose el 23 a Ben Zul donde finalizó el año.



Vicente García Mercé

Comenzó el año 1926 en su anterior destino, Ben Zul, hasta el día 5 de abril que salió para Melilla embarcando con rumbo a Alhucemas, efectuando el desembarco el día 8 en la Playa del Quebrado, continuando hacia Amekrán donde permaneció hasta el día 28 que se trasladó a Rusebar y el 30 a Melmuni, hasta el 8 de mayo que sale para Rursa, continuando a Casa Mata de los Prisioneros donde queda establecido en vivac.

El 15 de mayo sale para ocupar Tasahatz, donde permanece hasta el día 27 que interviene en la ocupación de Mauden y Jan Ben. El día 30 protege un convoy a Aín Ramasa. El día 3 de junio toma parte en la ocupación de Art-el-Atalat, el 5 en la del Zau T'latza de Beni Malzar, el 10 en la de Ben Karrich, continuando a Bab-el-Izugan donde queda destacado hasta el día 21 de julio que es evacuado enfermo al Hospital de Ceuta, en el que permanece hasta el 27 de agosto en que es dado de alta, incorporándose a su Unidad en Izugan, donde queda hasta el 2 de septiembre que marcha a Tarquik, donde queda destacado hasta el 12 de octubre que se traslada a Drius, continuando el día 16 a Melilla y el 18 a Tahuima, quedando de servicio de campaña hasta el 18 de diciembre que sale para Ben Tul de donde prosigue a Tarquik, donde finaliza el año.

El año 1927 lo comienza en Tarquik, donde el 28 de enero marcha a Drius y de aquí a Tahuima, donde queda hasta el 3 de mayo que pasa a prestar sus servicios a la Representación del Cuerpo en Melilla. Con fecha 24 de julio se incorporó a su Unidad en Armadi, con la que salió el 26 para Punta Pescadores, continuando el 28 a Tahuima. Por O.C. de 24 de septiembre se le concede la Cruz de Plata del Mérito Militar, sencilla, con distintivo rojo por los servicios que

prestó y méritos que contrajo durante el 11º periodo de operaciones en nuestra Zona de Protectorado (según D.O. 215). El día 1 de octubre se traslada con su Unidad a Tazri Rotab, prestando servicios de campaña y finalizando así el año.

El año 1928 comienza en la situación anterior y el día 28 de febrero marcha a Villa Sanjurjo, quedando de servicios de campaña por la Circunscripción de Melilla y el Rif. Por orden del Cuerpo de 20 de junio es ascendido a Cabo Efectivo, finalizando el año en el destino anteriormente citado.

El año 1929 comienza en la anterior situación, hasta el día 12 de julio que pasa a la Representación de Ceuta, en la que fue licenciado el día 28 por fin de su compromiso, y sin embargo el día 15 de agosto firma un nuevo compromiso, por un año, siendo incorporado el día 17 a su Unidad en Villa Zardana, con la cual de servicios de campaña por la Circunscripción de Melilla y el Rif, finalizó el año.

Comienza el año 1930 en su anterior situación, hasta el día 15 de agosto que pasó a Ceuta, donde fue licenciado el 16, por fin de su compromiso, fijando su residencia en Barcelona.

Se sabe, por haberlo contado su familia, que fue un buen jugador de fútbol, habiendo jugado en Barcelona (se desconoce equipo) entre los años 1931-33. Junto con dos compañeros marcharon a Francia, jugando en el equipo de la ciudad de Metz, entre los años 1933-36. (Tenían un contrato laboral con una fábrica que era la que les pagaba).

Estamos en el año 1936 y aparece la anotación de su nueva incorporación al Tercio de Extranjeros el día 30 de junio, destinándosele a la Sección de Depósito, donde queda de instrucción, en el Acuartelamiento de Riffien, hasta el día 16 de julio, que es destinado a la 16 Compañía, de la 4ª Bandera, a la que se incorpora en este mismo Campamento y queda de servicios, hasta el día 17 que por haber sido declarado el Estado de Guerra se traslada con su Bandera hasta Ceuta, donde presta servicios de seguridad, hasta el día 28 que marcha a Tetuán embarcando en "trimotores" con rumbo a Sevilla, donde se organiza en columna y parte para Huelva, donde queda de servicios de vigilancia, hasta el 30 que parte para Cantillana, cuyo pueblo ocupó, siguiendo a Sevilla.

De esta ciudad parte el día 2 de agosto formando parte de la columna que manda el teniente coronel don Carlos Asensio Cabanillas, con dirección a Badajoz, ocupando a su paso los pueblos de Santa Olalla, Monesterio, Fuente de Cantos y Los Santos de Maimona, después de sostener duros combates en la ocupación de este pueblo, continuando el día 7 y ocupando Almendralejo, después de gran resistencia por parte del enemigo, como igualmente los de Alange y la Zarza, continuando a Mérida, donde queda hasta el día 13 que de nuevo prosigue el avance. Ocupa Talavera la Real, siguiendo hasta llegar al barrio de San Roque, donde después de resistir el tiroteo del enemigo, logra ocuparlo y queda en dicho barrio hasta el siguiente día que en las primeras horas inicia el asalto a la ciudad por la derecha de la Trinidad, sosteniendo fuertes combates con el enemigo, resultando herido en este día por fuego enemigo, siendo evacuado al Hospital de Cáceres en el que permanece en curación de sus heridas, hasta el día 20 que es evacuado al de Badajoz. En esta situación permanece hasta el 29 de diciembre que es evacuado al de Zamora, donde fue dado de alta curado, incorporándose a la Representación del Cuerpo en Talavera de la Reina, y de allí marcha al Hospital Clínico de la Ciudad Universitaria, donde se incorpora a su Unidad, rechazando los ataques del enemigo. Así finaliza el año.

HOSPITAL DE SEVILLA



3

En la f. a diez de Julio

de mil novecientos treinta y nueve reunidos en Junta los señores que al margen se expresan, el Sr. Presidente manifestó que el objeto de la reunión es para apreciar la clase de herida y grupo a que corresponde la sufrida por el Legionario del 2º Tercio de la Legión Bandera 4ª

PRESIDENTE

Tent. Coronel Médico
D. Eduardo Talegon Arcas

VICENTE GARCIA MERCED,

VOCALES

Comandante Médico
D. Luis Iglesias Ruiz
Capitan Médico
D. Jose Cartelles Brage

a los efectos de la Ley de siete de Julio de mil novecientos veintiuno y Real Orden Circular de 22 del mismo mes, diarios Oficiales números 151 y 161 respectivamente, y Orden de Secretaría de Guerra de 7 Abril de 1937, referentes a la pensión anexa a la Medalla de sufrimientos por la Patria.

Concedida la palabra al Jefe de la Clínica de Cirugia

VOCAL SECRETARIO

Teniente Médico
D. Salvador Andres
Traver.

Tent. Coronel Médico D. Eduardo Talegon Arcas manifestó que el expresado Legionario sufre las siguientes lesiones: herida arma de fuego costado derecho y casco metralla pierna izquierda y herida arma de fuego en la misma pierna con fractura de peroné, habiendo durado su curación noventa y un dias desde el 14 de Agosto de 1.936 hasta el 12 de Noviembre del mismo año, fecha que fué dado de alta curado.

que a juicio son de pronóstico Grave considerándolas por tanto incluidas en la Tercera categorías, artículo setenta y cuatro del Cuadro que acompaña a la citada Ley.

De acuerdo por unanimidad los demás señores de esta Junta con la apreciación y clasificación hechas, firman la presente en Sevilla a diez de Julio de mil novecientos treinta y nueve Año de la Victoria

V.º B.º

El Presidente,

El Vocal Secretario,

Handwritten signatures of the President and the Vocal Secretary.

Visado según orden de Secretaría de Guerra de 7 Abril por el tribunal Médico Militar de la Región reunido en Sevilla a 10 de Julio de 1939.º Año de la Victoria.

CONFORME





*Medalla de sufrimiento por la Patria.
Badajoz 14-8-1936*

El año 1937 comienza donde finalizó el anterior, hasta el día 13 de enero que aguantó con gran serenidad la voladura de parte del edificio, debiendo trasladarse al día siguiente a causa de ello, al edificio del Asilo de Santa Cristina. De aquí el día 31 marcha a Toledo donde permanece hasta el día 6 de febrero que marcha con dirección a Pinto, continuando al frente del Jarama, donde avanza ocupando importantes posiciones por este frente, rechazando continuos contraataques del enemigo. El día 30 de marzo continúa en camiones con dirección a la Cuesta de las Perdices donde queda en labor de vigilancia y seguridad rechazando los grandes contraataques del enemigo en los días 9 al 13 de abril, que lo hizo provisto de infinidad de tanques y después de una gran preparación de artillería y aviación, siendo por este motivo la Bandera muy felicitada por los Jefes de la Columna y en particular por el Excmo. Sr. General Jefe del Cuerpo, continuando en su anterior situación hasta el 25 que marcha con su Bandera hasta Fuenlabrada, donde queda en servicios de seguridad.

Con fecha 8 de marzo, D.O. 203, cambia la denominación de este Cuerpo, en el sentido de que a partir de

esta fecha el Tercio se llamará La Legión.

De su anterior destino sale en camiones para Toledo desde donde continúa el día 12 a Los Cigarrales donde permanece de servicios hasta el 6 de julio que marcha a Toledo, donde queda de servicios de campaña.

Por O.L. del día 12 de este mes es ascendido a Cabo, y el 16 se incorpora con su Unidad en Teruel, donde queda de servicio hasta el 12 de agosto que marcha a Zaragoza, siendo alojado con su Bandera en el Cuartel del Carmen, donde permanecen hasta el 20 que parten con dirección a Perdiguera, ocupando diversas posiciones hasta el 23 de septiembre que con su Bandera regresa de nuevo a Zaragoza donde permanece hasta el 3 de octubre que embarca por ff.cc. con dirección a Burgo del Ebro donde queda en servicio de campaña hasta el 13 que por orden superior ocupa las posiciones situadas en el sector de Mainar y carretera de Belchite a Fuentes del Ebro, donde queda rechazando los contraataques del enemigo, hasta el día 14 que es herido por el enemigo en acción de guerra y evacuado al Hospital de Badajoz, donde permanece en curación hasta el 23 de noviembre, que dado de alta se incorpora a su Unidad que se encuentra en Cadrete (Zaragoza) y el día 30 se traslada a Cosuenda y de allí a Inestola (Guadalajara), donde queda hasta el 27 de diciembre que embarca en camiones con dirección a Navarrete del Río (Teruel), donde prestando servicios de vigilancia finalizó el año.

El 3 de enero de 1938 marcha por ff.cc. hasta Cella (Teruel), desde donde al siguiente día avanza con su Unidad por todo el frente de Teruel, ocupando varias e importantes posiciones y rechazando en todo momento la gran resistencia del enemigo y montando servicios de seguridad, hasta el 7 de febrero que de nuevo continúa el avance con dirección al río Alfambra, y teniendo con el enemigo una encarnizada lucha cuerpo a cuerpo, y quedando de servicios de

guarnición en dichas posiciones. En virtud de la D.C. de 16 de este mes, B.O. 485, se le concede el empleo de Sargento con antigüedad de la misma fecha. El 7 de marzo marcha en camiones a la carretera de Villanueva, donde continúa el avance haciendo un movimiento envolvente sobre Belchite, rebasando esta población y continuando el avance ocupando Codo, quedando en el mismo de servicios de campaña hasta el día 13 que regresa a Quinto, y continuando el avance cruzando el río Ebro en barcazas, sosteniendo una vez pasado duros combates con el enemigo, llegando en la mayoría de los momentos a la lucha cuerpo a cuerpo y prosiguiendo con dirección a la carretera general de Zaragoza a Lérida, rebasando los pueblos de Bujaraloz, Almoda, Peñalba y Fraga, llegando el día 31 a Alcarraz, donde queda preparándose para entrar en la ciudad de Lérida, hasta el siguiente día que con su Bandera ocupa el Castillo de Garbanys y el asedio a la capital, en cuya ocupación tomó parte el día 3 de abril después de rudos combates con el enemigo, quedando en la misma de servicios de seguridad hasta el día 14 que se traslada al pueblo de Torreserona donde queda en los mismos servicios de seguridad.

El día 5 de mayo marcha con la Bandera a la orilla del río Segre donde queda prestando servicios de seguridad. En virtud de D.C. de fecha 8 de junio, D.O. 597 se le concede el uso del distintivo de la Cruz Laureada de San Fernando Colectiva, por haber tomado parte con su Unidad en las operaciones realizadas en la Ciudad Universitaria (Madrid), durante los días 15 de noviembre de 1936 al 10 de mayo de 1937. El día 2 de julio emprende con su Unidad la marcha a la población de Bot, desde donde continúa hasta Santa Barbara, donde permanece hasta el 24 en que marcha a Galera, donde en camiones se traslada a la carretera de Gandesa a Tortosa, ocupando posiciones hasta el 31 que se traslada a Gandesa, ocupando posiciones donde queda destacado, rechazando los constantes contraataques del enemigo, hasta el 3 de septiembre que emprende el avance por el frente del Ebro, ocupando por estas importantes posiciones hasta el 7 de octubre que marcha con su Unidad al frente de Corbera, quedando destacado en la primera línea del río Segre. El 28 de noviembre marcha al pueblo de Castellar, embarcando en camiones hasta Caminreal, donde queda en situación de descanso hasta el día 14 de diciembre que se dirige hacia Guijuelo (Salamanca), donde permanece hasta el 19 que en camiones marcha a Gandesa, donde destacado con su Bandera en primera línea del río Ebro finalizó el año.

El día 2 de enero de 1939 marcha con dirección a Palma de Ebro y desde allí continúa el avance con dirección a las líneas enemigas ocupando diversas posiciones, entre ellas pueblos como Belmonte, Marsa, Reus, Castellet, Villanueva y Geltrú y Torelló. El día 26 entra en la ciudad de Barcelona ocupando el casco urbano por la Plaza de España, calle Cortes y por esta la de Provenza, continuando la marcha al día siguiente por Badalona, carretera de Mollet y San Baudilio de Llobregat, donde permanece en este pueblo en servicios de campaña hasta el 14 de febrero que con toda la Bandera se traslada a Santa Amalia (Badajoz), donde queda en servicios de campaña, hasta el 11 de marzo que marcha a Badajoz para asistir al homenaje que dicho pueblo tributó a la Bandera por su liberación el 14 de agosto de 1936.

Este se celebró el día 12 con el siguiente orden:

A las 12 h. el General Yagüe pasó revista la 16 Compañía de la 4ª Bandera en la Avenida de Cáceres (Puerta Trinidad), que momentos después inició el desfile por la calle El Tercio, plaza de Cervantes, Calatrava, plaza de España, Moreno Nieto, plaza de Minayo, Pedro de Valdivia y Cuartel de la Bomba.

Permanece en Badajoz hasta el día 14, en que a las tres y media de la tarde parten en camiones, después de un último desfile por la ciudad, siendo acompañada la 4ª Bandera varios kilómetros más allá de San Roque, por una multitud.

Regresa a Santa Amalia, quedando en su anterior situación hasta el 21 que emprende la marcha con su Unidad hasta Belmez (Córdoba), desde donde el 25 continúa hasta el km. 11 de la carretera de este pueblo al de Hinojosa del Duque, con la orden de romper el frente enemigo, cosa que se hizo al siguiente día, ocupando entre otros los pueblos de Fuente la Lancha, Villaralto y El Viso. El día 30 por ff.cc. se traslada a Puertollano y de este pueblo a Almodóvar del Campo, donde permanece en servicios de campaña hasta el 9 de abril que regresa a Puertollano y de este pueblo a Santa Amalia, donde queda hasta el día 13 que embarca con dirección a Sevilla, quedando acampado en las inmediaciones del Aeródromo de Tablada, donde queda hasta el día 17 que toma parte en el Desfile de la Victoria en el Paseo de Las Palmeras totalmente abarrotado de público ante S.E. el Generalísimo. A este le acompañaban los generales Queipo de Llano, Yagüe, Dávila y Saliquet, los ministros de Gobernación y Agricultura, y los almirantes Cervera y Basterreche. Participaron fuerzas marroquíes, las de Extremadura, Granada, Córdoba y Andalucía, caballería, regulares, artillería, carros de combate, antitanques, zapadores, transmisiones, intendencia, sanidad y sección de evacuación automovilística. También participaron numerosas escuadrillas de 9 aparatos cada una, de bombardeo y de caza.

Una vez finalizado este desfile, regresa acto seguido al pueblo de Santa Amalia, donde queda hasta el día 24 que se traslada por ff.cc. a Algeciras, siguiendo por vía marítima a Ceuta y de esta plaza al Campamento de Arcila, prestando servicios propios del mismo y de guarnición por la Circunscripción Occidental de Marruecos, hasta el 23 de septiembre que marcha con su Unidad al Campamento de Zoco el Arbaa, donde queda prestando los mismos servicios.

El 19 de octubre le son concedidas por el Excmo. Sr. General Jefe del Ejército del Sur:

La Medalla de la Campaña; Una Cruz Roja del Mérito Militar y Dos Cruces de Guerra.

El 11 de noviembre se traslada con su Bandera a Riffien donde queda de servicios de campaña.

Por O.C. de 24 de este mes. D.O. 45, se le concede la Medalla de Sufrimiento por la Patria vitalicia pensionada, a partir del 1º de septiembre de 1936.

En el Acuartelamiento de Riffien finalizó el año.

El año 1940 lo comienza en este destino, pero formando parte su Bandera del 2º Tercio de La Legión, de nueva creación (O.C. 21.12.1939 – B.O. nº 391), causando baja el 2º Tercio antiguo por fin del mismo. El 29 de febrero emprende la marcha con su Unidad hasta Bab Massa, donde queda realizando servicios de su cargo. El día 6 de abril el Tribunal Médico Militar del Hospital de Ceuta expide certificación por la que fue clasificado como herido de guerra y apto para todo servicios.

El día 13 de julio emprende la marcha de regreso al Campamento de Riffien, llegando el mismo día, donde finalizó el año prestando los servicios propios de su empleo y guarnición.

El año 1941 lo comienza donde finó el anterior. El 10 de agosto por orden de la



Dar Riffien

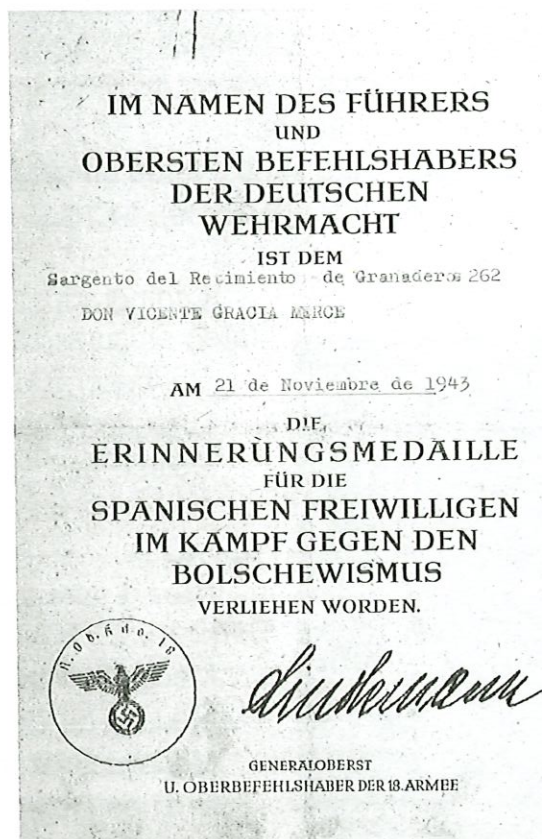
Superioridad se hace cargo de Auxiliar de su Compañía, lo que desempeña hasta el 30 de noviembre, que en virtud de orden superior se incorpora a la 10ª Compañía de la misma Bandera, haciéndose cargo de la instrucción tecno-práctica propia de su empleo, finalizando el año.

El año 1942 comienza en la situación y servicios propios de su empleo en Riffien, transcurriendo todo el año en la misma situación.

El año 1943 comienza en la situación que finalizó el pasado año, hasta el día 25 de julio en que emprende la marcha por orden superior para la plaza de Logroño, al objeto de incorporarse a la División Española de Voluntarios, permaneciendo en dicha plaza hasta el día 3 de agosto que emprende la marcha con dirección a Alemania, atravesando el día 4 la frontera franco-española por Irún, incorporándose el día 10 del mismo mes al Regimiento de Granaderos nº 262, 2ª Bandera, 6ª Compañía, de guarnición en el Sector de San Petersburgo. El 28 de Septiembre con su Unidad pasa a la primera línea de fuego, quedando destacado en la posición denominada "El Dedo", en la cual presta servicios de campaña frente al enemigo, hasta el día 12 de octubre que en un ataque del enemigo a dicha posición, resultó herido con dos proyectiles de arma de fuego, siendo evacuado al Hospital de Riga (Estonia), permaneciendo en este Centro en curación de sus heridas hasta el día 30 del mes de octubre, incorporándose a su Unidad con la que continúa de los servicios de campaña. Según certificado expedido por el Capitán Jefe de su Unidad, se hace constar que en el parte de su Compañía del día 12 de octubre, figura este Sargento como "muy distinguido durante el ataque que el enemigo efectuó contra la posición de El Dedo, el cual ha sido propuesto para la Cruz de Guerra y avance en la escala".

El día 20 de noviembre emprende el regreso a España, pasando la frontera franco-española el 30 del citado mes, incorporándose a su Unidad en el Acuartelamiento de Riffien, el día 11 de diciembre, donde finalizó el año realizando servicios propios de su empleo.

El año 1944 comienza en igual situación que finalizó el anterior. Por Decreto de 21 de diciembre pasado (D.O. nº 1), este Cuerpo cambia su denominación por la de Tercio Duque de Alba 2º de La Legión. El día 23 de enero pasa con su Unidad a pertenecer a la 10ª Compañía de la 4ª Bandera prestando servicios propios de su empleo hasta el día 15 de junio en que por orden superior es destinado a la 5ª Compañía de la misma Bandera en la que continúa con los mismos servicios. El día 15 de septiembre, pasa a la Compañía de Posición de este Acuartelamiento que guarnece los nidos y posiciones establecidos en la Playa de este Sector de Riffien en la que permanece realizando los servicios peculiares de la misma hasta el día 26 de noviembre que es nuevamente destinado a la plantilla de la 10ª Compañía de la 4ª Bandera, con la cual realizando servicios de acuartelamiento finalizó el año.



El año 1945 lo inició en la anterior situación y servicios en el Acuartelamiento de Riffien, como plantilla en la 10ª Compañía de la 4ª Bandera, donde igualmente finalizó el año.

El año 1946 comienza en la misma situación y servicios que finó el año anterior. Por O.C. de 23 de marzo del mismo año (D.O. 71), se le concede el pase a la situación de retirado voluntario extraordinario, con arreglo a la Ley de 17 de julio pasado (D.O. 163), fijando su residencia en Badajoz, causando baja en este Cuerpo en la mencionada fecha.

Al final hay un sello que dice: Tercio "Duque de Alba" – 2º de La Legión. Vº Bª El Coronel Primer Jefe: Fernando García-Valiño y Marcén.

Tenía 39 años.

Heridas de guerra:

Badajoz. 14.8.1936.- Tardó en curar 116 días.

Frente del Ebro (Belchite). 14.10.37.- 2 heridas.- Tardó en curar 39 días.

Leningrado ("El Dedo").- 12.10.43.- Tardó en curar 18 días.

Condecoraciones:

Cruz de Plata del Mérito Militar sencilla con distintivo rojo. 24.9.27.

Colectivas:

Cruz Laureada de San Fernando. Ciudad Universitaria. 4ª Bandera. 10.5.37.

Cruz Laureada de San Fernando. Paso del Ebro por Quinto. 4ª Bandera. 23.3.38.

Medalla Militar. Paso del Ebro por Quinto. 4ª Bandera. 23.3.38.

Medalla de Campaña.)

Medalla Cruz roja del Mérito Militar.) 19.10.39

Cruz de Guerra.)

Cruz de Guerra.)

Medalla del Sufrimiento por la Patria, a partir 1.9.36.- 24.12.39.

Cruz de Guerra. Leningrado. 21.11.43.



El día 12 de octubre de 1969 la ciudad de Badajoz, en un emocionante acto, rindió homenaje a la IV Bandera de La Legión. Ese día se juntaron los últimos supervivientes de aquel lejano 14 de agosto. Sería la última.

Falleció en Badajoz, el 2 de septiembre de 1984, a los 78 años de edad.



Supervivientes de la IV Bandera de la Legión (12-10-1969), foto en la que figura Vicente García Mercé.

EL BRIGADIER DE INGENIEROS DON JOSÉ DE GABRIEL Y ESTENOZ.

Dedicado a los Ingenieros y Zapadores de Badajoz.

Álvaro Meléndez Teodoro
Capitán de Infantería en la Reserva e Historiador

Poco sabemos de éste militar, Brigadier de Ingenieros, natural de Badajoz y muerto en Santa Engracia en 1811. A pesar de tener dedicada una céntrica calle pocos, por no decir ninguno, son los recuerdos que perduran en el conocimiento de los ciudadanos pacenses.

Recopilando de aquí y allá podemos presentar una serie de documentos y escritos referentes a de Gabriel que nos permitirán acercarnos algo a su peripecia vital. Aprovechamos para agradecer a nuestro consocio de la Económica, señor Francisco Pilo, su amabilidad al traernos de Segovia la copia del expediente personal que allí se custodia incompleto y maltratado.

La primera referencia a este heroico soldado la encontramos en la obra de Vicente Barrantes Aparato Bibliográfico para la Historia de Extremadura, impresa en Madrid en 1875. En ella se cita la Noticia biográfica del brigadier D. José de Gabriel, caballero del hábito de Alcántara, teniente coronel que fue del Cuerpo de Ingenieros, obra de su sobrino Fernando de Gabriel, que encontramos reproducida en el Diccionario de extremeños ilustres de Nicolás Díaz y Pérez (1884) y que a continuación copiamos.

Nació este bravo soldado, el 21 de abril de 1769, en la ciudad de Badajoz y fueron sus padres D. Martín de Gabriel y Vilanova, Coronel e Ingeniero Director del Real Cuerpo de Ingenieros y Doña Juana de Estenoz y Suárez de Quiñónez Osorio. Descendía el primero de un caballero francés llamado D. Pedro de Gabriot, que pasó a España con Felipe V al advenimiento de los Borbones al trono de San Fernando, y contaba la segunda entre sus ascendientes al gran Marqués de Leganés, ilustre general del cuarto Felipe.

Fruto del matrimonio de D. Martín fueron: don Fernando, que siguió la misma carrera que su padre y llegó a ceñir la faja de Mariscal de Campo; D. José, también Oficial de Ingenieros, a quien se refiere el presente apunte biográfico; D. Francisco Javier, Brigadier que fue de Infantería y Gobernador Militar y Político de Badajoz, el cual casó con doña María de los Dolores Ruiz de Apodaca, hija del Virrey de Méjico y Capitán General de la Armada, Conde del Venadito; y, finalmente, doña Felipa y doña Teresa, que fueron ambas religiosas en el convento de carmelitas de Badajoz.

Entró D. José a servir como cadete en 1782, sentándosele su plaza en el regimiento de Ceuta, en cuya ciudad era su padre Director de Ingenieros. Hechos los estudios necesarios, pasó después a este último cuerpo, ingresando en él en clase de Subteniente en 1786, y granjeándose pronto brillante y merecida opinión entre sus jefes y compañeros.

Destinado en 1793, al ejército de Cataluña con motivo de la guerra contra la República francesa, asistió al sitio de Bellegarde, a los ataques de Cornellá y Rivesaltes y a otras varias funciones de guerra, empleándose al mismo tiempo en los trabajos de defensa de las plazas de Colliure y Gerona y en los de Peirestortes y campo de Pontellas, y dando en todas partes clara muestra de su actividad, inteligencia y bizarría.

Concluida la guerra de 1795 pasó a Extremadura, donde le fue confiada más adelante la distinguida e importante comisión de efectuar el reconocimiento facultativo de la frontera de España con Portugal por aquella parte. Dirigió con este motivo al Gobierno diferentes memorias llenas de datos estadísticos de la mayor importancia, y sobreviniendo en 1801, la guerra con Portugal, fue nombrado Comandante de Ingenieros de la segunda división del ejército de operaciones, asistiendo al ataque de Arronches y formando el sitio, diario, relaciones y croquis de todo el país conquistado.

La posesión del territorio situado al E. del Guadiana dio lugar a contestaciones sobre los límites de España y Portugal, y De Gabriel fue elegido para presidir la Comisión encargada de tan interesante asunto, en cuyo desempeño se ocupaba cuando en Setiembre de 1805 se dispuso que sin perjuicio de su anterior cargo, pasase a Sevilla a emplearse en otro nuevo de no menor importancia. Las contestaciones suscitadas por la república de los Estados Unidos acerca de la demarcación de límites entre esta nación y las posesiones españolas de América, hicieron necesario el nombramiento de personas competentes que pasando al Archivo de Indias, establecido en Sevilla, examinasen y compulsasen detenidamente cuantos documentos existieran en él y pudieran arrojar alguna luz sobre el asunto en cuestión. Eligióse a De Gabriel como representante del ramo militar y a D. Juan Cean por parte del Ministerio de Estado y ambos se dedicaron con afán a corresponder cumplidamente a la confianza en ellos depositada. De gran interés fueron sus investigaciones, enviando De Gabriel al Gobierno muchos documentos interesantes, y escribiendo además por separado una descripción histórica de la Luisiana que dirigió al Generalísimo Príncipe de la Paz, con el objeto de que este tuviera reunido en un solo cuerpo de doctrina todo lo que era del caso consultar para resolver con acierto la cuestión que se agitaba.

Este trabajo literario, interesante por más de un concepto, demuestra palpablemente la injusticia de las pretensiones de los anglo-americanos y es una prueba más de la política invasora y absorbente que ha distinguido en todas épocas a los Estados Unidos y que se apoyaba entonces en los mal llamados derechos de Francia a las comarcas sobre que a la sazón se disputaba.

Una vez desempeñada esta Comisión, volvió De Gabriel a ocuparse en la de límites de Portugal, llamada de la contienda de Moura, cesando en ella en 1807 por haber sido nombrado Comandante de Ingenieros del cuerpo de ejército que a las órdenes del Marqués del Socorro debía penetrar en Portugal en combinación con el ejército francés que regía Junot; con cuyo motivo hizo diferentes trabajos notables que elevó al Gobierno sobre las plazas de Elvas, Setúbal y otras.

Nombrado entretanto sucesivamente Teniente, Capitán, Sargento mayor y Teniente Coronel de Ingenieros, desde 1792 a 1806, encontrándose en este último empleo los acontecimientos memorables de 1808. Su ardiente patriotismo, su clara inteligencia y su influencia de familia, le hicieron figurar en primer término en el generoso alzamiento de Extremadura, formando parte de la Junta que se puso al frente del movimiento.

Promovido a Coronel de infantería en junio de aquel año y premiados los importantes servicios que prestó a la gloriosa causa de la independencia nacional con el empleo de Brigadier, que obtuvo en setiembre del mismo año, fue encargado entretanto interinamente del mando de la plaza de Valencia de Alcántara con el objeto de que la pusiera en estado de defensa. Hízolo así con su actividad acostumbrada, apoderándose al propio tiempo por medio de un golpe de mano de las plazas portuguesas de Marban [Marvão] y Castel de Vide.

Nombrado después Gobernador en propiedad de la citada plaza de Valencia de Alcántara, a petición del vecindario, permaneció en ella hasta Febrero de 1809 en que pasó con el mismo destino a la de Alcántara, plaza perteneciente como la anterior al territorio de la Ilustre Orden militar cuyo hábito vestía desde 1805, merced a sus servicios y su cuna.

Datan de la época de su gobierno en Valencia de Alcántara unas curiosas reflexiones sobre Portugal y la política que debía seguirse con respecto a él, para bien general de la Península, que hacen no menos honor a sus dotes literarias, que a sus prendas de militar estudioso e inteligente y en cuyas páginas se revela así el buen juicio que le distinguía como su ilustrado patriotismo. Termina la citada memoria el siguiente párrafo, que viene a confirmar una vez más aquel principio de eterna verdad tantas veces demostrado y que tan bien acertó a expresar entre otros claros ingenios el tierno poeta y esforzado guerrero Marqués de Santillana, quién ya decía en el siglo XV: la ciencia non embota el fierro de la lança nin face floxa el espada en la mano del cauallero...

He aquí el párrafo a que aludo: " Pudiera extenderme mucho más en estas reflexiones, pues cada cual según la clase de su instrucción, puede encontrar diversas razones para demostrar que el reino de Portugal debiera estar unido a la corona de Castilla; pero como creo que por esto mismo que todos convendrán en ello, considero inútil dilatarme en probar lo que es de todos conocido. Aspiro sólo a cumplir por medio de este papel con las obligaciones del buen patricio y fiel servidor del Rey, en mi calidad de Ingeniero Comandante de uno de los Ejércitos que invadieron dicho reino en 1807, para que nada quede por mi parte que decir ni que hacer presente en cuanto concierne al mejor desempeño de mis deberes y al bien de la España; deseando que merezcan estas reflexiones la real aprobación y que si se hallasen dignas de algún aprecio me sirvan para ser empleado donde pueda ser útil en campaña, como es mi anhelo"

Destinado en Marzo a Ciudad Rodrigo, lo fue en 30 de abril siguiente al ejército de Extremadura y vuelto después a su gobierno de Alcántara continuó en él hasta 1810, en cuyo año, y a consecuencia de algunos disturbios con el entonces Brigadier D. Carlos de España, producido por cuestiones de etiqueta y de preferencia en el mando, hubo de cesar en él. , siendo empleado con distinción en su ejército por el Marqués de la Romana y nombrado después, por el mismo Marqués, Comandante general de la Vanguardia que dejó en Extremadura.

Hallábase en Badajoz con las tropas de su mando, y al frente de ellas se distinguió brillantemente, en ocasión del sitio de aquella plaza por los franceses, tomando parte activa e importante en la salida verificada el 7 de febrero de 1811.

Disuelto el Cuerpo de Vanguardia por el general Mendizábal para reforzar las guarniciones de las plazas, se incorporó De Gabriel en el cuartel general, asistiendo el 19 de febrero a la batalla del Gévora dada bajo los muros de Badajoz contra las tropas de los Mariscales Sault y Mortier y en oposición con su parecer y el de muchos distinguidos Oficiales.

Hasta esta ocasión, si bien había dado De Gabriel muestras inequívocas de inteligencia y valor no le habían colocado todavía sus servicios fuera de la esfera ordinaria. El 19 de Febrero de 1811 fue el día señalado por la Providencia para que muriendo con el doble heroísmo del caballero y del patriota, ciñera su frente de inmarcesibles laureles y colocara su nombre al lado de d'Assas en la edad moderna, de Pedro González de Mendoza en los siglos medios, de Publio Decio en los antiguos tiempos.

Rotos y deshechos los españoles en aquel aciago día, abandonada nuestra infantería por las tropas de las demás armas, que se retiraban en desorden sobre Elvas, y viendo De

Gabriel que todo estaba perdido y que nada le era dado ya a remediar como jefe, lleno de generoso despecho y resistiéndose su noble valor a huir del campo de batalla, dirigióse resueltamente hacia las filas francesas, seguido solo de tres soldados, cuyo nombre no conserva desgraciadamente la historia. Cual otro Pedro González de Mendoza en la funesta jornada de Aljubarrota, ya no podía dar el caballo a su Rey, salvándole la vida a costa de la suya propia, entróse a morir lidiando, según la sublime expresión del romance popular y ansioso de ser útil a los suyos al sacrificarse así a ciencia cierta en las aras de su patria, arrojóse sobre el duque d'Aremberg, que a la cabeza del regimiento de caballería que mandaba se disponía a cargar a un corto resto de infantería que aún se conservaba firme. Atravesó con ardimiento las filas enemigas, penetró hasta d'Aremberg y tirándole una furiosa estocada hubo de errar el golpe, consiguiendo tan solo herirle el caballo. En el instante mismo cayó sin vida acuchillado por los oficiales que rodeaban al Duque, espirando en sus labios las palabras de "fuego, fuego", con que lleno de valor indomable animaba a completar su hazaña a los soldados que le seguían. ¡hecho heroico que la historia debe conservar al lado de los rasgos más sublimes de abnegación, digno verdaderamente de aquellos antiguos caballeros en cuyo pecho se ostentó con tanta gloria la noble insignia que brillaba radiante en el esforzado De Gabriel!

Comprendiólo así el duque d'Aremberg, que lleno de entusiasmo por tan heroica hazaña, manifestó a los prisioneros la admiración de que se hallaba poseído, expresando su descontento de que los Oficiales que le acompañaban hubieran dado muerte a tan bravo español, a quién a no haber tenido lugar aquel suceso tan rápidamente, hubiera tratado él de hacer prisionero, respetando su existencia y ofreciéndole después la vida y la libertad.

El hermano mayor de D. José, Coronel a la sazón del Regimiento de Zapadores, hizo en Abril de 1811, por sí y a nombre de su hermano D. Francisco Javier, una sentida y calurosa exposición, que se publicó impresa, en que refería la heroica muerte de aquel y pedía fuera inscrito su nombre en el sitio que el Congreso determinase, en justo testimonio de la gratitud nacional. Las contiendas políticas y las acaloradas discusiones de aquella época, los multiplicados negocios de todos géneros que asediaban a las Cortes y absorbían su atención y su tiempo, les impidieron ocuparse en este asunto, que a poco cayó como tantos otros en el olvido.

De él se propuso sacarlo quién esto escribe, y sus gestiones, apoyadas en documentos oficiales, para que el respetable General Zarco del Valle, tan celoso de las glorias del Cuerpo que a la sazón dirigía, hiciera inscribir el nombre del Brigadier D. José De Gabriel con letras de oro en la Academia de Ingenieros de Guadalajara, fueron coronadas del más feliz éxito, quedando de este modo reparado el injusto olvido que pesaba sobre la hazaña y la memoria del héroe del Gévora.

Posteriormente el Ayuntamiento de su ciudad natal impuso su nombre a una de las principales calles de Badajoz y el ilustre escritor D. Manuel Cañete, el Brigadier de Ingenieros D. Juan de Quiroga y el autor de este apunte biográfico, cantaron su gloriosa muerte, el primero en un magnífico soneto, el segundo en una bellísima oda y el último en un pasaje de su poema lírico titulado "La espada y la lira".

El expediente personal custodiado en Segovia consta de cuatro folios. El primero es la Hoja de Servicios y aparece quemada en su borde superior izquierdo y solo presenta la primera hoja y nos dice:

Dn. Josef de Gabriel.

Empleos y fecha de los Despachos.- En 30 julio 1782 Cadete, Ingeniero voluntario en ídem; en 13 septiembre 1786 Subteniente, Ayudante de Ingeniero en ídem; en 7 agosto 1792 Teniente,

Ingeniero extraordinario en ídem; en 4 septiembre 1795 Capitán, Ingeniero Ordinario en 15 mayo 1800.¹

Tiempo que ha servido en cada Empleo.- De cadete 4a. 1 m 13 d. De Subteniente y Ayudte. de Ingro. 6^a. 1m. 24 días. De Extraordinario 7 a. 8 m. 9 ds. De Teniente 3 a. y 27 d. De Capitán 5 a. 3 m. 26 d. De Ordinario 7 m. y 16 ds.

Total del tiempo que ha servido.- 18 a. 5 m. 1 día.

Comisiones, y encargos en que ha estado empleado y parages donde ha servido, así en Paz como en Guerra.- Fue Cadete de Ceuta, donde estudió y nombrado Ingeniero, ha servido en dicha Plaza, Extremadura y Andalucía y Zamora; en Abril de 93 fue destinado al Ejército de Cataluña con motivo de la última guerra con Francia², asistió al sitio de Bellegarde y a los trabajos de la plaza de Coliubre, ha tenido otros varios encargos en aquel Ejército y se ha encontrado en 6 acciones de Guerra, concluida quedó en Cataluña y actualmente se halla en Extremadura.

Al folio vuelto aparece:

Circunstancias que concurren en el expresado D. Josef Gabriel, así personales, como en su nacimiento, etc.-

Patria: Badajoz; Edad: 31 años en fin de 1800; Calidad: Hijo del Director³ Dn Martín; Estado: Soltero; Talentos: Regulares; Aplicación: Regular; Inteligencia en la Teórica: Regular; Inteligencia en la Práctica: Se ignora; Puntualidad en el servir: Exacta; Valor: Conocido; Detalle: se ignora; Salud: Buena; Costumbres: Buenas; Aptitud para el Cuerpo: Regular⁴.

El año de 92 pasó a Badajoz con 4 meses de licencia. Madrid 1 de enero de 1801. Urrutia⁵. Firmado y rubricado el original.

El siguiente documento es de la Junta Suprema de Extremadura y dice así:

Don Josef López Martínez, Secretario de la Suprema Junta de Gobierno de esta Capital y Provincia de Extremadura. Certifico: que la misma Suprema Junta por decreto de veinte y dos del corriente ha concedido el grado de Brigadier de los Reales Ejercitos a Don Josef Gabriel, caballero del Orden de Alcántara y Coronel del Real Cuerpo de Ingenieros, según consta de los documentos que existen en la Secretaria de mi cargo y para que se tenga, haya y reconozca por tal, ínterin se le habilita del competente Real Despacho, doy la presente de orden de la misma Suprema Junta en Badajoz a treinta de septiembre de mil ochocientos ocho.

Josef López Martínez. Firmado y rubricado el original.

Badajoz 8 de octubre de 1808. Cúmplase lo que S. M. manda y en su Real Nombre la Suprema Junta de Gobierno de esta Capital y Provincia. Antonio [...] Firmado y rubricado.

Badajoz 8 de octubre de 1808. Tómesese razón en la contaduría del Ejército.

Como Yntendente interino. Agustín Gutiérrez [...] Firmado y rubricado.

El siguiente folio es una instancia de puño y letra de José de Gabriel, escrita sobre papel oficial sellado, Sello quarto, quarenta maravedis, año de mil ochocientos y nueve:

Señor.

Don Josef de Gabriel, del orden militar de Alcántara, Brigadier de los Reales Ejercitos y Gobernador militar y Político de la Plaza de Alcántara; con el mayor respeto a V. M. expone, que en 15 de Junio de 1808 le fue concedido por la Junta Superior de la Provincia de Extremadura el empleo de Coronel del Real. Cuerpo de Yngenieros de exercito donde anteriormente servía en clase de teniente coronel efectivo; y en 22 de septiembre del mismo año el de Brigadier según se acredita en los adjuntos despachos originales que incluye; y habiéndose dignado apro-

bar V. M. en Real orden de 14 de septiembre próximo pasado todos los grados y empleos militares conferidos por las Juntas Provinciales en las épocas que en la misma se indican.

A V.M. rendidamente suplica se digne mandarle expedir con sus respectivas antigüedades el Real despacho de Coronel efectivo del Real cuerpo de Ingenieros de ejército y el de Brigadier a fin de poder usar en consecuencia del primero el uniforme del citado Real cuerpo en lo que no resulta perjuicio a sus individuos, respecto a la distinta carrera que en el día sigue: gracia que espera de la Real Piedad de V. M. Alcántara 25 de Diciembre de 1809. Señor, A.L.R.P. de V.M.⁶ Josef de Gabriel.

De esta petición desconocemos si es atendida, pero el último documento incorporado a su expediente dice:

Don Fernando VII por la Gracia de Dios, Rey de Castilla, [siguen todos los títulos] Y en su Real nombre el Consejo de Regencia de España e Indias. Por quanto atendiendo a los servicios y méritos de vos dn. Josef de Gabriel. Gobernador militar y político de la Plaza de Alcántara, os concedió grado de Coronel de Ynfantería la Junta Superior de Extremadura en quince de Junio de mil ochocientos y ocho; y he venido en aprobar y confirmar esta gracia con aquella antigüedad.

Por tanto mando a los Capitanes Generales, Gobernadores de las Armas y demás Cabos mayores y menores, Oficiales y Soldados de mis Exercitos: os hayan y tengan por tal Coronel graduado de Ynfantería y os guarden y hagan guardar las honras, gracias, preeminencias y exenciones que por razón de este grado os tocan y deben ser guardadas bien y cumplidamente: que así es mi voluntad; y que el Intendente de la Provincia o Exercito donde fuereis a servir, dé la orden conveniente para que se tome razón y forme asiento de este grado en la Contaduría principal.

Dado en la Real Ysla de León a veinte y seis de marzo de mil ochocientos diez.

V. M. aprueba y confirma el grado de Coronel de Ynfantería concedido por la Junta Superior de Extremadura a dn. Josef de Gabriel.

Firmado y rubricado el original.

Hasta aquí el somero Expediente personal que se conserva. No nos aporta mucho pero nos presenta de manera de manera clara la trayectoria militar de De Gabriel. Aún faltaban diez años para su gloriosa muerte.

Para terminar debemos señalar que en 1983 un equipo investigador dirigido por Horacio Capel, Universidad de Barcelona, publica una recopilación de nombres y obras de Ingenieros militares del siglo XVIII –ver bibliografía-. El trabajo es enorme y muy interesante, pero en lo que respecta a nuestro biografiado lamentamos señalar que han mezclado datos, destinos y trabajos con los de su padre, Martín de Gabriel y Vilanova por lo que hay que estudiar bien lo expuesto y seleccionar lo de cada uno.

Terminamos con una recopilación, necesariamente incompleta, de trabajos cartográficos ejecutados por José de Gabriel y Estenoz. Comprometiéndonos a seguir profundizando en el conocimiento de este soldado español.

1796 Planos en grande y en detalle del castillo de Berga, fuerte de El Bonete⁷.

1797 Planos y perfiles de la montaña y Sierra de Noet, provincia de Barcelona⁸.

1797 Plano que manifiesta los frentes de la Trinidad y puerta de Mérida⁹.

1803 Plano que manifiesta la altura del castillo antiguo de Badajoz¹⁰.

BIBLIOGRAFÍA:

- ARCHIVO GENERAL MILITAR DE SEGOVIA, Hoja de servicios de don Josef Gabriel, División 1ª, G-38.
- BARRANTES, VICENTE, Aparato bibliográfico para la Historia de Extremadura, Madrid, 1875, edición facsímil de la UBEX, Badajoz, 1999, tomo I, página 303.
- CAPEL SÁEZ, H. ET AL., Los Ingenieros militares en España. Siglo XVIII, Barcelona, Edicions Universitat, 1983.
- DE GABRIEL Y RUIZ DE APODACA, F. Noticia biográfica del brigadier D. José de Gabriel, caballero del hábito de Alcántara, teniente coronel que fue del Cuerpo de Ingenieros, Madrid, imprenta del Memorial de Ingenieros, 1854.
- DÍAZ Y PÉREZ, NICOLÁS, Diccionario histórico, biográfico....de extremeños ilustres, Madrid, editores Pérez y Boix, 1884, página 193.
- MELÉNDEZ TEODORO, ALVARO, "Cartografía de Extremadura en el Archivo Histórico Provincial de Badajoz" en Revista de la Sociedad Arqueológica de Extremadura año 2003, Badajoz, 1ª edición, octubre 2003.
- TEIJEIRO, J. y MELÉNDEZ, A., La fortificación abaluartada de Badajoz en los siglos XVII y XVIII, Badajoz, autoedición, 2000.
- VV.AA., Historia del Arma de Ingenieros, Madrid, Fundación Central Hispano, 1997.

NOTAS:

- ¹ Tenía una doble capacitación, facultativa de Ingenieros y del Ejército de tierra. De ahí su doble titulación.
- ² Fue la Guerra contra la Convención 1793-95, declarada a raíz de la ejecución de Luis XVI.
- ³ Ingeniero Director, equivalente a Brigadier –General de Brigada- del Ejército.
- ⁴ Ha de entenderse que el concepto *regular* equivale a normal, *cumple según la regla*.
- ⁵ José de Urrutia y de las Casas (1728-1803). Teniente General Inspector de Ingenieros –Director del Cuerpo- entre 1797 y 1803. Creador del regimiento, Academia y Reglamento de Ingenieros, gran renovador.
- ⁶ A los reales pies de vuestra Majestad.
- ⁷ Cartoteca Histórica del Instituto de Historia y Cultura Militar nº 8824, 2321, 8826, 8841 y 8842.
- ⁸ Cartoteca Histórica del IHCM, nº 8821.
- ⁹ Cartoteca Histórica del Centro Geográfico del Ejército, Extremadura nº 158. Publicado en TEIJEIRO y MELÉNDEZ, página 266, ver bibliografía.
- ¹⁰ Cartoteca Histórica del Centro Geográfico del Ejército, Extremadura nº 159.

D. Josef Gabriel
Sirve con los Empleos que abajo se expresan

Fechas de los Despachos.			EMPLEOS.		Días	
Día.	Mes.	Año.				
En 3o	Julio	1782	Cadete.	Asistente Voluntario.	En	
En 13	Agosto	1786	Subteniente.	Ayudante de Ingeniero.	En 13	1792
En 7	Agosto	1792	Teniente.	Extraordinario.	En 7	1792
En 4	Agosto	1795	Capitan.	Ordinario.	En 4	1800
En			Teniente Coronel.	En Segundo.	En	
En			Coronel.	En Gefe.	En	
En			Brigadier.	Director.	En	
En			Mariscal de Campo.		En	
En			Teniente General.		En	

TIEMPO QUE HA SERVIDO EN CADA EMPLEO.

De 1782 a 1786 4 años 13 dias de Agosto y 17 dias de Septiembre. 6 a 1 m. 24 dias
 De 1786 a 1792 6 años 7 meses 8 dias de Agosto y 27 dias de Septiembre. 3 a 3 m. 16 dias
 De 1792 a 1795 3 años 7 meses 16 dias

Total del tiempo que ha servido 18 a. 5 m. 1 dia

COMISIONES, Y ENCARGOS EN QUE HA ESTADO EMPLEADO
y parages donde ha servido, así en Paz, como en Guerra.

Fue Cap. de Com. ante el Sr. D. Juan de Godoy, ha servido en Cataluña, Extremadura, y Asturias, y Zamora; en el año de 1782 fue Com. de la 1.ª de Cataluña con motivo de la última guerra con Francia, al Sr. D. de Bellaguarda y al Sr. D. de la Plata de Galicia ha tenido con varios encargos en aquel Sr. y ha estado en 6 acciones de guerra, concluida quedo en Cataluña, y actualmte se halla en Extremadura



4

Agencia notarial

SELLO CUARTO. QVAREM-TAMARA VEDIS, AÑO DE MIL OCHOCIENTOS Y SEVETE.

Señor

D. Josef de Gabriel, del con militar de Alcantara, Brigadier de la A. de esta y Gobernador militar y Político de la Plaza de Alcantara, con el mayor respeto a V. M. expone que en 15 de Junio de 1782 le fue concedido por la Junta Superior de la Provincia de Extremadura, el empleo de Coronel del 1.º Cuerpo de Inf. de esta. donde, anteriormente servia en clase de teniente coronel efectivo, y en 22 de Septiembre del mismo año el de Brigadier segun se acredita en los adjuntos despachos originales que incluye, y habiendole dignado aprovar V. M. en 1.º de Mayo de 1787, proximo pasado, todos los grados y empleos militares, conferidos por las Juntas Provinciales en las epocas que en la misma se indican.

A. V. M. Verdaderamente suplico se digno mandarle expedir con sus respectivas antigüedades el 1.º despacho de Coronel ef. del 1.º Cuerpo de Inf. de esta, y el de Brigadier a fin de poder usar en consecuencia del primero el uniforme del estado 1.º cuerpo en lo que no reculla perjuicio a sus individuos, respecto a la distincion de carrera que en el dia sigue, gracia que expone de la A. P. de V. M. Alcantara de 22 de Julio de 1780.

Señor
A. L. R. P. de V. M.
Josef de Gabriel

MENACHO, EL HÉROE RECONOCIDO Y EXALTADO POR LA GUARNICIÓN Y LA CIUDADANÍA DE BADAJOZ

Augusto Rebollo Sánchez
Coordinador del curso

NUESTRO PROPÓSITO

Con la presente comunicación nos proponemos destacar la participación ciudadana junto a la guarnición de Badajoz para enaltecer la memoria histórica del general Menacho, cuyo nombre siempre ha sido respetado por los badajocenses.

Para ello nos hemos servido de las crónicas publicadas en los periódicos *Nuevo Diario de Badajoz* y *Noticiero Extremeño*, como base de la información directa sobre los actos aquí reseñados. No nos proponemos sentar plaza en la ilustre nómina de historiadores locales sino aportar un mínimo grano de arena a la divulgación de unas conmemoraciones avaladas por una fundamental presencia ciudadana, que pueden ser ejemplo y guía para las generaciones actuales.

SÍNTESIS BIOGRÁFICA

Don Rafael Menacho y Trulló, Gobernador Militar de la plaza de Badajoz, nació en Cádiz el día 22 de mayo de 1766, de familia noble y hombre de salud y complejión robustas. Recibió de sus padres los primeros rudimentos de enseñanza y estudió Gramática, Filosofía, Lengua Francesa y Matemáticas en la Academia Militar del Puerto de Santa María.

Cuando sólo contaba 18 años ingresó en clase de cadete en el regimiento de la



MENACHO

Nació en Cádiz el 22 de Mayo de 1766

† en Badajoz el 1 de Marzo de 1811

BIOGRAFÍA.

El heroico defensor de Badajoz, el ilustre General D. Rafael Menacho cuyo retrato ofrecemos á nuestros lectores, el bravo Gobernador que perdió la vida en las murallas de la plaza despreciando las intimaciones que le hicieron los sitiadores para la rendición y peleando denodadamente por la independencia de la patria, que en vano quiso arrancarnos el coloso francés, nació en Cádiz durante la primera mitad del año 1766.

Muy joven aun, cuando solo contaba diez y ocho años, en esa dichosa edad, primavera de la vida, cuando el corazón se halla abierto á todo género de ilusiones y

el ataque de la Muga el 19 de Mayo, por lo cual el General en jefe del ejército pasó informe muy favorable al regimiento de Valencia.

Convencidos los jefes de las singulares aptitudes de Menacho y de su animoso espíritu le encomendaron, y desempeñó con gran acierto, difíciles y arriesgados servicios de la guerra, y sostuvo los ataques del 19 y 21 de Junio, 2, 6, 17 y 21 de Julio obteniendo en recompensa el ascenso á primer teniente. Intervino en toda la campaña de 1795 dando señaladas pruebas de pericia y de un valor indomable, que le valieron honrosa recomendación del General en jefe por haber rechazado á los franceses tres veces seguidas protegiendo el paso del río á su regimiento en la acción del 31 de Mayo, servicio tanto más de estimar cuanto que las fuerzas de Menacho eran muy inferiores á las de los enemigos.

Fac-símil de la firma del general Menacho, tomada de un documento que se conserva en el archivo de esta ciudad.

El Noticiero Extremeño (2 de Mayo de 1893) conmemora la inauguración de la Memoria.

Victoria, posteriormente llamado de Valencia (1784) y tres años después alcanzó el empleo de subteniente (1787), primer teniente en 1794, teniente coronel al año siguiente, brigadier en 1809 y mariscal de campo y Gobernador Militar y Político de la plaza de Badajoz así como general en jefe de su guarnición el 23 de septiembre de 1810.

Sus campañas militares dieron principio en 1791 en que fue bombardeada la plaza de Ceuta por los marroquíes y demostró su valor en la salida que se hizo al campo del moro. En 1793 entró en Francia por el Rosellón, siendo herido gravemente en el brazo izquierdo de bala de cañón; en la retirada de la frontera (1794) fue herido de bala de fusil en una rodilla. Desempeñó difíciles y arriesgados servicios y obtuvo de recompensa el ascenso a primer teniente. Intervino en la campaña de 1795 y dio pruebas de pericia y valor indomable, rechazó a los franceses por tres veces seguidas, protegió el paso del río a su regimiento y participó en la toma por asalto de la plaza de Puigcerdá y en las batallas de Trullas y Perestortes ganadas a los franceses en acciones en el Rosellón. En 1797 concurrió a la toma de Arronches, Puerto Alegre y Castel da Vide, así como en las plazas de Olivenza y Campo Mayor.

En la guerra contra el invasor Napoleón, Menacho consiguió señalados triunfos al mando de la vanguardia de la división del general D. Manuel de la Peña, desalojó a los franceses de los Visos de Andújar y los persiguió hasta Bailén, en cuya memorable batalla alcanzó una medalla de honor y el empleo de coronel.

Vino a Extremadura y peleó en Medellín (8 de marzo de 1809), donde ascendió a brigadier. En una operación a Mérida recibió un balazo en el muslo izquierdo y continuó herido dos días al frente de sus tropas. En las montañas de las Mesas de Ibor sufrió hambre y privaciones. Se le confirió el mando de la Tercera División del ejército de Extremadura. En Feria batió y rechazó a los franceses, auxilió al marqués de la Romana en Jerez de los Caballeros (1810) y en Salvaleón recibió la orden de venir a Badajoz, que estaba amenazado, entrando en la ciudad triunfalmente en la madrugada del 12 de febrero (1810) en medio del mayor entusiasmo del pueblo, que vio en Menacho a su valiente defensor. Promovido a mariscal de campo el 23 de septiembre de 1810 y nombrado Gobernador Militar y Político de esta plaza, trabajó con ardiente fe para defenderla de los franceses, que formalizaron el sitio a fines de enero de 1811.

ESTADO DE LA PLAZA Y SITIO

La plaza fuerte de Badajoz estaba bien guarnecida y con una población inflamada de espíritu patriótico. Menacho se dedicó a dar disposiciones acertadas tanto con respecto a la provisión de víveres cuanto a la mejora de las fortificaciones.

En la noche del 3 de febrero comenzaron a caer sobre la ciudad bombas y granadas que sembraron la confusión y el fuego hizo presa en algunos edificios; los vecinos buscaban refugio en las iglesias y en la orilla izquierda del Guadiana mientras la guarnición respondía al ataque y daba pruebas de valor con salidas brillantes. En los días siguientes continuó el bombardeo causando grandes estragos, a pesar de lo cual el vecindario despreciaba el peligro y se mantenía firme; las mujeres, sorteando las bombas, llevaban a las baterías los ranchos cocinados por ellas mismas en sus casas y los vecinos servían de artilleros; unos prestaban servicios en las murallas y otros vigilaban la población para sofocar incendios, acopiar víveres, abrir zanjas...

Menacho había rechazado las proposiciones de rendición y no quiso ni recibir a los nuevos parlamentarios. También la esperanza fundada de socorros sostenía el espíritu de los sitiados.

Los franceses tomaron el fuerte de Pardaleras y ganaron la batalla del Gévora. No obstante estos dos graves reveses, el ánimo del vecindario y de la guarnición permanecía alto.

MUERTE DE MENACHO

En la defensa rigurosa de la plaza de Badajoz y sitio puesto por el mariscal francés Soult con 20.000 hombres entre infantería y caballería y gran tren de artillería, Menacho sostuvo valerosamente el ataque invasor durante 38 días, habiendo hecho hasta cuatro salidas al campo enemigo en las que le destruyó e inutilizó varias baterías, matándole e hiriéndole a mucha gente, sin querer recibir ningún parlamente. Fue herido en el muslo derecho el 7 de febrero cuando presenciaba la salida de Mendizábal, y lo ocultó para que no llegase a noticia de su mujer e hijos, que se hallaban en la plaza de Yelbes (Elvas) con objeto de reunirse cuando se levantara el sitio. Mas habiéndosele hinchado la pierna tuvo que hacer cama en la poterna de la plaza; algunos oficiales y vecinos amigos le manifestaron que la tropa y el pueblo estaban descontentos por no verlo mandar, salió al tercer día para complacerlos aún con la pierna hinchada. Volvió a tomar el mando y el 4 de marzo dirigiendo desde lo alto de la muralla otra salida que por su orden hicieron unos 200 granaderos de la guarnición para clavar la artillería enemiga y sus baterías, logrando destruir 12 o 13 cañones y regresando con prisioneros cuando disponía y animaba sus tropas, fue muerto por un grano de metralla de cañón que le entró en el vientre no sin antes decir no poder ser más útil a su patria.. Su muerte fue conocida bien pronto y sumió a la guarnición y al vecindario en el dolor y el espanto. Los franceses señalaron el día 3 y los españoles el 4 como la fecha de la muerte del heroico general, estando conformes ambas partes en las 4 de la tarde sobre la muralla, en el ángulo que formaba el cuartel de la Bomba con la cortina en el lado que mira al parque de Ingenieros (desaparecido).

Muerto Menacho, el general Imaz entregó la plaza seis días después y contra la opinión del pueblo.

En las Cortes Generales y Extraordinarias de Cádiz y el Consejo de Regencia en vista de sus hechos y relevantes servicios, declaró a Menacho (14 de abril de 1811) distinguido en grado de EMINENTE y concedió a su viuda e hijos una pensión de 10.000 reales de vellón anuales.

El general Menacho murió a la edad de 44 años y 9 meses.

LOS RESTOS DE MENACHO

Poco después de muerto Menacho fue conducido por varios soldados a la catedral. Al entrar su cuerpo ensangrentado en el templo y aperciéndose las muchas familias que allí se habían refugiado al amparo de sus bóvedas, prorrumpieron en sentidas manifestaciones de duelo. Se reunió el cabildo catedralicio en virtud de una comunicación del general Imaz en la que se suplicaba se diese enterramiento y acordó darle sepultura en el panteón de los señores canónigos, asistiendo a los funerales con misa solemne y responso tanto el cabildo como el Ayuntamiento.

Cerca de 70 años después, la Comisión de Monumentos Históricos de esta provincia concibió el proyecto de trasladar los restos a lugar más adecuado, hasta conseguir en febrero de 1880 colocar los restos en el claustro de la catedral, fijado el 4 de marzo como aniversario del fallecimiento. Verificada la apertura del sepulcro, se encontró el esqueleto completo del general en el que se pudo apreciar la fractura del húmero derecho y otras ya consolidadas. Se encontró entre los restos una gorra militar, faja de seda con borlas, un bastón de mando, una espada, calzón

de punto, restos de una casaca militar y un par de botas altas, prendas todas que, a pesar de su deterioro, atestiguaban la alta categoría del que en vida las usó. Recogidos los huesos y cenizas en una caja de zinc pintada de verde, fue colocado en el túmulo frente al altar mayor para la celebración del aniversario.

A las diez de la mañana del día 4 de marzo de 1880 se celebraron honras fúnebres y a la terminación del acto fue conducida procesionalmente la caja y fue depositada en un nicho del claustro en la pared de la galería izquierda, colocando la lápida costeada por el Ayuntamiento, con la siguiente inscripción:

R.I. P.

Aquí han sido trasladados los restos
del Excmo. Sr. D. Rafael Menacho,
Gobernador de esta plaza, muerto
gloriosamente defendiéndola contra
los ejércitos franceses en 4 de marzo
de 1811.

El Ayuntamiento y la Comisión Provincial
de Monumentos dedica este
recuerdo a su acrisolada lealtad.
3 de marzo de 1880.

EL MONUMENTO A MENACHO

Se inauguró el día 2 de mayo de 1893 en el baluarte de Santiago, siendo conocido popularmente como *Memoria de Menacho* desde entonces. Era alcalde de la ciudad D. Sancho Sanabria, capitán general de Extremadura D. Federico Esponda y obispo de la diócesis D. Francisco Sáez de Urturi.

El proyecto del monumento fue hecho por el ingeniero militar D. Julio Carande y la ejecución corrió a cargo de los marmolistas señores Zoido y Almendro. Está formado por un obelisco que descansa sobre una basa en la que destacan cuatro leones. Todo el conjunto es de mármol.

PRECEDENTES

Ya en 1852 se erigió una modesta memoria al extremo sur del lienzo de muralla que une el baluarte de Santiago con el de San Juan, donde existió el cuartel de la Bomba. El historiógrafo Joaquín Romero y Morera, en excelente trabajo publicado bajo el título de *Un poco de historia sobre los monumentos a Menacho y el sitio de Badajoz en 1811*, en la revista *Archivo Extremeño* (enero de 1911, nº 1) aclara estos antecedentes.

En 1846 - escribe Romero y Morera - el capitán general de Extremadura don Fernando de Norzagaray concibió el pensamiento y realizó las primeras tentativas para honrar la memoria de los héroes de esta plaza durante los sitios de 1811 y 1812. El hecho es que por el año 1852 se levantó en el extremo sur de la cortina que une el baluarte de San Juan con el de Santiago, al norte del cuartel de la Bomba, una memoria asaz humilde costeada por los cuerpos que en aquel entonces guarnecían la plaza. En 1864 fue reemplazada aquella memoria por otra en el baluarte de Santiago, frente a la calle del Pozo, llamada hoy de Menacho. En

1890 se sustituyó la anterior lápida, de la que no conocemos el texto, por una de mármol que decía: "Al insigne general Menacho.- Murió por la patria el 3 de marzo de 1811, defendiendo a Badajoz.- La guarnición de 1864 y la de 1890 dedican esta memoria".

Así pues, esa memoria se sustituyó por el monumento actual inaugurado el día 2 de mayo de 1893, sobre el mismo emplazamiento del baluarte de Santiago.

Una curiosidad: esta lápida de 1890 da la fecha del 3 de marzo para la muerte de Menacho, según la versión francesa.

El historiador Joaquín Romero también hace otras aclaraciones que, sin comentarios, resumimos.

La gloria de la heroica resistencia opuesta en Badajoz a los franceses pertenece por igual a los vecinos de esta ciudad que a las fuerzas de la guarnición. El vecindario se disponía a entregar la vida antes que sus hogares. La plaza fue "entregada" al enemigo, que entró por sus puertas a tambor batiente.

La rendición fue obra de solos jefes militares y en ello no tuvo parte alguna el pueblo. Ni siquiera se estipuló en la capitulación que serían respetadas las personas y los bienes.

ACTOS DE INAUGURACIÓN DEL MONUMENTO

El *Nuevo Diario de Badajoz* de fecha 3 de mayo de 1893 publica una extensa y pormenorizada crónica de los actos celebrados con ocasión de la inauguración del monumento al general Menacho y que a continuación la resumimos.

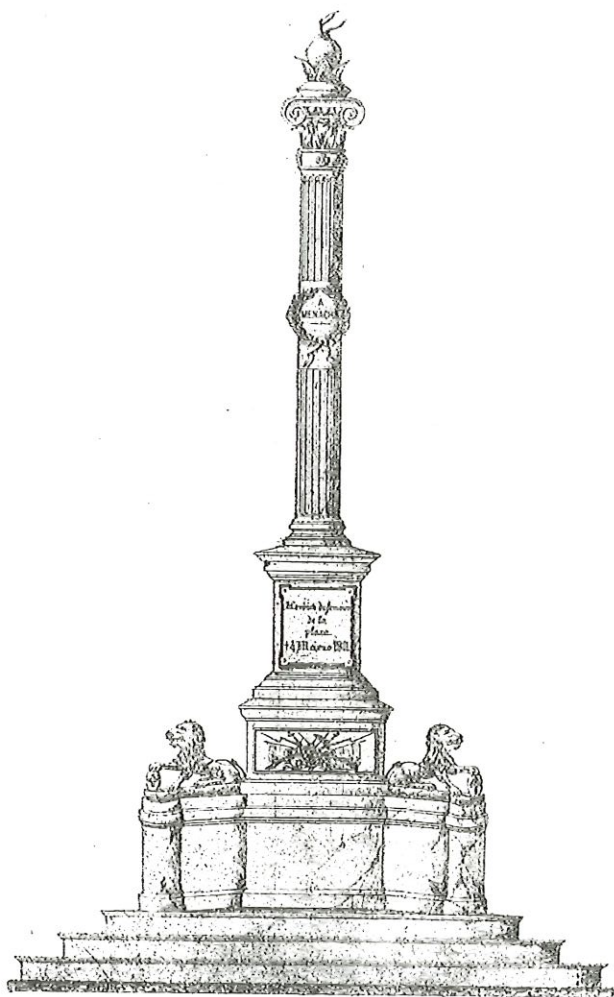
El pueblo de Badajoz acudió ayer en masa a rendir homenaje de respeto y admiración al valiente soldado y demostró que conserva vivo el recuerdo de sus pasadas glorias.

La carrera que había de seguir la procesión cívica estaba engalanada. A las ocho en punto de la mañana se puso en marcha la comitiva en la que formaban fuerzas de la guarnición, banda municipal de música, organismos oficiales, sociedades y entidades de la ciudad y autoridades. Se descubrió el monumento y fue saludado con salvas de artillería y bendecido por el obispo de la diócesis. Pronunciaron elocuentes discursos el general Ezponda, el también general José Grajera que como decano de los militares hizo entrega del monumento al pueblo de Badajoz, y el alcalde Sr. Sanabria. Depositadas las coronas, se celebró una misa de campaña y a continuación nueva procesión hasta la catedral donde se cantó un responso por el alma del heroico Menacho. Los actos acabaron con la celebración de un desfile militar.

La crónica acaba con esta información: El bastón de mando, la espada, botas y algunas prendas del uniforme del general Menacho, entre ellas el pantalón, se conservan en la Comisión de Monumentos como así mismo el grano de metralla que produjo las tristes consecuencias de la muerte del admirado y valeroso defensor de Badajoz.

DESCRIPCIÓN DEL MONUMENTO

Sobre base de planta cuadrada de 5 metros de lado se levanta una escalinata de tres alturas, formando una meseta sobre la que se asienta el obelisco compuesto de pedestal, cuerpo intermedio y columna. El primero, de sección cuadrada, tiene achaflanados sus ángulos, adoptando el conjunto la traza de una cruz griega. Las proporciones de sus partes, las molduras simples y lisas que las separan y la seriedad que acusan sus perfiles, atestiguan el orden dórico del pedestal.



Monumento erigido en honor a Menacho.
Nuevo Diario (2-mayo-1893)

Los cuatro salientes son la base de otros tantos leones que, en posición defensiva, apoyan su garra sobre escudos de las órdenes militares.

El friso lleva en sus cuatro frentes altos relieves de trofeos con atributos militares y juegos de armas. La columna, de orden jónico, está compuesta de pedestal, base, fuste y capitel. El pedestal lleva en sus cuatro frentes otras tantas lápidas con inscripciones relativas a los principales hechos de la vida militar del héroe, la fecha de su muerte y la dedicatoria.

El fuste estriado en número de 24 estrías, cortadas a la mitad, dejan un espacio liso en el que se ha colocado una corona de hojas de roble y laurel y en el centro el nombre del inmortal Menacho. El capitel, con sus volutas (carácter distintivo del orden jónico) está coronado por un tulipán abierto cuya corola es una bomba, símbolo triste del proyectil que apagó la vida del general.

La escalinata y el pedestal son de mármol de Alconera, los leones y la columna de Borba (Portugal) y las lápidas mármol de Italia.

La altura total del monumento es de ocho metros, los marmolistas señores Almendro y Zoido y el proyecto y la dirección pertenecen al capitán de Ingenieros señor Carande. El muni-

cipio ha costado una escalinata de piedra que da acceso al baluarte desde la calle Menacho.

LA FIESTA DEL CENTENARIO

El día 4 de marzo de 1911 se cumplía el primer centenario de la muerte del general Menacho. El *Nuevo Diario de Badajoz*, periódico de la tarde, publica con ocasión de la efemérides una más que completa crónica de los actos organizados. También el *Noticiero Extremeño* da cuenta del acontecimiento un día después. Siguiendo la información de ambos periódicos y para que sirva de estímulo a la ciudadanía, recordamos las fiestas del centenario.

Preludios.- Amaneció un día espléndido para mayor lucimiento de la fiesta patriótica. Desde las primeras horas de la mañana empezó a notarse la animación en las calles. Cada media hora y a partir del toque de diana la batería de la plaza ha disparado un cañonazo. A las diez la animación era extraordinaria en el campo de San Juan, abarrotado de enorme multitud. Con anterioridad, el público más avisado comenzó a tomar posiciones en el baluarte de Santiago. También sobre las murallas se agolpaba gran cantidad de personas para mejor dominar la explanada. Y este detalle singular: a las diez en punto llegaron al baluarte los niños de las escuelas públicas a los que se les tenía asignado un sitio preferente.

Alegres, atentos y formalitos todos lucían lazos de cintas con los colores nacionales. Las campanas de la catedral han doblado desde las nueve de la mañana hasta después de terminada la misa. En los edificios militares ondea el pabellón nacional y las calles del trayecto lucen colgaduras en los balcones.

La fiesta del centenario - anticipamos este juicio - ha sido, en suma, una verdadera solemnidad, fiesta patriótica de un pueblo enamorado de sus glorias.

La procesión cívica.- A las diez y media se organizó la procesión cívico-religiosa-militar en la plazuela de López de Ayala, sitio emblemático de Badajoz, plaza fuerte, subiendo por la calle Hernán Cortés a la catedral, en cuyo claustro y ante la tumba que guarda los restos de Menacho se cantó un responso, volviendo la comitiva por la calle Moreno Nieto, plazas de Minayo y San Francisco al baluarte de Santiago, donde estaba preparado el altar para la misa de campaña.

El exorno de La Memoria..- A la entrada del baluarte y en lo alto de la escalinata que da frente a la calle Menacho figuraba un arco monumental donde, entre los escudos de las órdenes militares y otros trofeos, se leía una escueta inscripción que decía: *GLORIA A MENACHO*.

Tanto el obelisco como el arco lucieron espléndidas iluminaciones por la noche.

Apoyado en el monumento ha sido colocado el altar con la imagen de la Inmaculada y trofeos alegóricos de las distintas armas. Y rodeando el baluarte se colocó un cerco de follaje sostenido en unos soportes de madera en cada uno de los cuales se veía un tambor con el nombre de uno de los principales hechos de armas del héroe glorificado. Además, fue previamente arreglado el piso del recinto.

Formaron la comisión de los trabajos preparatorios y organización de la fiesta el coronel de la Zona D. Manuel Elías, como presidente, y los señores capitanes de Infantería, Caballería, Ingenieros, Artillería Guardia Civil, Carabineros...

Orden de la comitiva.- Abría la marcha un piquete de la Guardia Civil a caballo, niños del Hospicio, cuerpo de bomberos, guardia municipal, banda municipal de música, representaciones de entidades y sociedades (Real Sociedad Económica Extremeña Amigos del País, Ateneo, Centro Obrero, Casino, Liceo de Artesanos, cámaras y colegios profesionales...), cuerpo consular, funcionariado, autoridades académicas, cabildo catedralicio...

Las fuerzas de la guarnición cubrían toda la carrera, replegándose después y marchando detrás. En un armón de Artillería iban las coronas, que se depositaron sobre el monumento.

En el monumento.- A las once y media comenzó la misa, que fue oída con religioso silencio. En el momento de alzar, las bandas de música (militares y municipal) interpretaron la Marcha Real. La batería de la plaza hizo 15 disparos.

Terminado el acto religioso, desfilaron ante el monumento primero los niños de las escuelas públicas y después las tropas, cerrando el desfile el público badajocense en general, que rindió pleitesía respetuosa a la memoria de su heroico defensor general Menacho.

El general Sr. Macón, primer responsable de los solemnes actos, fue muy felicitado así como los señores de la organización.

Los actos festivos continuaron al día siguiente.

Se abrió una suscripción pública para erigir un mausoleo en la sepultura del general Menacho, con fecha 23 de marzo. Dos meses después, (al 20 de mayo) alcanzaba la cifra de 2.837,25 pesetas, con lo que quedó confirmada la voluntad ciudadana de honrar la memoria de su ilustre y valiente defensor.

EL MAUSOLEO EN EL CLAUSTRO DE LA CATEDRAL

El día 2 de mayo de 1912 se inauguró el mausoleo que se ha erigido en el claustro de la catedral y en él descansan los restos del bravo defensor de Badajoz, general Menacho.

Es un severo mausoleo de mármoles y bronce adosados al muro del claustro en el mismo lugar en donde estaban depositados los restos del general. El proyecto de la obra, debido al capitán de Ingenieros Moreno Zubía, presenta en la parte baja un basamento de mármol blanco del que en los laterales se adelantan dos pilastras sobre las que descansan sendos leones, también de mármol. Dos carteles de bronce ostentan las fechas de 1811 y 1911 y en la parte central, también en bronce, figuran los blasones de la casa del mariscal. Una ménsula sustenta el busto en mármol de Menacho y una cruz sirve de fondo.

El retrato en busto del general es obra del escultor Julio Clivillés. Esta figura-busto aparece con la digna arrogancia de Menacho, tomando como modelo un dibujo y una fotografía algo borrosa de un cuadro. En la obra hay algo de majestad, rasgos impasibles del general que mira sereno al frente, gesto firme sin jactancia, cubierto con un bicornio de mariscal, con el bastón de mando colgado de los botones sobre el pecho, produciendo el conjunto austera armonía. El Sr. Clivillés se ha granjeado las simpatías por su trabajo y cualidades como artista.

UNA CALLE, UN TEATRO Y UN CUARTEL

En noviembre de 1890 y siendo alcalde de la ciudad D. Cayetano Rodríguez Medina se puso el nombre de calle Menacho a la que, partiendo de la plaza de López de Ayala, termina en la avenida de Ramón y Cajal, justo frente al baluarte de Santiago. Desde el fondo de esta céntrica calle se puede observar la silueta del monumento, que siempre fue respetado y querido por el vecindario hasta llegar a las hordas actuales, que lo han embadurnado con pinturas y lo han mutilado en varias ocasiones, a pesar de la acertada restauración.

Precisamente en esta calle estuvo ubicado el teatro Menacho, hoy en paro forzoso y en vías de desaparecer. Sufrió un incendio en la década de los 40 del ya pasado siglo XX y fue referente del vecindario en el ocio ciudadano: cine, teatro, veladas, festejos...

También ostentó el nombre de Menacho un cuartel de Infantería, derribado en la década de los 80 del mismo siglo XX para dar paso al ensanche de la ciudad en las últimas construcciones del barrio de Santa Marina. Pero el nombre del ilustre y heroico guerrero no hizo más que cambiar de sitio y trasladarse a la base militar construida en las proximidades de la ermita de Bótoa.

Por todo lo dicho en esta comunicación podemos afirmar que la figura del general Menacho ha sido siempre enaltecida, respetada y celebrada tanto por la guarnición de la que fuera plaza fuerte como por la ciudadanía badajocense a lo largo de los casi doscientos años transcurridos desde su heroica muerte en 1811.



Mausoleo de Menacho en el Claustro de la Catedral de Badajoz

UBICACIÓN DE LA BASE AÉREA EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE BADAJOZ

Teodoro Agustín López López
Correspondiente de la Real Academia de la Historia

INTRODUCCIÓN

La historiografía actual presenta nuevas investigaciones sobre el vocablo “pacense” que se ha venido incorrectamente aplicando a Badajoz, cuando sólo se refería a la diócesis en un determinado período histórico, ya pasado. No es menor la aportación exhaustiva y ejemplar de Gonzalo Martínez Díez sobre el origen del nombre de Extremadura, en el que distingue la Extremadura castellana y leonesa del medioevo con la actual autonomía extremeña, o corre igual suerte la denominación “Base Aérea de Talavera”. De aquí que esta comunicación quiera continuar en esta línea, aunque sea un tema de menor alcance.

1. ALDEAS Y CURATOS INDEPENDIENTES (s. XIII-XVII)

De todos son conocidas las vicisitudes bélicas que las tierras de Badajoz han sufrido en su devenir histórico a causa de su situación fronteriza. No descartamos los restos romanos y visigóticos, que se han encontrado en hallazgos arqueológicos dispersos en el subsuelo del actual Badajoz: villas o pequeños núcleos como la fundación Batalios, hemos de situarlo c. el 875, de nuestra era, siendo una ciudad de origen árabe con su diócesis mozárabe¹. Una vez reconquistado Badajoz por Alfonso IX en el año 1230², comienza la repoblación y se instaura el obispado con Fray Pedro Pérez en el 1255.

Sabemos por las relaciones de pleitos cuáles fueron el número, nombres y situación de los núcleos mayores o menores de población en la época bajo medieval, que posteriormente la mayor parte de las aldeas fueron destruidas unas por las guerras de la restauración y otras por la de sucesión³. A principios del siglo XVII no existían ninguna de ellas entre ellas las que nos ocupa ahora. Lógicamente, los Reyes Católicos ante los codiciosos propietarios por las heredades la asumen como Patrimonio Real. De los 35 núcleos de población, circundantes de Badajoz, se hallaban las aldeas de El Berceal y Malpartida⁴. Hoy quedan solamente sus nombres, que llevan las fincas en donde se ubicaron ambas aldeas, sin que podamos saber con precisión su localización. Concretamente al nivelarse un montículo – hoy cementerio de Balboa – se encontraron restos tal vez de la primera aldea, y junto al cortijo grande de Malpartida localizaríamos la segunda.

1.1. Pequeña aldea de El Berceal. 1235- c. 1605

Entre Talavera y Badajoz estaba la aldea de EL Berceal que se menciona en varios documentos del Archivo Catedral Pacense⁵.

1. Las Constituciones Capitulares de 1279 dicen que *"Saliendo de los callejones, están los Verçeaes, Población de las más Antiguas de la çidad. Las constituciones más antiguas de nuestro obispado dan a conoçer al verçéal, con otros lugares arruinados....."*⁶.

2. Carta del 27 de Setiembre de 1366 refiere la caballería que los clérigos tenían en Malpartida, limítrofe con el sendero de Berçial. *" y otorgamos que por rrason que vos Miguell Sanches cavallero vesino dela dicha cibdat tenides de nos arrendadas cavalleria et media de heredat que es en Malpartida termino desta dicha cibdat la qual heredat ha por linderos dela una parte heredat de Marina Sanches muger que fue de Gonçalo Peres del Barco Et dela otra parte heredat de Gonçalo Martin Porrino et ençima descabeça conel sendero del Berçial"*⁷.

3. Solano recoge el texto del año 1414, que dice: *Tambien pareçe estar poblado por el año mil quatrocientos catorce, porque en una escritura de veinte de Agosto, Juan mosquera de moscosso, y mari sanchez su muger, hija y heredera de Sancho Sánchez de Badajoz, y maior gutierrez, pleiteando sobre çiertas heredades con gonzalo sánchez, hermano de Sancho Sánchez, en el verçial, é en malpartida, e en sus términos (assí lo diçe la escritura) Aldeas é términos de la dicha cibdat, att^a (por Badajoz) se conçertaron con el Dean y Cabildo, que les pagaría a cada un Año seiçientos maravedies de la moneda, que corriese al tiempo de la paga, por la vida de sus hijos y nietos legítimos, y pasado, vuelvan las heredades al cabildo"*⁸. En el 1660 es una dehesa del Patrimonio Real.

1.2. Parroquia de San Miguel de El Berçéal

1. La **Bula** de Gregorio IX, firmada en el mes de junio del año 1235 dice que San Miguel es titular de la iglesia: *"Ecclesiam Sancti Micchaelis in Barceali"*⁹. Fue una de las primitivas parroquias.

2. Los acuerdos y disposiciones del "primus episcopus pacensis", Fr. Pedro Pérez en el sínodo de 1255 y su sucesor inmediato Fr. Lorenzo regula el servicio espiritual de las parroquias de Badajoz¹⁰.

3. Las **Constituciones Capitulares** de 1279 dadas por Fr. Lorenzo en las cuales se prohíbe que el Obispo pueda exigir prestamos ni curatos uniendo las iglesias: *"...e non faga el obispo Raçión prestamera, nin servidura, en las eglesias de entelena con finojales. nin de cornudiella con mediniella, nin de la torreçilla con el carpio, nim del Verçéal con malpartida. nin de Botova con covillana, porque son logares de la limitación de la Sée, nin pongan capellanes - é resçiban los Sacramentos, los que y moran, de los cureros de la Sée, é sirvan las eglesias de los dichos lugares, é sus feligreses, que moran por capellanes cureros, - é deven apañar os sus diezmos en el çillero de la Sée"*¹¹.

2.1. Malpartida, la aldea mejor poblada 1287-1638

Próxima al río Guadiana, se encontraba otra aldea mejor poblada de su nombre. En su término tuvieron heredades los Sánchez de Badajoz, Yáñez de la Cámara, y otros portugueses¹². Esta pasó al Cabildo y de éste a los Mosqueras, Hernán Gómez de Solís y últimamente al capitán Sebastián Montero, quien lo dejó para la fundación del Hospital de San Sebastián, cerrado el 27 de abril de 2003.

1. Carta de compra de las heredades que hizo el hermano del obispo Don Gil y otra que eran de García Royz, sobrino de dicho obispo, el 21 de mayo de 1287. *"Meti en almoneada la meatad de vn heredamento quejas entre (t)alavera et malpartida el qual hereda-*

mento ffue de Pedro andres et de maria jurdon su muger que ha por linderos dela una parte garçia Roys et gil Roys, sobrinos de don gil obispo de Badaios... et dela otra et dotra la carrera que va de Badaios para talavera”¹³.

2. Compromiso entre Fernán o Fernando Ibáñez de la Cámara y garci fernández canónigo de Badajoz ante Ruiz Fdez el 29 de septiembre de 1297: “Sepan cuantos esta carta vieren, como ssobre contienda, que es entre Nos,. ferrand yuañez dela Cámara, de la una parte, é Garçia ffernandez canonigo de la See de Badajoz dela otra, en rrason de un heredamiento , el Rey Don Sancho, ovo dado á mi dicho fferrant yuañez, el qual heredamiento es enel luhgar do disen mal partida, aldea de Badaios 1et quien nos dicho Garçia fferandes de demandavades en nombre de Elvira vuestra sobrina. Et otrossi por rason de unas casas que yo mismo ferrand yuanes fise enel sobredicho lugar de Malpartida”¹⁴.

3. Carta de desapoderamiento que hizo fernad yanes canonigo del heredamiento o pequeña parcela en Malpartida a Elvira, hija de Perianes de Salamanca y sobrina de garcia fernandez, canonigo, el 15 de mayo del 1299. “Et dexolo aesta elvira senmargada miente para siempre jamas, salvo unas casas con su corral que son eneste lugar que yo fise”¹⁵. Don Gil interviene eficazmente al ajustarse en que las casas quedasen para Fernando Ibáñez y la heredad para la sobrina del canónigo Garci Fernández¹⁶.

4. Carta de tutoría de Marian, hija de Teresa Sanches, sobre la heredad de Malpartida, fechada el 4 de mayo de 1310. “na estos bienes que se siguent: Primeramiento dixo que ovo çinco cafises et çinco fanegas et media de trigo, et çinco cafises y medio de cevada, et ocho fanegas de çenteno que ovo en los heredamientos dela Albufera et de Malpartida que son dela cicha Teresa Sanches, et del derecho que avia su padre desta moça enla cavalleria de Malpartida que dexieron que era el terçio desta cavalleria de Malpartida desta moça Marian”¹⁷.

2.2 Parroquia de Malpartida:

1. Carta del 22 de marzo de 1333, sobre la heredad de Malpartida, que después por herencia, o compra, la poseyó Miguel Sánchez, caballero, que junto con Doña Marina su mujer, la dejaron en capellanía al cabildo, permite el cabildo a Doña Marina, ya viuda, para que goze este heredamiento por sus días, con tal, que ponga un capellán que cante en la See. “Et por que vos enbargavades la dicha capellanía et non consentiades enella disiendo que la ordenara el dicho Miguel Sanches toda por su alma et que la dicha heredad era vuestra et suya de por medio et por ende en vuestro preiuyso fecha la dicha capellanía”¹⁸.

2. Carta de 26 de setiembre de 1366 se juntaron los capellanes de la catedral a Cabildo en el coro y ante la situación de la funestas guerras civiles acuerdan: “ Conocemos y otorgamos que Nos, por razón que vos, Miguel Sanches Caballero vecino de la dicha ciudad, tenedes de nos arrendadas caballería y media de heredad , que es en Malpartida, termino de esta ciudade por quanto por las guerras que hasta ahora fueron entre Castilla y Aragón , e la aldea estaba por ello despoblada, e no os podiades aprovechar de las dichas heredades como a vos complía, pedidyeis que vos hiciésemos alguna quita ...”¹⁹.

3. “Años adelante, el 1414 tuvo esta heredad y Aldea Juan mosquera de moscosso; y su hijo Arias mosquera hiço donación de ella a Herman gomez de solís, hermano del maestre de Alcántara y saliendo el cabildo a contradecirlo, el dicho Hernan gomez hiço esc, ritura de pagar á nuestro cabildo siete mil, y seçientos maravedis en cada Año, en la moneda que

corriese al tiempo de la paga. Su fecha en Badajoz, lunes 18 de julio del 1485. Poseyola Don Alonso manrique Señor de galisteo, Passaron, y otras villas (cuio hijo primogenito es conde de monte ermoso, y conde de Funesaldaña, y cavallero de la orden de Santiago). de quien la conpró el capitan Sebastian montero: y oy sirve para alimentos de un Hospital, que por su testamento mandó hazer en las cassas de su Bivienda”²⁰.

Además de la existencia incuestionable la aldea de Malpartida, conocemos la atención pastoral que le prestaron el clero catedral. Posteriormente convertida los solares y aliaños en la finca del mismo nombre, por testamento ológrafo del 12 de setiembre de 1639, dos días antes de su muerte el capitán don Sabastián Montero de Espinosa expresó su voluntad ante el escribano Pedro Sánchez Ardila, se hiciera “un hospital en mis casas principales donde se curase de todas las enfermedades, destinado a enfermos varones pobres”²¹. En una estatua orante de dicho personaje, cuyo pedestal reza una inscripción en la que se informa que dicho hospital se abrió para curar el 24 de febrero de 1694. El texto de la lápida dice: “ESTA ESTA=TVA ES DEL / CAPITAN/ SEVASTIAN/ MONTERO/ FVNDADOR/ DESTE OSPI=/ TAL Q. SE AB=/RIO P,^a CVRAR/ EN 24 FEBRE=/RO DE 1694”. Cerró sus puertas en junio de año 2003²²..

Con motivo del nuevo milenio y siglo se hace, a instancia del cura, memoria de las raíces históricas de la actual parroquia de Ntra. Sra. de las Nieves: El texto de la lápida es el siguiente: “En la demarcación de la parroquia de Balboa se ubicaron las de Bercial y Malpartida desde el s. XIII hasta el XVII”.

3.1. Talavera la Real . Año 1228

Talavera está situada a tres leguas en dirección Este de la ciudad, junto a la ribera de Los Limonetes, no lejos del Guadiana. Desde el siglo XV lleva el sobrenombre la Real, que le distingue de la de Toledo, de la Reina y de la de Cáceres, denominada la Vieja.

3.2.Villa Real . Año 1640

Según Madoz su nombre es indudablemente muy remoto, podemos afirmar ser aldea de Badajoz durante más de cuatrocientos años, desde la Reconquista hasta el 1640, previa petición de los talaveranos causa del diezmo de la muerte en 1599 para ellos, el 10 de abril de 1638, Carlos II le concede la gracia del villazgo²³. Fue poco antes de sublevación de Portugal. No obstante, Antonio Pío en su itinerario militar hace memoria. Posteriormente Resende y Meneses de Vasconçelos la nombran como Evandria o Evandriana m. p. Talavervela. Su fundación la remontan en tiempo de los griegos. No obstante, Bernabé Moreno de Vargas, historiador emeritense “no admite que a Talavera fuese evandriana, porque en el itinerario, que cita, se ponen de evandriana a Mérida solas nueve millas, aviendo de ser treinta y seis. Pero aviendo leydo a Resende y vasconçelos, pudo hazer poco embarazo, porque Resende había dicho que estaba mal copiado el Antonino y Vasconçelos le reformó de la suerte que va escrito, con que señalando desde guadiana por Badajoz (que assi está en vasconçelos) doçe millas a evandriana, salen las tres leguas, ay de Badajoz a Talavera: y las nueve que de aquí se cuenta a Mérida, ajustan con las treinta y seis millas que el escribe”²⁴.

En el siglo XIX tiene 2190 habitantes y Madoz dice: “Situada en tierra llana, a la izquierda del Guadiana y junto a la ribera de la Albuera; es de clima cálido ... confina el término por N., O. y S. con el de Badajoz, E. el de Lobón, extendiéndose a un cuarto y media legua y comprende 6350 fanegas de labor, en las dehesas boyal del Carrascal, la Caldera,

Novillero y parte de la Aldea del Conde; 1014 fanegas de particulares, 68 de regadío en 22 huertas, 393 de olivar y 143 de viñas” Lo bañan dos ríos, el Guadiana y el Guadajira, y dos riberas la de Lantrín y la de la Albuera. Los caminos generales, cruzando de E. a O. La carretera de Madrid a Badajoz y de S. a N: la de Santa Marta a Alburquerque”²⁵.

II. ADJUDICACIONES CONTEMPORÁNEAS

Durante tres siglos y medio estas tierras de cultivo y pastos, con escasa producción, se transforman en regadío a mediados del siglo XX, al crear el Plan Badajoz.. Comienza la expropiación de las tierras de la Vegas Bajas a los propietarios de las fincas de El Bravero a D. Francisco Castillo Amigo; la de El Bercial Alto a D. Antonio Moreno de Arteaga; la de El Bercial Grande a D. Raimundo Mediero y Malpartida a D. Francisco Gragera. Concretamente la Base Aérea se instala en El Bercial Alto y un extremo de la pista en la de Malpartida.

Nuevas instituciones

2. 2. Poblado de Balboa del Plan Badajoz

El 5 de abril de 1952 las Cortes Españolas, reunidas en sesión extraordinaria aprueban el Plan de Obras, Colonización, Industrialización y Electrificación de la provincia de Badajoz. Dos días después el Jefe del Estado Español D. Francisco Franco Bahamonde hacía pública la Ley en el Boletín Oficial del Estado. Así se realiza el deseo del Plan Gasset de 1902, que aspiraba sacar a los campesinos badajocenses de la miseria.

Concretamente a Balboa llegan, el 28 de mayo de 1958, 78 familias nucleares, de las cuales 64 viven en el casco urbano y el resto permanece en Talavera la Real con sus parcelas en Balboa²⁶. El núcleo de población es de 264 habitantes, procedentes de los pueblos de Aceuchal, Alburquerque, Azuaga, Badajoz, Carmonita, Cordovilla de Lácara, Esparragosa de Lares, Fregenal de la Sierra, Malcocinado, Puebla de Sancho Pérez, San Vicente de Alcántara, Santa Marta, Talavera La Real, Trasierra y Villar del Rey. Estos son ayudados por obreros agrícolas en los trabajos de cosechas.

Se construye el centro urbano de viviendas y servicios comunes en la finca de El Bravero junto a la ribera “Los Limonetes”. Una treintena de huertos para los obreros están todos en torno al poblado, y las 391 Ha. se segregan de las fincas de El Bravero hacia el sur y de El Bercial Alto al norte llegando hasta traspasar la antigua carretera Nacional IV Madrid-Lisboa en su tramo de Badajoz-Talavera, con su pequeño núcleo de las conocidas “casas aisladas de la Base”²⁷. Todas en término municipal de Badajoz. En dirección E. y O. se extienden por las antiguas fincas de Malpartida y El Bercial Grande, respectivamente.

2.1.1. Base Aérea de Badajoz

A finales de los 30 comienza en la finca de “Las Bardocas” una Escuela elemental de vuelo en los llanos de Gévora – Badajoz. Los años inmediatos de la posguerra civil se impone el aislamiento culminando con la huida de los embajadores en el año 1946. Pronto se reanudan las relaciones diplomáticas y se firman los Acuerdos Hispano-americanos.

Las obras de la nueva Base Aérea comienzan en el 1950, trazándose la pista con la consiguiente construcción de un Barracón y la Plaza de Armas.

La Orden Circular del día 10 de diciembre de 1953 por la que se nombra al Teniente Coronel D. José Ramón Gavilán y Ponce de León, primer Jefe de la Escuela. Actúa como secretario Luis Miguel Fernández y Fernández-Chirat. Comienza la Escuela de Reactores con el primer vuelo del avión reactor el día 24 de marzo de 1954. Pero las enseñanzas de la Escuela no comienzan hasta finales del mismo año.

¿Dónde se ubicó la Nueva Base Aérea?

Se dan opiniones distintas con algunos matices polémicos. Por una parte, el Diario Regional "HOY" del 23 marzo de 1954 titula "Treinta oficiales pilotos se preparan en la nueva Escuela de Reactores", y dice: "Pues bien, convenientemente informados, podemos afirmar que la Escuela está instalada, en su mayor parte, sobre el término de Badajoz. Tan solo una pequeña instalación al lado de la pista, en la parte sudeste, está enclavada en término de Talavera la Real. Los terrenos fueron expropiados. En cuanto al nombre con que oficialmente ha de denominársele en el futuro, el Ministerio del Aire tiene la palabra, ya que hasta él ha llegado las solicitudes de los Ayuntamientos de Badajoz y Talavera para que se le llame con el nombre de sus respectivas localidades". Con motivo del XXV Aniversario se publica en la revista "Aeronáutica y Astronáutica" núm. 499, febrero-marzo de 1979 un monográfico dedicado al Veinticinco Aniversario de la Base Aérea de Talavera la Real, en la cual, D. Francisco Rodríguez Arias califica la denominación como pleito localista y sencillamente resuelto con la incorporación de Badajoz también al nombre de la Base de la antigua Escuela, pero que revela la estimación pública tan sinceramente sentida desde primera hora". Dña. María Dolores Gómez-Tejedor Cánovas, en la Revista "San Juan 99" p. 43 la sitúa en la finca "Los Rostros". D. Luis Soriano Guerry escribe en el periódico regional "Hoy" de 11 de mayo de 2003 p. 19 así: "Como mis terrenos se asentaban en dos municipios, los de Badajoz y Talavera la Real, ambas localidades se disputan el honor de darme su nombre, y si hubiera podido elegir, seguro me habría quedado con los dos como agradecimiento, pero finalmente el Ministerio del Aire, decantó por darme el nombre de Base Aérea de Talavera la Real, que desde entonces llevo con orgullo". En el libro "Base Aérea de Talavera la Real, Ala 23 de I. C. A. 50 Aniversario, La Base de estas entrevistas es la misma Base" del Brigada D. Cosme López García, quien gentilmente me ha permitido acceder a las pruebas de imprenta y ha querido introducir en notas a pie de página la presente comunicación, entrevista a D. Alfonso López-Lago que afirma: "La finca donde se instaló la nueva Base de Talavera la Real, se llama "Los Rostros" y era propiedad de la familia Moreno de Arteaga". Posteriormente en un encuentro de trabajo, el Sr. López Lago se adhiere a nuestro trabajo y propugna una nueva denominación en que se recoja al menos el nombre de Badajoz. En estos días D. Luis Soriano Guerry publica el libro "Base Aérea de Talavera la Real (Badajoz) 1953-2003" afirma: "La Base, asentada casi en su totalidad en el municipio de Badajoz, asiste imparcial al debate surgido, que será finalmente solucionado por el Ministerio del Aire. El nombre del aeródromo será "Base Aérea de Talavera la Real (Badajoz)", dando de esta forma parte de razón a ambas localidades" p. 17.

Por otra parte, no faltan los que se inclinan a afirmar categóricamente como D. Julián Leal en el Diario regional "HOY" del 21 de noviembre de 1990: "Los Reyes no aterrizarán esta mañana en Talavera la Real, sino en el término municipal de Badajoz". El aeropuerto militar y las instalaciones se encuentran en el término municipal de Badajoz, cuya extensión es

de más de 174 kilómetros cuadrados, algo menos de 1% de la superficie total de la provincia, la más extensa del país, con 21.657 kilómetros. Un ilustre berlangueño, D. Juan Hernández Lafuente, Delegado Provincial del Instituto Nacional de Estadística, reitera: "Llega a irritarme, de verdad, porque no es lógico, que se mantenga y es inadmisibile que lo propicie el propio Ayuntamiento de Badajoz", cuando en los planos oficiales del Ayuntamiento, la Base Aérea está incluida en el término municipal de Badajoz. Reconoce que su precisión resulta una nimiedad, pero "lo hace por amor a Badajoz".

Por lo cual nos lleva a estudiar el tema y puntualizar según los fondos documentales que disponemos para evitar cualquier polémica innecesaria. Los fondos documentales del Archivo Histórico del Ejército del Aire en el expediente nº A-12540 relativo a la ubicación de la Base Aérea de Talavera la Real dicen literalmente lo que sigue:

EXPEDIENTE Nº A-12540

"Base Aérea de Talavera la Real. Región Aérea: Central. Provincia de Badajoz. Municipio de Badajoz.

Long. 6º 49' 9 " W. (Mer. Greenwich). Lat. 38º 53' 17" N.

Coordinadas LAMBERT: X= 328.630 - Y= 481.450

ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR: 180 metros

REFERENCIAS DE SITUACIÓN: El N: W. de Talavera, quedando comprendido el Aeródromo entre los kilómetros 388.800 y 391, 400 de la carretera general de Madrid a Portugal, que limita el campo.

SITUACIÓN

Longitud 2.550 metros

Anchura 60 "

Orientación 13 – 31 según normas (C. A. C- I)

Peso máximo admisible 27 Tn. de carga equivalente con ruedas simples. Para aviones que lleven ruedas gemelas puede soportar hasta 90 Tn.

Dos zonas de alerta de 91 x 130 metros.

PISTAS DE RODADURA

Longitud 2.550 metros

Anchura 24 "

Tiene 4 pistas de enlace con las de vuelos de 24 metros de anchura.

ESTACIONAMIENTO

Dimensiones 550 x 132 metros

ILUMINACIÓN BALIZAMIENTO

Tiene servicio completo, según los Reglamentos de la C. A. C- I.

INSTALACIONES EXISTENTES PARA EL ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES

- 3 Depósitos de 100.000 litros
- 1 Depósito de 50.000 “
- 2 Depósitos de 25.000 “

HANGARES

Uno de 112 x 31 metros
Dos de 40 x 40 “

COMUNICACIONES

CARRETERA MÁS PRÓXIMA: La de Badajoz a Mérida
ENLACE CON ELLA: Directo; es uno de los límites del campo

TRANSMISIONES

TELETIPO: Hay

TELÉFONO:

Una central autonómica para 25 números de capacidad (interior).
Una central manual para el interior, de 50 números y otra central automática para la exterior de 5 números.

TELÉGRAFO: No hay.

ESTACIONES RADIO, TIERRA AIRE Y ENLACES ENTRE PUNTOS:

Indicativo: ECD-5; Llamada general: 398, 5750, 3200; Escucha general: 399, 5750, 3200; Horario de Servicio TMG: de 05'00 a 21'00; De 07'00 a 19'00; de 19'00 a 07'00; Potencia corta 300 a 300 y larga, 200 a 300; Clase emisión A-1.

INSTALACIONES DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN

TORRE DE CONTROL

Indicativo: ECD-5; Emplazamiento: Aeródromo fonía militar; Control Aeródromo : 312´3 Mcs. (a petición); Control Recalada: 6440 Kcs. HJ. 13464´ Mc/s.; Horario: de 6 a 19.

PLAN DE RED ESPECIAL METEOROLÓGICA PARA LA AERONÁUTICA.

Indicativo: ECD-5; Frecuencia emisión: 5.000 Kcs.; Horario de emisiones: Del minuto 25 al 28 y del 45 al 48, durante las horas 5ª 19; Características de los mensajes: Semihorario plan Volmet con EDA.

RADIOFAROS OMNIDIRECCIONALES.

Indicativo: BZ --- BZ; Emplazamientos: Aeródromo, 11 kms. 200 mts. Cabecera pista 31.325; Frecuencia de trabajo: 325 Kcs.; Potencia Wts. 300 200-400; Coordinadas 38º 53´N- 6º 49´W. ; horario servicio: a petición. Tiempo vuelo aviones Escuela.

1 Compás LOCATOR- 370 Kcs. – T.R- -- A.-2, a petición, situado a 05´millas de la pista 31.

AEROFARO.

Aeródromo. Fl. W. Ev. 5 seg. 206 m. MER”¹.

2.1.1.1. Demarcación geográfica.

La distancia entre Madrid y Badajoz es de 404 Km., encontrándose el pueblo de Talavera en el 385 Km. y el término divisorio con Badajoz en el K. 386, 800 Km. El umbral de pista de tres metros de longitud está a la altura del K. 388. Tangencial a la carretera las edificaciones militares y la respectiva colonia en el K. 399.

Pero hemos de centrarnos en la línea divisoria de los términos municipales de Badajoz y Talavera. En dirección al Oriente, que está aproximadamente a 1,800 Kilómetros de la salida de Talavera, junto al cruce de la carretera de Balboa con la Carretera Nacional IV. La última parcela nº 39, es propiedad de D. José Rodríguez y Rodríguez, cuya escritura de compraventa núm. 2806 entre dicho colono y D. Luis Pascual, Jefe Provincial del YRYDA, firmada el 25 de mayo de 1979, ante el notario D. Manuel García del Olmo y Santos, reza así: “Linda, al Norte, parcela nº 40 y el desagüe D-9-9, que la separa de la carretera de Madrid-Portugal; al Este, línea del término municipal de Talavera la Real; al Sur, vereda de ganado, que la separa de línea de Talavera la Real; y al Oeste la parcela 40”²⁹. En otra escritura sobre la parcela anteriormente señalada. dice: “suerte de tierra, término de Badajoz, en demarcación de Balboa, 1 Ha. 62 centiarias, que linda, al norte con la

carretera Madrid–Portugal, al Este desagüe D-9 y parcela núm. 39; al Sur, línea municipal de Talavera la Real y al Oeste Acequia H³⁰.

2. 1.1.2. Campus militar

En él se ubican los hangares, las pistas de aterrizaje y torre de control en la finca de El Bercial Alto, todo él dentro del término municipal de Badajoz. Circundan su perímetro convenientemente alambrado las parcelas de colonos de Balboa y las reservas de los antiguos propietarios: por el N la reserva de El Bercial Alto de D. Antonio Moreno de Arteaga –hoy propiedad de D. Inocencio Tricio–, la carretera al edificio terminal de tráfico civil, y las parcelas de D. Antonio Gómez Mansilla, D. Pablo Redondo, D. Felipe de la Cruz, D. José Manso, y en segunda línea D. Isidro Rodríguez, D. Antonio Zambrano, D. Nemesio Parra, D. Pablo Serván, D. Francisco Morcillo, el cementerio municipal y D. Juan García; por el O, las parcelas de D. Francisco Fernández Solís, D. Ángel Rabazo, la reserva de El Bercial Grande de D. Matías Mediero –hoy propiedad de D. Manuel Carracedo– y las parcelas de D. Eladio Guillén, D. Domingo Abela, y D. Pedro Fernández Gordillo– en segunda línea D. Eulogio Esquivel, D. Oligario León, D. Miguel Mejías y D. Manuel Quintero; por el S, la carretera Nacional V. Tangencialmente las parcelas de los colonos: D. Félix López, D. Jacinto Moreno, D. Benigno Quintero, D. Felipe Adame, D. Joaquín Cruz, D. Ángel Cruz, D. Antonio Ramajo, D. Antonio Galindo, D. Francisco Rabazo y D. Manuel Santos, con sus respectivas casas, llamadas “casas aisladas” donde viven, debido a la distancia del núcleo urbano de Balboa”; la colonia militar y las parcelas de D. Daniel Matamoros y D. José Rodríguez; por el E, la continuación de las parcelas de Matamoros, y las de D. Matías Montesinos, D. Valentín Colín, D. Francisco Castela, D. Manuel Rubio, D. Luis Rodríguez, D. Nicolás Pérez, D. Juan Delgado, –en segunda línea, D. Valentín Rodríguez, D. José Contreras, D. Pablo Ruiz, D. Francisco Rodríguez, D. Ángel Álvarez y D. Fernando Rodríguez.

Parece claro y evidente que el territorio de la actual Base Aérea está en el término de Badajoz capital desde la Edad Media hasta nuestros días, que es demarcación del poblado de Balboa.

2.1.1 Escuela Militar para pilotos

En realidad, se funda la Escuela de Reactores, cuando llegan los primeros aviones T-33, y se imparte el primer curso de pilotos de caza en 1955. La flota de aviones se va renovando con aviones F-86 (1958), Northrop F-5b (1970). Con la incorporación de estos aviones, la enseñanza se amplió a la fase de combate –formaciones tácticas, navegaciones de baja cota, maniobras de enfrentamiento y aproximaciones al objetivo–. En marzo de 1987, la Escuela de Reactores adopta la actual denominación: “Ala 23 de Instrucción, Caza y Ataque”. Posee una doble función: docente y operativa. Es la única Base del Ejército del Aire que cuenta con un Escalón Avanzado de Motores, creado en 1961, totalmente autónomo, que permite el mantenimiento completo de los motores J-85 de los que dispone la Unidad para el total de aviones F-5.

Se organizan en tres ramas: una compuesta por los Pilotos, Mecánicos y Controladores para la activación de los aviones; otra funcional de Servicios de Contraincendios, Obras, Sanidad, Asistencia Religiosa, Telecomunicaciones; y finalmente, la del trabajo del personal de la Unidad en las Secciones de Automóviles, Pabellones y Comedor.

2. 1. 2. Aeropuerto de Badajoz

La Base Aérea militar, abierta al tráfico civil según la Ley de 1960, comenzó en las instalaciones militares desde el 1986 hasta que se construyen las nuevas dependencias en una plataforma de estacionamiento de 17.000 metros cuadrados dentro del recinto militar, con capacidad de dos aviones de ciento sesenta y cinco pasajeros de aviación general. Desde 1990, la terminal dispone en su edificio de servicios de cafetería, aparcamientos para vehículos sin conductor, salas de espera, embarque y recogida de equipaje, taxis, zona de aparcamiento de vehículos particulares, ventanilla de ventas, oficinas, salón de recepción de autoridades y del despacho de dirección, que ocupa D. Enrique González Manzanares, Ingeniero Aeronáutico, quien comparte la tesis defendida de nuestra comunicación.

Las líneas de vuelo efectúan viajes a Madrid, Barcelona, Tenerife y Palma de Mallorca, con más o menos periodicidad y en tiempos determinados con las compañías Aviaco, Air Nostrum, Air Europa... y otros movimientos de aeronaves comerciales y de otras clases de tráfico³¹. En todos los casos se utilizan los servicios aeronáuticos de la Base Aérea militar, tales como las pistas, control de tráfico aéreo, contraincendios, etc.

2.3. Jurisdicciones ordinarias y cumulativas

La delimitación de la autoridad ordinaria se distribuye en función de un lugar o de sus habitantes, originándose entidades o instituciones territoriales o personales según la legislación vigente. En el pequeño espacio de tres leguas, encontramos una amalgama de jurisdicciones distintas, tanto a nivel provincial como local. Los criterios distributivos se oponen entre sí. Consecuentemente, provoca confusiones en lenguaje popular y que llegan incluso, a los medios informativos, desorientando a la población.

2.3.1 En el orden civil: provincial y municipal

Con la creación del Plan Badajoz, la pedanía de Balboa y consecuentemente, se adjudica a la provincia de Badajoz.

Todo el territorio forma parte del término municipal de Badajoz capital, resultando ser éste un poblado con alcalde pedáneo, designado por el ayuntamiento de la capital. Los servicios principales como transporte público, limpieza, agua potable y vigilancia policial, se lleva a cabo bajo la dirección de la Concejalía de Poblados.

2.3.2. En el orden eclesiástico: castrense y diocesano

Dentro de la Base rige la jurisdicción castrense que es personal. Es un territorio donde actúan dos Ordinarios, surgiendo una "jurisdicción cumulativa". Por una parte, los capellanes militares bajo la jurisdicción del Arzobispado de Grado y por otra, el clero de la archidiócesis de Mérida-Badajoz. Por tanto, no podemos hablar canónicamente de enclave, al no ser rodeada por un mismo territorio, pues las jurisdicciones parroquiales de San Roque-Badajoz y de Ntra. Sra. de las Nieves-Balboa, actúan parcialmente.

No sigue igual criterio la Iglesia local. El obispo de Badajoz D. José M^a Alcaraz y Alenda, redacta un decreto de erección canónica de nuevas parroquias, entre las cuales se encuentran los nuevos poblados, el 14 de diciembre de 1956, en el que dice: "En el arciprestazgo de Badajoz y en la parroquia de la Purísima Concepción, segregamos el territorio corres-

pondiente al poblado, parcelas y huertos familiares, que forman el pueblo de Balboa, según el Plan del Instituto Nacional de Colonización. Erigimos la nueva parroquia con el título de Ntra. Sra. de las Nieves. La nueva parroquia según los datos del Instituto contará con 492 habitantes. Se clasifica como parroquia de entrada y será servida por un Párroco. Se proveerá en concurso abierto, conforme a la legislación vigente”³². Así queda segregada de la parroquia de San Roque, conocida vulgarmente³³.

Comienza a ser la Parroquia de Ntra. Sra. de las Nieves en Balboa adscrita al único arciprestazgo de Badajoz, hasta que el 20 de marzo de 1974 se incorpora como otras parroquias vecinas al arciprestazgo de Montijo³⁴.

CONCLUSIONES

Las nuevas adjudicaciones del siglo XX forman parte del territorio municipal de Badajoz capital.

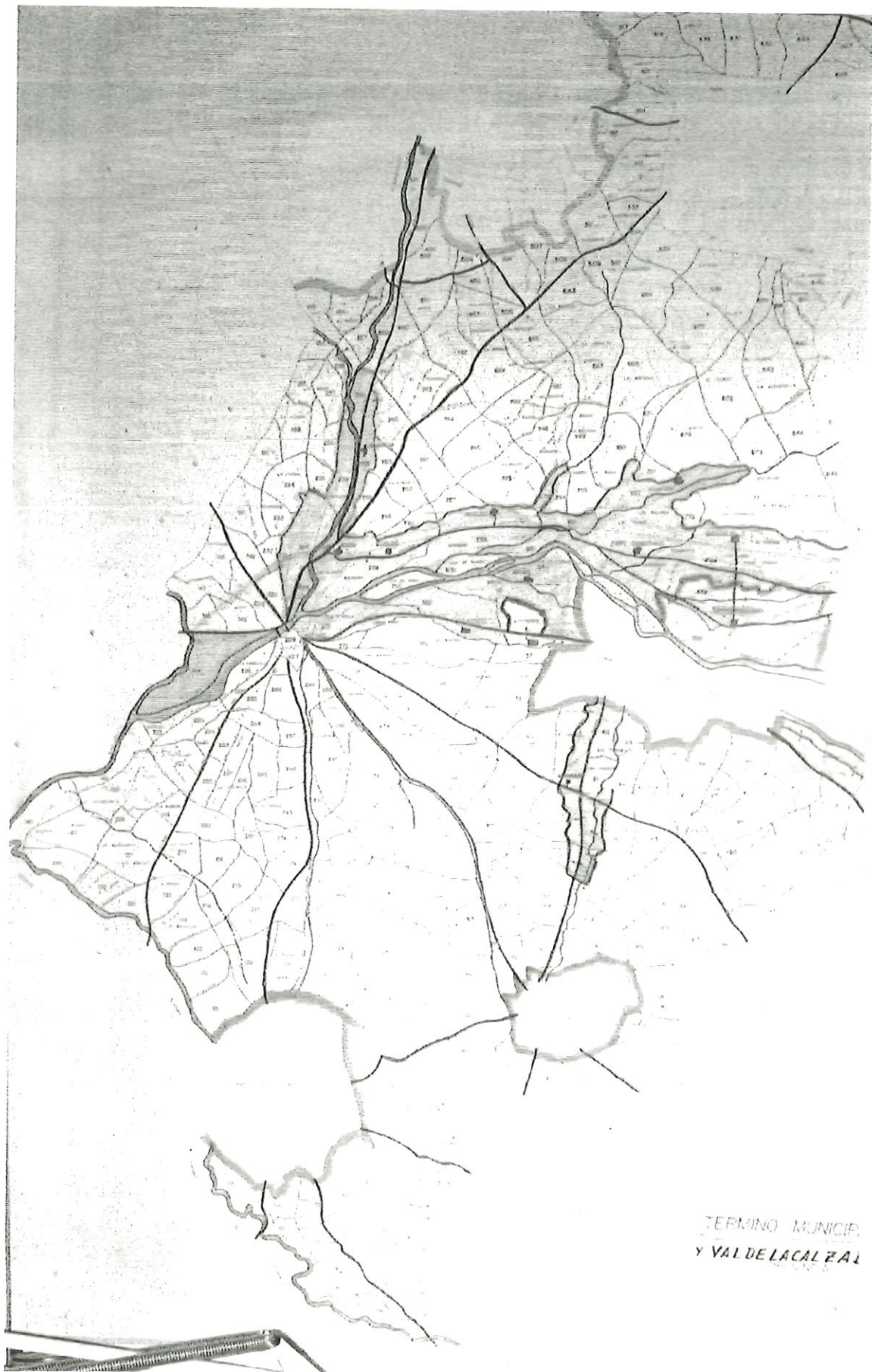
Urge a las Autoridades competentes una nueva delimitación de límites para evitar que en la jurisdicción eclesiástica continúe ese salto intermitente de autoridades locales.

Un uso correcto en los “mass media” para no confundir la opinión pública.

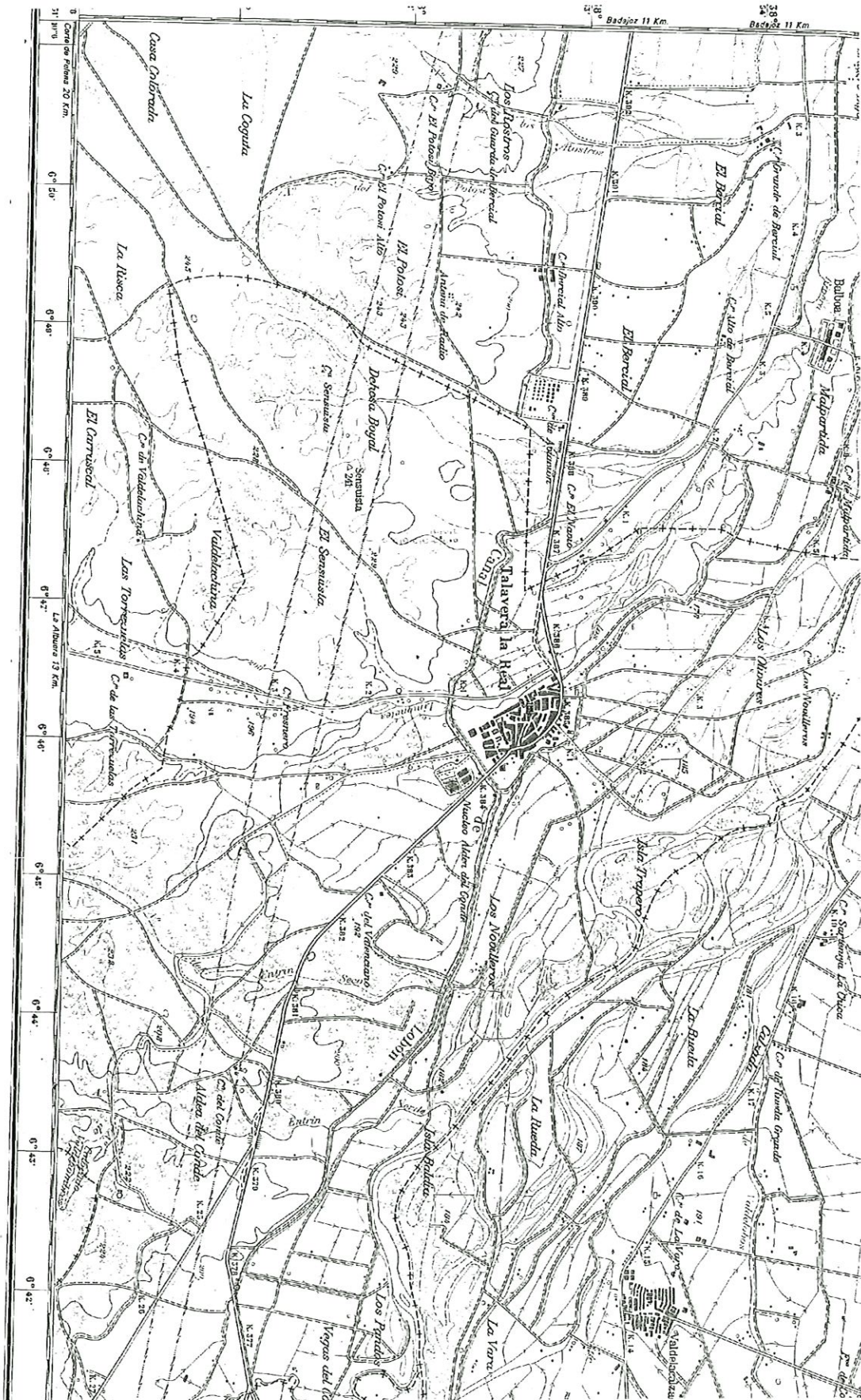
NOTAS

- 1 **Teodoro Agustín López López.** *La Iglesia mozárabe del Badajoz Islámico*, en la colección “Apuntes para la Historia de la Archidiócesis de Mérida-Badajoz”, Badajoz 2002, p. 327.
- 2 **Tirso Lozano Rubio.** Historia de Badajoz en Historia de la Fundación del convento de Religiosas Carmelitas de Badajoz por **Francisco Mateos Moreno.** Badajoz 1930. p. 130.
- 3 **Nicolás Díaz y Pérez,** *Historia de Talavera La Real*, Madrid 1875. p. 50.
- 4 **Esteban Rodríguez Amaya,** *La Tierra de Badajoz desde 1230 a 1500.* Revista Estudios Extremeños VII-2, III-IV. 1951. P. 432-433.
- 5 *Ibíd.*, o.c. p 430.
- 6 **Juan Solano de Figueroa,** *Historia Eclesiástica de la Ciudad y Obispado de Badajoz.* Badajoz 1929. 1ª I, p. 57.
- 7 Corpus Medievale Pacense. Colección de Pergaminos medievales (II) Coordinado por **Francisco Tejada Vizuete** y transcriptores **José Manuel Fernández y Fernández y Paulo Jorge Rodríguez Ortiz.** Trujillo 2002. Carpeta VI. Doc. 18, p. 736.
- 8 Solano o.c. 1ª, I, p. 58..
- 9 “Bullarium Ord. Alcántara p. 42, que recoge Matías Ramón Martínez y Martínez en su obra “Historia del Reino de Badajoz, 1905 en el Apéndice XXXVII, p. 421.
- 10 **Teodoro A. López López.** *Los Obispos de Badajoz: Catálogos y consagraciones*, en la colección “Apuntes para la Historia de la Archidiócesis de Mérida-Badajoz”, Badajoz 2001.
- 11 *Ibíd.*, o. c. 1ª I, p. 57.
- 12 **Esteban Rodríguez** o.c. p. 430.
- 13 Memorias de la Real Academia de Extremadura de las Letras y de las Artes. Transcripción por Carmelo Solís Rodríguez. Vol. IV. Trujillo 2000. p. 677. Solano de Figueroa o. c. T. III, p. 183..
- 14 *Ibíd.*, Carpeta III, Doc. 6 p. 697. Solano de Figueroa o. c. T. III, p. 213-215..

- 15 *Ibidem.*, Memorias de la R.A. de Extremadura. Carpeta III, Doc. 8 p. 699. Solano de Figueroa o.c. T.III, p. 215-216.
- 16 **Arcadio Guerra Guerra**, La Dehesa y Villa de Malpartida en Revista de Estudios Extremeños XXXVI, enero-abril, badajoz 1980, p. 6.
- 17 Corpus Medievale Pacense, o.c. Carpeta IV, Doc. 5 p. 569
- 18 *Ibidem.*, Carpeta IV, Doc. 20, p.614 .
- 19 **Arcadio Guerra** , l.c. p. 8.
- 20 *Ibidem.*, Solano, o.c. I, I. p. 60.
- 21 AA.VV. 300 Años del Hospital "San Sebastián". Badajoz 1994. P. 35..
- 22 **Fernando Marcos Arévalo**, Apuntes para la historia de la ciudad de Badajoz: El capitán don Sebastián Montero de Espinosa en Revista de Estudios Extremeños LIX mayo-agosto Badajoz 2003.
- 23 . **Nicolás Díaz y Pérez** o. c. p. 59-60
- 24 **Solano** o. c. I, I p. 61-62..
- 25 **Nicolás Díaz**, o. c. p. 111-113..
- 26 **Teodoro A. Lopez López**. *El poblado de Balboa, consecuencias colonizadores en la Vegas Bajas del Río Ana.*, en Actas de las II Jornadas de Historia de Montijo. Año 1996, p. 24. .
- 27 **Teodoro A. Lopez López**. *Las Parroquias pacenses del Plan Badajoz* , en Apuntes para la Historia de a Archidiócesis de Mérida-Badajoz. Año 2001, p. 263..
- 28 Mi agradecimiento por la disponibilidad y gestión de D. José Luis González Serrano, historiador de la Aviación Militar Española y miembro numerario del Instituto de Historia y Cultura Aeronáutica del Ejército del Aire. .
- 29 Notaría de D. Manuel García del Olmo y Santos. Protocolo núm. 2806. Año 1979. Badajoz.
- 30 *Ibidem.*, Año 1979.
- 31 Aeropuerto de Badajoz en *Nueva Guadiana*, Septiembre 2000. Badajoz p. 27-29.
- 32 Archivo diocesano de Badajoz. Papeles s/c. Badajoz 1956.. El decreto aparece firmado por José M^a, Obispo de Badajoz . Por mandato de S.E. Rvdma. El Obispo, mi Señor. Dr. Juan Aponte. Rubricado. En otro trabajo publicado aludía a que la copia que utilicé no aparecía las firmas, hoy ya he podido encontrar el documento original.
- 33 Curso. Apuntes para la Historia de la ciudad de Badajoz, Teodoro A. López López . *Comunicación " Las parroquias hodiernas en la ciudad de Badajoz"* p. 143. .
- 34 Archivo parroquial de Balboa. Oficio del secretario canciller Lic. Adrián González. Año 1974..



TERMINO MUNICIPIO
Y VALDECALZAL



Mapa topográfico de España. Hoja 776. Instituto Geográfico Nacional 1976. Escala 1:50.000

BADAJEZ Y LA MILICIA NACIONAL EN LA REVOLUCIÓN DE 1854.

Matilde de la Cruz Solís
Licenciada en Historia

Este trabajo ha estado dirigido al conocimiento de la situación en Badajoz y la formación de la Milicia Nacional en esta ciudad, durante la revolución iniciada el 24 de junio de 1854 y conocida como Vicalvarada, por el lugar, Vicalvaro (Madrid), en el que se celebró la batalla que inclinaría una vez más la balanza hacia posiciones liberales en el gobierno de España. Estos golpes se repiten durante el tumultuoso siglo XIX, inclinando la situación hacia liberales o conservadores, pero siempre con el ejército como protagonista de la política.

En esta ocasión, los generales O'Donnell, Messina, León y Medina y Serrano y Domínguez preparan la sublevación, seguida por la proclamación el día 7 de julio del Manifiesto de Manzanares, redactado por un jovencísimo Cánovas del Castillo en el que se piden reformas, entre otras la supresión del odiado impuesto de los Consumos y la restauración de la Milicia Nacional.

En muchas ciudades españolas, Madrid, Ciudad Real, Córdoba, Cádiz, Badajoz, etc, los ciudadanos salen a la calle y se crean Juntas de Gobierno. La reina Isabel II no tiene más remedio que restaurar la Constitución de 1837, de signo liberal frente a la moderada de 1845 en vigor y llamar a gobernar al general Espartero, Duque de la Victoria, que es nombrado el día 29 de julio Presidente del Consejo de Ministros.

Se inicia así el Bienio progresista (1854-56).

Badajoz no es ajena en absoluto a estos acontecimientos. Si bien no se produce una revolución violenta, Kiernan en su libro *La revolución de 1854 en España*, habla de que en Badajoz existía una gran tensión desde que comenzaron a llegar las noticias de los acontecimientos en Madrid y se inician manifestaciones a las que las autoridades hacen poco por oponerse.

Entre el 19 de julio y los primeros días de septiembre, se desarrollan acontecimientos, marcados principalmente por la creación inmediata de una Junta de Gobierno y la restauración de la Milicia Nacional. Durante estos días hay una gran actividad en el Ayuntamiento y la Diputación. El pueblo participa con gran entusiasmo, si bien esta euforia comienza a decaer cuando el 1 de agosto se publica en la *Gaceta de Madrid*, un Decreto en el que el gobierno daba las gracias a las Juntas por su trabajo y las convertía en meros cuerpos consultivos.

Comenzamos con la exposición de los sucesos en Badajoz.

Día 19 de julio

El Ayuntamiento se reúne en sesión extraordinaria, creándose rápidamente una Junta Provisional de Gobierno elegida por aclamación popular.

En el Acta se recoge lo siguiente:

En la ciudad de Badajoz, a 19 de julio de 1854 y hora de las ocho de la noche, reunidos el Ayuntamiento pleno en sesión pública, en sus Salas Capitulares y a presencia de

un numeroso gentío en que se veían confundidas las mayorías de todas las clases de esta población, vitoreando sin cesar a la Reina Ntra. Sra. D^a Isabel II, Constitución de 1837 y otras cosas de verdadera libertad, hallándose también el Excmo. Sr. General Gobernador Militar de esta plaza y civil de la provincia que también habían venido acompañados de algunos Sres. Concejales, en medio de muchas y notables personas de la población, el público manifestó sus deseos de que se secundase en esta capital el más grande y leal pronunciamiento indicado por las leales tropas al mando de los beneméritos generales Dulce, O'Donnell y otros; a cuyos deseos acudieron gustosos tanto las autoridades superiores ya citadas, como el Ayuntamiento. En este estado, el pueblo pidió se nombrase una comisión que en el acto eligiese los individuos que habían de componer la Junta Provisional de Gobierno de esta provincia y con efecto habiendo conferenciado entre sí la Comisión con la multitud que se hallaba presente todos estuvieron conformes en que las personas muy dignas de componer dicha Junta, por los antecedentes de amor a la libertad de que tienen dadas pruebas eran las siguientes que anunciadas en alta voz merecieron la aprobación general del pueblo.

Fueron elegidos de esta manera el general José de Trillo como Presidente, Gabriel Suárez como Vicepresidente y cinco vocales.

Día 21 de julio

Como consecuencia de la elección de la Junta, en el N^o 87 del Boletín Oficial de la Provincial (en adelante BOP), la Junta de Gobierno de la Provincia de Badajoz publica un manifiesto en el que se dirige a los extremeños apoyando la conspiración, celebrando la caída del Gobierno y anunciando los principios en los que esta revolución se basa: Libertad, Moralidad y Milicia Nacional.

ESTREMEÑOS, VIVA LA CONSTITUCION

Vuestra capital está pronunciada contra el Gobierno de Madrid: ha recogido el guante que con escándalo arrojaran esos hijos espúreos de la noble España. La valiente guarnición ha fraternizado con el pueblo, y el benemérito General Gobernador de la Plaza, obedeciendo a los generosos impulsos de su corazón se ha puesto también del lado de nosotros.

Estremeños: Se inaugura una revolución digna de vosotros: la bandera es LIBERTAD, MORALIDAD Y MILICIA NACIONAL como garantía del orden.

Los hombres que por el voto público hemos sido llamados a dirigir esta revolución, somos bien conocidos de vosotros, y la confianza que en nosotros deposita el pueblo no será defraudada.

Estremeños: Unión y el triunfo es nuestro.

A partir de este momento, la Milicia Nacional se convertirá en protagonista. Cada día aparecen disposiciones en el BOP sobre su reglamento, número, armamento y más adelante, sus límites. También el Ayuntamiento discute en sus sesiones las peticiones de la Milicia: cuartel, uniformes, funciones, las normas para el alistamiento (Documento n^o 1), etc.

Es evidente la fuerza que tiene esta institución en los momentos de crisis en España y se entiende que los políticos, tanto locales como nacionales teman su actuación y pretendan anularla. Pero la promesa hecha por el General O'Donnell en el Manifiesto de Manzanares del 7 de julio hace inevitable su restauración.

Día 24 de julio

En el N° 88 del BOP, de nuevo la Junta de Gobierno publica las medidas adoptadas en sus últimas sesiones "deseosa de dar la mayor publicidad a todos sus actos". Entre otras, se dispone el armamento de la Milicia Nacional y se manda que el Comandante General de artillería entregue 400 fusiles y las municiones necesarias. (Documento 2).

También este día se reúne el ayuntamiento en sesión ordinaria, bajo la presidencia de D. Juan Romero y Halcón, alcalde constitucional, dándose cuenta de un oficio de la Excelentísima Junta de Gobierno de la Provincia previniendo a la corporación proceda a la formación de un Batallón de la Milicia Nacional, en el que se comprenderán los alistados hasta el día y los que se alistén voluntariamente.

El Batallón se ha de componer de: 6 compañías, con inclusión de una de Artillería, formándose además una de caballería; y el Ayuntamiento acordó "quedar enterado y nombró una comisión para que sin levantar mano proceda a practicar cuánto previene la Excm. Junta de Gobierno".

Durante los días siguientes vuelven a aparecer en el BOP disposiciones para la entrega de armas a la Milicia, así como la petición de la Junta al Ayuntamiento de organizar cuarteles de la misma (Documento nº 3). El Ayuntamiento a su vez, encarga a la Junta de Gobierno el nombramiento de Oficiales y suboficiales (Documento nº 4). Este asunto de los nombramientos, levantará una agria polémica. Algunos de los nombrados renuncian porque consideran que ni la Junta de Gobierno ni el Ayuntamiento tienen facultades para nombrarles, ya que el nombramiento de los oficiales de la Milicia es exclusivo de las compañías, como ordena el reglamento. Ello lleva a una nueva convocatoria para el nombramiento de oficiales que se celebrará el 5 de septiembre.

Día 2 de agosto

El N° 92 del BOP, se hace eco de del nombramiento del Duque de la Victoria como Presidente del Consejo de Ministro (nombrado el 29 de julio), publicando los siguientes acuerdos de Junta de Gobierno de la provincia de Badajoz:

- 1) Felicitación al Duque de la Victoria.
- 2) Concesión de un grado a todos los oficiales que se hayan adherido o se adhieran al actual pronunciamiento de Vicálvaro.
Fue este un compromiso adquirido por O'Donnell con las fuerzas que le siguieron en la sublevación. Ahora, para impedir protestas y rencores, debe concederlo a todos los oficiales.
- 3) A la tropa, la rebaja de un año en el servicio reservándose la Junta otras concesiones para quienes se reputen merecedores de ellas.
- 4) Concesión de más armamento a la Milicia Nacional

Día 10 de agosto

El Ayuntamiento se reúne para resolver varias propuestas hechas por el Comandante de la Milicia Nacional de esta ciudad:

- 1) Local que sirva de cuartel para el cuerpo dónde puedan ubicarse además Sala de ordenes y de oficiales. Se propone el alquiler de un local en la calle S. Onofre
- 2) Siendo la fuerza alistada según las notas dadas a las compañías por el mismo Ayuntamiento, cerca de mil hombres y no habiéndose dado armas más que para 600 se necesitan 400.

- 3) Adquisición de cajas de guerra y cornetas.
- 4) Necesidad en el Batallón de un Brigada y un citador. Están realizando este papel D. Esteban Abellano y Raimundo Gutiérrez, solicitando devenguen sus haberes.
- 5) Fijar el día que comienzan a devengar sus haberes los tambores y cornetas.

Día 14 de agosto

Vuelven a tratarse en el Ayuntamiento asuntos relacionados con la Milicia. Entre ellos se discute la posibilidad de que ésta adopte como uniforme el mismo que la de Madrid ha elegido, cosa que se aprobó.

En sucesivas sesiones y en distintos documentos que sobre la Milicia Nacional se guardan en el Archivo del Ayuntamiento, se recogen numerosas incidencias sobre este uniforme y las quejas de los sastres que los hicieron ya que al cabo de muchos meses no se les había pagado.

Pero ya el entusiasmo había desaparecido. Aparece además otro problema que desviará la atención de políticos y ciudadanos:

El día 31 de agosto se recibe en la Diputación, una notificación del alcalde de Montemolín en la que se piden instrucciones ya que los miembros del Ayuntamiento se encuentran mal por la epidemia que padecen. (cólera)

Día 18 de septiembre

Se da cuenta en el Ayuntamiento de los oficios e instancias enviados por los señores D. Gabriel Suárez y D. Hernando Pinna 1º y 2º comandante de la Milicia Nacional de esta ciudad y de D. José M^a López, Capitán de Artillería y de otros cargos, dimitiendo de sus cargos en dicha Milicia.

Es evidente que la revolución ha concluido.

CONCLUSIONES

En Badajoz el pronunciamiento de Vicálvaro y las consecuencias del mismo no pasaron desapercibidos. La población participó activamente y con entusiasmo en los primeros momentos. La formación inmediata de la Junta de Gobierno elegida en el Ayuntamiento por los ciudadanos presentes y de la restauración inmediata de la Milicia Nacional son buena muestra de ello.

La Milicia se convierte desde el principio en protagonista de los hechos. Se constituyen los cuarteles, se exigen uniformes, locales y, sobre todo, armas y en los últimos días de julio se nombran oficiales y jefes, propuestos por la Junta de Gobierno. Estos nombramientos provocan una polémica por no seguir las normas del reglamento de la Milicia que establece la elección democrática entre los miembros de las Compañías. Debido posiblemente a estas quejas, se vuelve a convocar para la elección según reglamento para el primer domingo de septiembre. También es posible que sea debido a esta polémica el que Gabriel Suárez y otros miembros de la Junta de Gobierno envíen al Ayuntamiento su renuncia.

No hemos podido constatar, aparte de las alusiones recogidas en diferentes publicaciones, cuál era el sentir de la calle. Existe un periódico de signo liberal *El liberal Extremeño* de muy corta vida, pero que se publicaba en estas fechas. Hemos recogido algunas alusiones a los hechos, como la formación de una sociedad filantrópica dirigida por el droguero, Sr. Pessini, para socorrer a las víctimas de las revueltas en Madrid o la publicación de una carta firmada por D.

Gabriel Suárez y D. Juan Landa que alude a la polémica creada por el nombramiento desde la Junta de los oficiales de la Milicia. Se defienden de la acusación de "convertir en un lodazal el alzamiento de este pueblo". No hemos conseguido encontrar ejemplares de esta publicación.

Los últimos días de agosto va bajando el tono revolucionario y triunfalista.

Los decretos de 1 de agosto sobre la disolución de las Juntas de Gobierno y del 12 de agosto sobre una convocatoria de las Cortes, con un preámbulo que incluía pocos cambios a la situación anterior, hicieron que los liberales se sintieran ultrajados y el mismo Espartero comprendió que se había dejado engañar.

También empiezan a surgir problemas con la epidemia de cólera, declarada durante ese otoño, que causará muchas muertes y que sustituirá en parte la preocupación política por la sanitaria, publicándose numerosas ordenanzas sobre higiene y medidas preventivas.

El tema de la Milicia Nacional en Badajoz requeriría la realización de un estudio mucho más amplio, ya que existe mucha documentación en el Archivo del Ayuntamiento.

BIBLIOGRAFÍA

KIERNAN V.G.: La revolución de 1854 en España. Madrid. Aguilar, 1970.

PULIDO CORDERO, M ; NOGALES FLORES T: Publicaciones periódicas extremeñas 1808-1988. Badajoz. Departamento de Publicaciones. Diputación Provincial, 1989.

GÓMEZ VILLAFRANCA: Historia y Bibliografía de la Prensa de Badajoz. Badajoz, 1901.

DÍAZ Y PÉREZ, Nicolás (1884-88): Diccionario histórico, biográfico, crítico y bibliográfico de autores, artistas y extremeños ilustres. Madrid,

Gaceta de Madrid de 1854.

Actas de sesiones de la Diputación Provincial de 1854.

Actas del Ayuntamiento de Badajoz de 1854.

Milicia Nacional. Leg. 208 nº 26. En Archivo del Ayuntamiento de Badajoz

ANEXO

Documento 1

Disposiciones que....sobre alistamiento a la Milicia Nacional

Artículo 1º

Todo español desde la edad de 18 años hasta los 90 cumplidos que esté vecindado y tenga propiedad, venta industrial u otro modo de subsistir a juicio de los ayuntamientos respectivos o sea hijo del que tenga algunas rentas circunstanciales, está obligado a alistarse en la Milicia Nacional.

Artículo 4º

No serán comprendidos en el alistamiento

1.- Los que sin ideas o conductas políticas de afección al bando rebelde no inspiren completa confianza de llenar el objeto y cumplir las obligaciones prescriptas a la Milicia

Nacional.

2.- Los que se hallen física y notoriamente imposibilitados.

3.- Los que procesados criminalmente estén suspensos de los derechos de ciudadano, ni los que sufridos penas corporales o infamatorias no hayan sido rehabilitados por providencia judicial.

Artículo 5º

Están exceptuados del servicio de esta Milicia.

1.- Los que tengan impedimentos físico para hacer el Servicio.

2.- Los Ordenados in

3.- Los individuos del Exército permanente y también los de la Milicia activa cuando estén sobre los mismos.

4.- Los Jefes políticos

5.- Sus secretarios

6.- Los Magistrados de las Audiencias y Jueces de 1ª Instancia.

7.- Los alcaldes de las cárceles.

8.- Los empleados o dependientes del Palacio de Rey que estén en ejercicio, y gocen sueldo.

9.- Los criados de librea.

Artículo 6º

Están dispensados del Servicio de esta Milicia.

1.- Los Diputados a Corte.

2.- Los individuos de las Diputaciones Provinciales y sus Secretarios.

3.- Los individuos de los Ayuntamientos y los Secretarios de éstos.

4.- Los alcaldes de barrio y propiedad.

5.- Los empleados civiles, militares, y de Hacienda de nombramiento real, que no se hallen en clase de los exceptuados.

6.- El médico, cirujano, boticario y ... donde no halla más que uno, y los médicos, cirujanos de los hospitales.

7.- Los sacristanes donde no halla más que uno.

8.- Los maestros de 1ª letras con escuela abierta, los de latinidad, y los catedráticos, regentes y sustitutos en ejercicio, y los Bibliotecarios de establecimientos literarios y...

9.- Los criados de labranza, trabajadores del campo y Pastores.

10.- Los militares retirados, y los individuos de Milicia activa mientras no estén sobre las armas.

Artículo 7º

Podrán admitirse como voluntario a los dispensados que lo soliciten, y en cuanto a los Empleados del Ayuntamiento juzgarán los que podrán desempeñar el servicio sin desatender sus obligaciones.

Documento 2

Oficio de la Junta de Gobierno a la Comisión comunicando la aprobación de la entrega de armas.

Con fecha de hoy se ha dirigido por esta Junta al Sr. D. José de Gómez, Coronel Comandante General de Artillería, la comunicación que sigue:

40 chivenias

40 espadas

40 carabinas

40 paquetes de cartuchos

40 pistolas

“Esta Junta se nota de la comunicación que le ha dirigido la Comisión de organización de la Milicia Nacional, ha acordado en sesión de hoy oficiar a Vs con el fin de que sirvan poner a disposición de aquella los efectivos designados al margen”

Lo que participo a ese Ilmo. Ayuntamiento para su debido...

Dios guarde a V.I. muchos años. Badajoz 28 de julio de 1854

Fdo.: El Vicepresidente
Gabriel Suárez

Carlos Botello
Secretario

Sres. del Ilustre Ayuntamiento Constitucional de esa capital

JUNTA DE GOBIERNO

DE LA
PROVINCIA DE BADAJOZ.

- Ao Chiverria
- Ao Legado
- Ao Carabina
- Ao Jaqueira de Sandoz
- Ao Yumbay.

Con fechos de hoy se han dirigido por este punto al Sr. D. Juan Jose de Gomez, Comandante General de Artilleria, lo comunicado con sig. y

El Sr. Jaqueira en vista de la comunicacion que le ha dirigido la Comandancia de Artilleria de la Division de Badajoz, ha acordado en el fin de que se dirija por el Sr. Jaqueira de Sandoz a aquellas los efectos dirigidos por el Sr. Yumbay.

Lo que para este al Sr. Jaqueira de Sandoz

COMANDO EN JEFE
 Jaqueira de Sandoz
 Sr. Jaqueira de Sandoz

Madrid a 28 de Julio de 1854

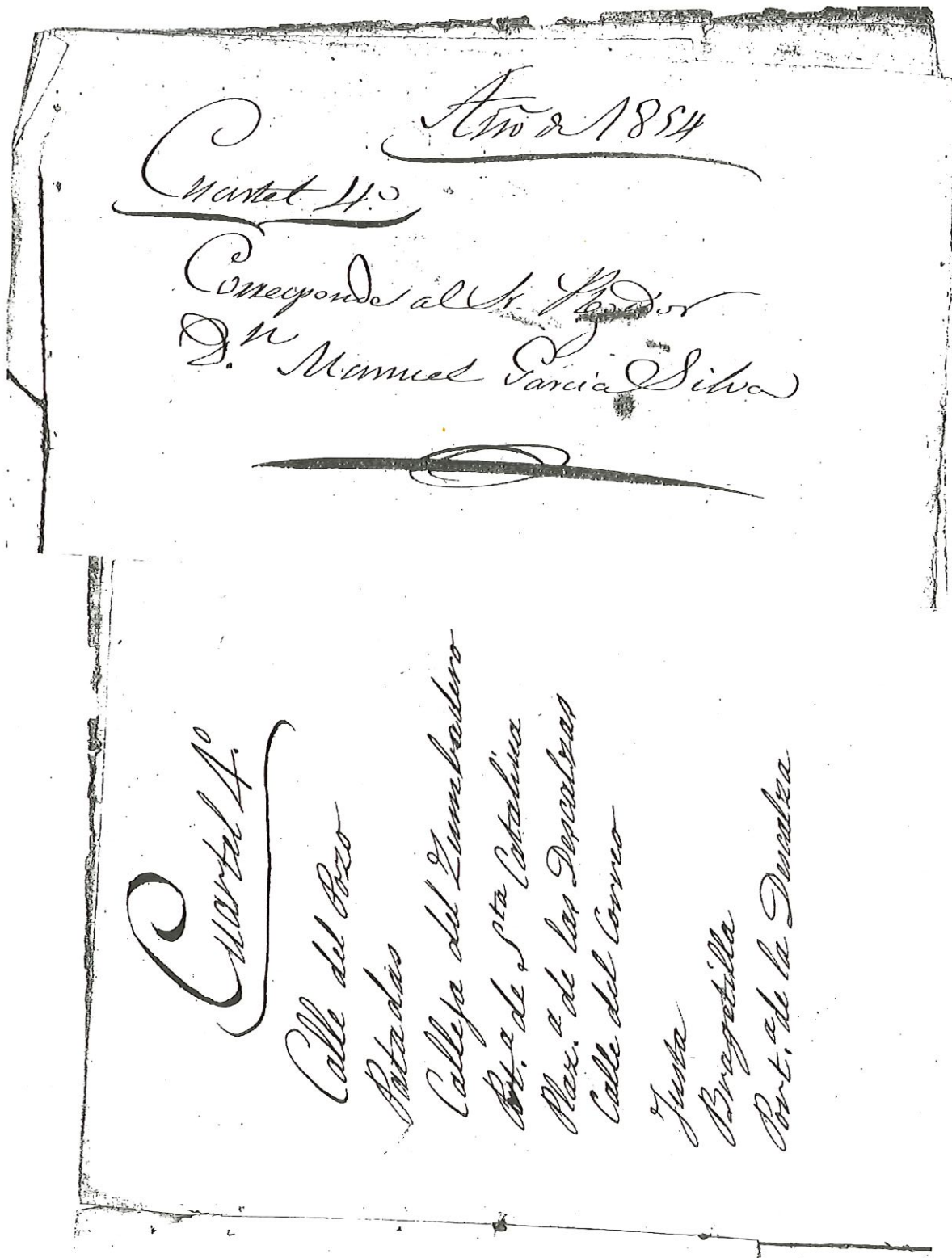
El Comandante
 General de Artilleria

Carlo Rozelle
 Comandante

Sr. del Jaqueira de Sandoz
 Comandante

Documento 3

Lista de personas que integran el cuartel 4º de la Milicia Nacional
El alistamiento se hace por calles y casas
El Regidor es D. Manuel García Silva



Mision para la Mision Nacional

San Juan, Nombro, Nacio - S. de la Republica, Dependencia

San Cristobal

21 D. Diego del Barrio

22 D. Juan Manuel

23 D. Juan Manuel

24 D. Juan Manuel

25 D. Juan Manuel

26 D. Juan Manuel

27 D. Juan Manuel

28 D. Juan Manuel

29 D. Juan Manuel

30 D. Juan Manuel

31 D. Juan Manuel

32 D. Juan Manuel

33 D. Juan Manuel

34 D. Juan Manuel

35 D. Juan Manuel

36 D. Juan Manuel

37 D. Juan Manuel

38 D. Juan Manuel

39 D. Juan Manuel

40 D. Juan Manuel

41 D. Juan Manuel

42 D. Juan Manuel

43 D. Juan Manuel

44 D. Juan Manuel

45 D. Juan Manuel

Mision para la Mision Nacional

San Juan, Nombro, Nacio - S. de la Republica, Dependencia

San Cristobal

21 D. Juan Manuel

22 D. Juan Manuel

23 D. Juan Manuel

24 D. Juan Manuel

25 D. Juan Manuel

26 D. Juan Manuel

27 D. Juan Manuel

28 D. Juan Manuel

29 D. Juan Manuel

30 D. Juan Manuel

31 D. Juan Manuel

32 D. Juan Manuel

33 D. Juan Manuel

34 D. Juan Manuel

35 D. Juan Manuel

36 D. Juan Manuel

37 D. Juan Manuel

38 D. Juan Manuel

39 D. Juan Manuel

40 D. Juan Manuel

41 D. Juan Manuel

42 D. Juan Manuel

43 D. Juan Manuel

44 D. Juan Manuel

45 D. Juan Manuel

1. Amos 1
 2. Constantino 1
 3. Amos 1
 4. Amos 1
 5. Amos 1
 6. Amos 1
 7. Amos 1
 8. Amos 1
 9. Amos 1
 10. Amos 1
 11. Amos 1
 12. Amos 1
 13. Amos 1
 14. Amos 1
 15. Amos 1
 16. Amos 1
 17. Amos 1
 18. Amos 1
 19. Amos 1
 20. Amos 1
 21. Amos 1
 22. Amos 1
 23. Amos 1
 24. Amos 1
 25. Amos 1
 26. Amos 1
 27. Amos 1
 28. Amos 1
 29. Amos 1
 30. Amos 1
 31. Amos 1
 32. Amos 1
 33. Amos 1
 34. Amos 1
 35. Amos 1
 36. Amos 1
 37. Amos 1
 38. Amos 1
 39. Amos 1
 40. Amos 1
 41. Amos 1
 42. Amos 1
 43. Amos 1
 44. Amos 1
 45. Amos 1
 46. Amos 1
 47. Amos 1
 48. Amos 1
 49. Amos 1
 50. Amos 1
 51. Amos 1
 52. Amos 1
 53. Amos 1
 54. Amos 1
 55. Amos 1
 56. Amos 1
 57. Amos 1
 58. Amos 1
 59. Amos 1
 60. Amos 1
 61. Amos 1
 62. Amos 1
 63. Amos 1
 64. Amos 1
 65. Amos 1
 66. Amos 1
 67. Amos 1
 68. Amos 1
 69. Amos 1
 70. Amos 1
 71. Amos 1
 72. Amos 1
 73. Amos 1
 74. Amos 1
 75. Amos 1
 76. Amos 1
 77. Amos 1
 78. Amos 1
 79. Amos 1
 80. Amos 1
 81. Amos 1
 82. Amos 1
 83. Amos 1
 84. Amos 1
 85. Amos 1
 86. Amos 1
 87. Amos 1
 88. Amos 1
 89. Amos 1
 90. Amos 1
 91. Amos 1
 92. Amos 1
 93. Amos 1
 94. Amos 1
 95. Amos 1
 96. Amos 1
 97. Amos 1
 98. Amos 1
 99. Amos 1
 100. Amos 1

1. Amos 1
 2. Amos 1
 3. Amos 1
 4. Amos 1
 5. Amos 1
 6. Amos 1
 7. Amos 1
 8. Amos 1
 9. Amos 1
 10. Amos 1
 11. Amos 1
 12. Amos 1
 13. Amos 1
 14. Amos 1
 15. Amos 1
 16. Amos 1
 17. Amos 1
 18. Amos 1
 19. Amos 1
 20. Amos 1
 21. Amos 1
 22. Amos 1
 23. Amos 1
 24. Amos 1
 25. Amos 1
 26. Amos 1
 27. Amos 1
 28. Amos 1
 29. Amos 1
 30. Amos 1
 31. Amos 1
 32. Amos 1
 33. Amos 1
 34. Amos 1
 35. Amos 1
 36. Amos 1
 37. Amos 1
 38. Amos 1
 39. Amos 1
 40. Amos 1
 41. Amos 1
 42. Amos 1
 43. Amos 1
 44. Amos 1
 45. Amos 1
 46. Amos 1
 47. Amos 1
 48. Amos 1
 49. Amos 1
 50. Amos 1
 51. Amos 1
 52. Amos 1
 53. Amos 1
 54. Amos 1
 55. Amos 1
 56. Amos 1
 57. Amos 1
 58. Amos 1
 59. Amos 1
 60. Amos 1
 61. Amos 1
 62. Amos 1
 63. Amos 1
 64. Amos 1
 65. Amos 1
 66. Amos 1
 67. Amos 1
 68. Amos 1
 69. Amos 1
 70. Amos 1
 71. Amos 1
 72. Amos 1
 73. Amos 1
 74. Amos 1
 75. Amos 1
 76. Amos 1
 77. Amos 1
 78. Amos 1
 79. Amos 1
 80. Amos 1
 81. Amos 1
 82. Amos 1
 83. Amos 1
 84. Amos 1
 85. Amos 1
 86. Amos 1
 87. Amos 1
 88. Amos 1
 89. Amos 1
 90. Amos 1
 91. Amos 1
 92. Amos 1
 93. Amos 1
 94. Amos 1
 95. Amos 1
 96. Amos 1
 97. Amos 1
 98. Amos 1
 99. Amos 1
 100. Amos 1



Reg. 208 26

Amos

Documento 4

Oficio del general Trillo, Presidente de la Junta de Gobierno de la Provincia de Badajoz, aceptando la propuesta de nombramiento de Jefes y Oficiales de la Milicia hecha por la Comisión del Ayuntamiento.

Esta Junta ha examinado la propuesta que le han dirigido esta municipalidad de Sre. Gejes y Oficiales para la Milicia Nacional de esta ciudad y habiéndole prestado su aprobación ha acordado la misma se participe a ese Ayuntamiento para su expreso cumplimiento.

Dios.....

Badajoz 28 de julio de 1854

Fdo. José de Trillo

Carlos Botello
Secretario

Sres. del Ilustre Ayuntamiento de esta capital

JUNTA DE GOBIERNO

DE LA

PROVINCIA DE BADAJOZ.

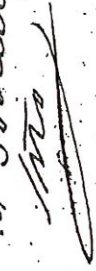
Esta Junta ha exami-
 nado la propuesta que
 le ha dirigido el Sr. D.
 Miguel de los Rios, Jefe
 de Oficiales para la
 Abolición de la
 esta Ciudad y Tribunal de
 Merced en apoderación
 la cantidad de...
 Se prescriba a los
 Arrendadores de...
 Arrendamiento.



Que a 29 de Mayo de 1854
 Dijo: D. José de Falla act. 854





Carlos Bocalla


Dijo: Sr. D. Juan... de esta Capital

UN VALIENTE GUARDIA CIVIL PACENSE (HISTORIA DE ANTONIO GUERRA FERNÁNDEZ)

José María Martínez Monroy
Funcionario Jubilado



*Antonio Guerra Fernández.
Incorporado de nuevo al
servicio*

Antonio Guerra Fernández nace en Badajoz el día 31 de enero de 1951, a la sombra de la Alcazaba Árabe, premonición a su espíritu de luchador y guerrero; actualmente tiene 53 años.

Vio las primeras luces en la calle Costanilla nº 9 y se crió en la Santísima Trinidad (La Picuriña); a los catorce años dejó el colegio Jesús Obrero (Virgen de Guadalupe) pues sentía inquietud por trabajar y comenzó como aprendiz en unos talleres donde permaneció poco tiempo para pasar a una tienda de recambios y al cabo de un año recalar en un taller de camiones de la misma empresa hasta su cierre; al faltarse poco tiempo para el servicio militar se colocó como ayudante mecánico frigorista.

En el año 1972 se incorpora al Ejército en Ovejo (Córdoba) donde realiza el curso de conductores y, finalizado el campamento, es destinado al Regimiento de Infantería Castilla nº 16. Hace un nuevo curso de conductores y obtiene todos los carnés (lo que se denomina Primera Especial); en la plana mayor mecanizada de dicho Regimiento fue conductor del teniente coronel médico y del mando del batallón en unas maniobras que se celebraron en Hornachos.

Licenciado del Ejército en diciembre de 1973, comienza de nuevo la vida laboral a los tres días de licenciarse y trabaja con un camión en una empresa repartiendo materiales de la construcción por Badajoz y provincia. Concedor de los accesorios del automóvil, se colocó en unos grandes almacenes, precisamente en la góndola de automóviles. En dichos grandes almacenes trabajaba también su novia Candy Carrasco Gamero, con la que contrajo matrimonio el 8 de junio de 1974 en la ermita de Nuestra Señora de la Soledad, su patrona, consejera y guía de todos sus actos y a la que siempre dedicó un gran fervor y creencia.

Desarrollando su trabajo en esta prestigiosa gran empresa, un cliente le propuso para un puesto en su casa de tractores y cosechadoras y aceptó la oferta.

El 13 de junio de 1975 nació su primera hija, Raquel, que en la actualidad reside en Sevilla; es arquitecta y trabaja en esa ciudad y en Badajoz.

Antonio, hombre inquieto, desde su niñez jugaba con palos desfilando y diciéndole a su madre que él quería ser legionario; esta actitud preocupaba mucho a su madre ya que es hijo único y no quería que saliera de Badajoz. Como no se realizaba en el trabajo que desarrollaba, probó a prepararse para conductor bombero de la Diputación, ya que su padre era bombero municipal, así como para la Guardia Civil, que tanto le atraía. Tuvo suerte y se decidió por la Guardia Civil, a lo que su mujer le dijo que si esa era su ilusión, adelante, que ella y la niña se

irían con él donde le destinaran.

Dejó, pues, de trabajar en la empresa de cosechadoras y tractores y se puso en contacto con el entonces comandante de puesto de la Guardia Civil de San Roque, que le tramitó toda la documentación necesaria para su ingreso en el Cuerpo. Dicho comandante de puesto le permitió, junto a su hijo, asistir a las clases diarias que impartía a sus guardias. Ambos jóvenes pertenecieron a la misma promoción.

Como su situación no le permitía estar sin ocupación, mientras se incorporaba al Cuerpo, se empleó como conductor de camión para transportar áridos, hasta dos días antes de incorporarse a la Academia de la Guardia Civil en Úbeda (Jaén), el día 1 de septiembre de 1976.

Iba a cumplir su gran sueño, iba a vestir el mismo uniforme que sus buenos amigos de colegio José Pablo y Manolo Gallego Escribano llevaban hacía algún tiempo, pues eran hijos del Cuerpo y se fueron a Úbeda antes. También el padre de estos dos compañeros apoyó y animó a Antonio.

En la Academia de Úbeda hubo pruebas de mandar la instrucción para los que quisieran presentarse a sargento alumno y jefes de clases; Antonio se presentó y fue elegido como sargento alumno de la 3ª compañía en cuya situación pasó sus cinco meses de preparación.

El 21 de noviembre de 1976 le conceden permiso para que venga a Badajoz a conocer a su segunda hija, Vanesa, que en la actualidad trabaja en Badajoz como auxiliar de clínica,

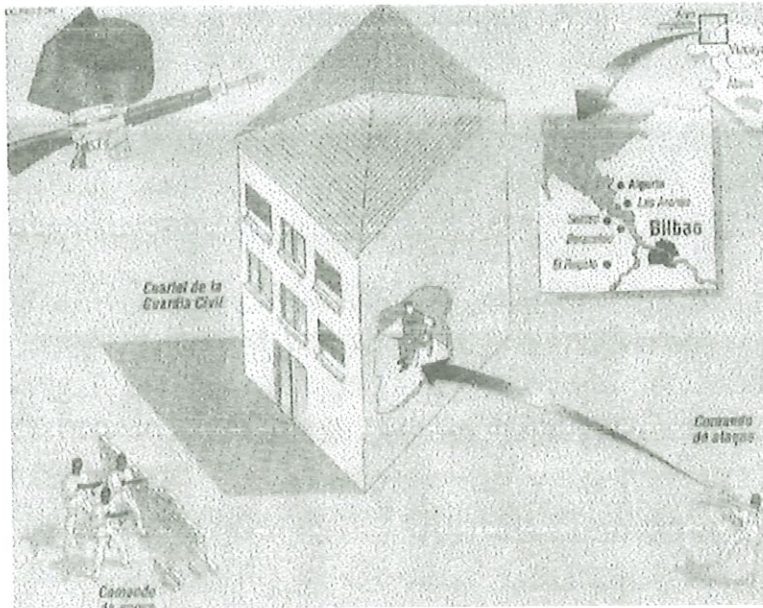
Finaliza el periodo académico y el 27 de febrero de 1977 se incorpora como guardia 2º a la 412ª Comandancia de la Guardia Civil de Manresa (Barcelona), prestando sus servicios en el puesto de La Roca del Vallés; en este puesto nace su tercera hija, Rocío, que actualmente está en la Universidad estudiando Psicología; y este estado se presenta a unas pruebas para motorista-todo terreno en la Comandancia de Barcelona, es seleccionado y se traslada a Madrid, finalizando el curso con la calificación de apto; regresa de nuevo al puesto y al poco tiempo comienza a prestar servicio como motorista T/T agregado a la Compañía de Mataró (Barcelona) y así transcurre el tiempo hasta que en el verano de 1981 se monta el Grupo Motorista T/T en la Comandancia de Badajoz y él pasa a su tierra natal a formar parte de ese Grupo, pero sólo pasan cinco meses de su nuevo destino cuando sus superiores ordenan concentrar personal de esta Comandancia en las provincias vascongadas, y Antonio

es destinado a la Comandancia de la Salve en Bilbao (puesto de Las Arenas) el 30 de diciembre del 81. En este puesto como en otros muchos ya habían asesinado a varios compañeros; presta servicios de paisano por las inmediaciones de la Ría de Bilbao una semana al mes; también presta servicios de protección en el cuartel de Algorta; en ese tiempo se estaban terminando las obras de construcción de este acuartelamiento y sólo era ocupado por los albañiles en horas de trabajo y la presencia permanente de tres guardias civiles, pues el cuartel en cuestión estaba amenazado y anteriormente se habían descubierto una gran cantidad de kilos de goma dos camuflados entre las bovedillas de la cocina para volar el edificio, posiblemente en la inauguración.

Sobre las 21,30 horas del día 17 de abril de 1982, Antonio se encontraba recorriendo los



Antonio con sus hijos en la misa de patrona.



Plano del atentado al Cuartel de Algorta

pisos del acuartelamiento de Algorta y sus dos compañeros cubrían servicio abajo, en lo que sería una especie de cuarto de puerta., con una emisora. Como se aproximaba la hora del relevo le indicó a sus compañeros que subieran a controlar la llegada de los guardias del citado relevo, desde puntos dominantes por donde debía de pasar el vehículo al recinto. Habrían pasado unos diez minutos cuando Antonio se percató de que estaban haciendo fuego desde algún punto cercano, intentó repeler la agresión, pero luego se demostraría que a unos setenta metros, parapetados tras un montón de ladrillos, hacía fuego un comando de apoyo mientras avanzaban

hacia la puerta el comando de ataque, el cual disparó una granada de las que se le acoplan al cetme y un trozo de metralla le arrancó el brazo derecho. Antonio creía que se le había caído la metralleta, pero era el brazo; tan sólo dos colgajos de piel muy estrechos le unían la parte próxima del antebrazo con la muñeca; sus compañeros efectuaron disparos desde donde se encontraban; Antonio, poniendo su brazo encima de una mesa donde tenían la emisora, comunicó a la Central: "Estamos sufriendo un atentado y tenemos un herido grave". Un ceta de la Policía Nacional también captó el mensaje y acudió al lugar de los hechos; Antonio, que había montado su pistola apoyándola en el brazo de un sillón, se refugió en un rincón del cuarto esperando que entraran a rematarlo, pero cuando se preparaba para enfrentarse levantó la mirada y vio que se trataba de dos compañeros de la Policía que junto con un cabo de la Guardia Civil lo trasladaron al Hospital de Basurto.

Llegó al Hospital con su pleno conocimiento y le advirtió a los médicos que había tomado un bocadillo por la tarde y que era alérgico a los antibióticos. Perdió tanta sangre que sufrió un infarto durante la intervención.

A las cinco horas de salir del quirófano fue visitado por el general Cereceda a quien le pidió que le permitiera realizar un examen que le quedaba para cabo y continuar en el Cuerpo; se le concedió lo petitionado y a los nueve días fue trasladado al Hospital Militar de Sevilla; al tercer día le subió su mujer libretas de caligrafía del 0 y comenzó a aprender a escribir.

Cuando sufrió el atentado su mujer estaba embarazada de dos meses y permaneció en todo momento junto a él, viajando primero de Badajoz a Bilbao y después a Sevilla, sobreponiéndose a toda dificultad e impedimento.

Desde el Hospital se trasladó a la Dirección General del Cuerpo, superó el examen pendiente y tras ser dado de alta el día 1º de septiembre de 1982, tan sólo cinco meses después



Con el General Cereceda en Badajoz.

del atentado, se viste de uniforme incorporándose a la Academia de Cabos de la Guardia Civil en Guadarrama (Madrid), asistiendo a todas las clases prácticas y teóricas durante los cinco meses de curso.

El día 4 de diciembre de 1983 nace su primer varón, su hijo Antonio, que con el paso del tiempo se percataron de que era muy nervioso y los médicos lo achacaron al atentado; gracias a Dios se crió perfectamente y en la actualidad cursa Filología Hispánica en la Universidad de Salamanca.

Cuando faltaban semanas para finalizar el curso y le anunciaron que podría pedir el destino que deseara, dijo que quería volver a Badajoz con sus compañeros y su moto; como se lo pusieron difícil solicitó audiencia al Director General del Cuerpo, teniente general Aramburu Topete, que le concedió lo peticionado y junto al general Cereceda le hizo la entrega del despacho de la Academia de Cabos el día 10 de febrero de 1983.

El 1 de marzo del mismo año se incorporó a la Comandancia de Badajoz como cabo encargado de la Patrulla Motorista Todo-Terreno; por orden de la Dirección General se le asignó un Land-Rover y un conductor, pero él intentaría montar en su moto y cuando le retiraron las Montesas que eran máquinas de 360 cc y dos tiempos y por consiguiente con muchas vibraciones para la prótesis, le asignaron Yamahas de cuatro tiempos y enseguida, con ayuda de sus compañeros, se preparó una para él y volvió a montar en moto durante años. Más tarde, en febrero de 1984 asciende a cabo 1º y continúa como jefe del Grupo Motorista Todo-Terreno; posteriormente asiste con sus compañeros del Grupo al curso de actualización de las patrullas motoristas al Servicio de Protección de la Naturaleza (SEPRONA).

El 21 de marzo de 1985 nace su quinto hijo, Jorge, que en la actualidad trabaja u estudia.

Antonio realiza todo tipo de servicios tanto en la frontera (persecución del contrabando) como en los campos tratando de evitar robos de ganado, hurtos de frutos, furtivos de caza, protección en las cacerías; en una ocasión D. Juan, padre de nuestro Rey y en otra el propio Rey lo felicitaron y le animaron a continuar luchando.

Antonio fue condecorado con la Orden del Mérito del Cuerpo de la Guardia Civil en su categoría de Cruz con distintivo rojo, Cruz de plata al Mérito Civil, Medalla del Sufrimiento por la Patria y Real Orden de Reconocimiento Civil a las Víctimas del Terrorismo en el grado de ENCOMIENDA.

En agosto de 1994 pasa Tribunal Médico y lo incluyen en el cuadro de exclusiones y pasa a la situación de retirado por inutilidad física, a consecuencia del atentado terrorista. Se jubila y entra de jefe de servicio de una empresa de seguridad y posteriormente en otra donde monta un Grupo Motorista Rural Privado y trabaja con ellos durante dos años e imparte clases técnicas a los guardas y vigilantes.

En la actualidad está felizmente jubilado junto a su mujer e hijos, y como permanece en él ese espíritu inquieto pasa muchos ratos practicando bricolaje con toda clase de herramientas en un garaje que tiene en su barriada de la Estación, conduce su vehículo, viaja, pesca y hace marchas con el Club del Caminante.

Esta es la historia de este super-hombre, admirado por las autoridades, jefes, compañeros y amigos. He tenido la gran satisfacción de conocerlo personalmente y admirar sus dotes de valor, riesgo, etc. Pero detrás se esconde un corazón de oro, sencillo, de gran personalidad, simpático, con gran humor y amigo de servir a toda persona necesitada.

BADAJOS, 1705. IMAGEN DE UN ASEDIO

Carlos M^a Sánchez Rubio
Licenciado en Filología

Mediante la presente comunicación queremos hacer público el descubrimiento de una imagen desconocida hasta ahora, que representa el asedio que Badajoz sufrió por tropas de Gran Bretaña, Holanda y Portugal en octubre de 1705, en el marco de la Guerra de Sucesión española. Se trata de la primera y única imagen contemporánea conocida, que muestra cómo se desarrolló dicho asedio, por lo que se revela como un documento de excepcional importancia dentro de la historia de Badajoz, y más concretamente de su historia militar. Actualmente forma parte de nuestro archivo particular.

El grabado, con unas dimensiones desplegado de 18 x 12,5 cms, se incluye dentro de la obra *Lettres historiques, contenant ce qui se passe de plus important en Europe*. Esta publicación, con una periodicidad mensual, fue editada principalmente por Adrian Moetjens en La Haya entre los años 1692 a 1745. Se trata de una recopilación mensual que describe los acontecimientos europeos contemporáneos más sobresalientes. La colección completa, en 111 volúmenes, se conserva únicamente en unas pocas instituciones, entre las que se pueden mencionar la Biblioteca Real de Holanda o la Biblioteca Nacional de Austria. El grabado que comentamos apareció en el número de diciembre de 1705, encuadrado con posterioridad en un volumen con los ejemplares correspondientes al segundo semestre de ese año. Por tanto, fue publicado tan sólo dos meses después de suceder los hechos en él representados.

Durante los primeros años del siglo XVIII, uno de los episodios más relevantes en toda Europa fue la Guerra de Sucesión española, causada por la muerte sin descendencia del último rey austriaco Carlos II, y el consiguiente enfrentamiento entre los pretendientes al trono español: Felipe de Anjou, hijo del Delfín de Francia, y el archiduque Carlos de Austria. En torno a estos dos aspirantes a la corona hispana se establecieron alianzas por todo el continente europeo. Así, mientras que Felipe de Anjou contaba con el respaldo de Francia y la aceptación mayoritaria en España, Carlos de Austria aglutinó en torno suyo a los enemigos de la monarquía francesa: Gran Bretaña, Portugal, Holanda y Austria. Todo ello derivó en una guerra cuyas consecuencias se hicieron notar en toda Europa, y especialmente en la Península Ibérica y en centroeuropa.

Con respecto a Badajoz, recuperándose aún de la Guerra con Portugal del siglo anterior, este naciente conflicto vino a suponer un gran retroceso en su desarrollo, pues de nuevo se encontraba la plaza situada en la primera línea frente al enemigo. Badajoz fue la base de operaciones donde se concentraba el grueso de las tropas pro-borbónicas de la frontera, y por tanto sufrió los ataques del ejército aliado favorable al archiduque Carlos, cuyo máximo exponente fue el asedio frustrado de octubre de 1705, aquí representado. Es el periodo entre 1704 y 1709 cuando se produce la máxima actividad bélica. Sin embargo, a partir del asedio de 1705, dichos episodios decrecen considerablemente, y la mayoría de ellos, salvo la batalla de la Gudiña en 1709, donde el Marqués de Bay derrotó a tropas angloportuguesas, no pasaron de ser meras escaramuzas.

Para el relato de los hechos de este sitio de 1705, contamos con los testimonios escritos de tres autores: Alejandro de Silva Barreto¹, Diego Suárez de Figueroa² y el anónimo continuador de la obra de Juan Solano de Figueroa³. Sorprende comprobar como las descripciones que hacen todos ellos se ajustan casi milimétricamente a lo representado en el grabado, lo que no hace sino aumentar su importancia. Sin embargo ahora podemos completar y corroborar dichos relatos, puesto que al grabado comentado se acompaña una descripción del asedio realizada desde el bando sitiador, así como una carta que el general holandés Barón de Fagel, Maestre de Campo durante las operaciones, escribe al rey de Portugal desde Elvas el 23 de octubre de 1705 con algunos pormenores del mismo⁴.

Resumiendo brevemente lo sucedido, tal como lo cuentan los autores citados, a principios del mes de octubre de 1705, el ejército aliado, formado por unos 30.000 hombres, cruza el río Gévora por su puente y el Guadiana por el Vado del Mayordomo, acampando desde este lugar hasta los cerros de los Mayas. Inmediatamente se fortifican las alturas a su retaguardia, pues el ejército hispanofrancés estaba concentrado en las proximidades de Talavera, y se comienzan a abrir los ataques, trincheras que desde el cerro de la Picuriña se dirigen hacia la ermita de San Roque. En estos ataques, y situados frente al Baluarte de la Trinidad, se construyen las baterías de cañones y morteros que poco después comienzan el bombardeo de dicho baluarte, con la finalidad de crear una brecha a través de la cual poder entrar al asalto en la ciudad. Sin embargo, el bombardeo no se limitó a estos elementos militares, sino que pronto se extendió a toda la ciudad, lo que obligó al vecindario a buscar refugio en los lugares más apartados.

Tras algunas discrepancias entre sus jefes militares, el día 13 de octubre, al anochecer, se puso en marcha el ejército de socorro a la plaza, formado por unos 14.000 hombres, que en los días anteriores se había ido formando en Talavera, y atravesando el Guadiana por uno de sus vados llegó al amanecer al puente del Gévora, donde se libraron combates por su control. Una vez asegurado éste, pudieron pasar todas las tropas y pertrechos en dirección al fuerte de San Cristóbal, en cuyas inmediaciones acamparon.

El mando de las tropas aliadas, ejercido por el portugués marqués de las Minas, una vez comprobado que la plaza había sido abastecida y contaba con tropas de refresco suficientes para aguantar el asedio, decidió desistir del asedio, levantar el sitio y retirarse al interior de Portugal el 15 de octubre, dejando atrás una considerable cantidad de municiones y pertrechos de guerra. Pese a no haber un número elevado de bajas en la población civil, los destrozos causados por los bombardeos indiscriminados causaron un arrasamiento casi total de la ciudad, especialmente en el sector más cercano al baluarte de la Trinidad, destrozos que tardarían años en ser reparados.

Todos estos pormenores se recogen en las citadas relaciones que, curiosamente, únicamente discrepan a la hora de cuantificar el número de cañones y morteros que atacaban la ciudad. Así, mientras Silva Barreto menciona 36 cañones en dos baterías y 10 morteros, el continuador de Solano apunta a 42 cañones en dos baterías y 8 morteros, y Suárez de Figueroa se refiere a 42 cañones en dos baterías y 14 morteros. En el grabado, elaborado por el bando atacante y por tanto más fiable en la información que aporta, se indican un total de 42 cañones en dos baterías distintas y 10 morteros. Una de las baterías, con 30 cañones (G) se utilizó para abrir la brecha en el baluarte (K), mientras que la otra (H), menos numerosa, cubría a la primera de los disparos efectuados desde la plaza. La batería de morteros (I), que incesantemente disparó sobre la ciudad durante días, hizo exclamar al Barón de Fagel que aquello parecía más un bombardeo que un asedio⁵.

En el grabado pueden distinguirse los cuarteles de los generales aliados, situados en el convento de San Gabriel (Q) y en las cercanías de la Mañoca (R), y el campamento de las tropas (S) entre el vado del Mayordomo y los cerros de los Mayas, así como las obras de defensa de la retaguardia, emprendidas al inicio del asedio sobre los cerros que circundan esa zona de la ciudad (L). Una vez asegurada esa parte, se iniciaron los trabajos de las trincheras (F) para el emplazamiento de las baterías. También es posible distinguir el puente de barcas (V) sobre el Guadiana y el cuerpo destacado del portugués conde de San Juan (T) en la orilla opuesta, al igual que las obras (X) que, a toda prisa, se realizan el día 13 de octubre en la zona de las Bardocas, entre el Guadiana y el Gévora, por orden del Barón de Fagel, obras que no pudieron terminarse antes de la llegada de las tropas de refresco a la ciudad.

En cuanto al ejército hispanofrancés, aquí nombrado como el enemigo, el grabado muestra su primera posición junto a Talavera, donde acampó a la espera de la llegada de refuerzos procedentes de las poblaciones vecinas con los que poder socorrer a la plaza sitiada. Además presenta la ruta tomada para tal fin en la noche del 13 de octubre, que atravesando el Guadiana por uno de sus vados, discurrió en paralelo al río, de tal forma que en la mañana del día 14 sus efectivos se encontraban ya junto al puente del río Gévora. En este punto se produjeron los mayores combates por su control, combates que finalmente fueron favorables al ejército pro-borbónico, que consiguió finalmente atravesar el Gévora y establecer su campamento en las inmediaciones del fuerte de San Cristóbal, reforzando de esta manera la defensa de Badajoz. El relato que acompaña al grabado señala que si el Barón de Fagel hubiera tenido el mando del asedio desde un primer momento, los socorros no hubieran llegado tan fácilmente a la ciudad⁶, cargando toda la culpa sobre el resto de generales, y especialmente sobre el dubitativo marqués de las Minas, por su pasividad para combatir las tropas hispanofrancesas junto al Gévora.

La ciudad aparece representada con todos sus elementos defensivos, se puede decir que casi recién construidos. Tan sólo la zona de muralla adyacente al río Guadiana presenta aún una tipología medieval, no abaluartada, ya que ésta fue la última en sufrir dicha transformación. El resto de la muralla abaluartada se dibuja correctamente, pero no así los fuertes exteriores, dibujados con formas que no se corresponden a la realidad tanto el fortín de la cabeza del puente (D) como el fuerte de San Cristóbal (C). El fuerte avanzado de Pardaleras aparece nombrado como Bardeleros.

Otros elementos destacables de la ciudad son sus ermitas y conventos extramuros, que en esta ocasión se utilizan para varios fines. Así, el convento de San Gabriel con la ya referida función de cuartel de los generales, la ermita de San Roque (N) en el camino a Talavera, con un puesto avanzado de los asediados, o la ermita de San Miguel (P), junto al acuartelamiento enemigo. Además, una construcción que en el grabado se menciona como Petite Maison (O) bien podría ser la desaparecida ermita de los Mártires. Por último se puede destacar el puente sobre el curso del Rivillas (M) que los defensores habían obstruido con el fin de desbordar el río y dificultar su franqueo en caso de un hipotético ataque.

Contamos, por tanto, con una imagen hasta ahora desconocida, que nos permite finalmente un acercamiento gráfico al conocimiento de este asedio, uno de los más duros de la historia de la ciudad, proporcionándonos además una nueva perspectiva de los hechos desarrollados en el mes de octubre de 1705 en torno a Badajoz. Un asedio que significó el bautismo de fuego del nuevo sistema defensivo abaluartado de la plaza, construido en los años anteriores, y que dejó ver las carencias y puntos débiles del mismo. Una imagen, en definitiva, que viene a enriquecer el patrimonio cultural de la ciudad.

722 *Levers Hydrographes.*

Explication des Lignes marquées dans le Plan du Fort de Badajoz.

- A La Ville.
- B Le Vieux Château.
- C Le Fort St. Charles.
- D Fort pour couvrir le Pont de Badajoz.
- E Le Fort de Paredeleros.
- F La Tranchée.
- G Batterie de 10. pieces de canon de 14. livres de balle.
- H Autre Batterie de 12. pieces de 12, 8, 16. livres de balle.
- I Batterie de 10. Moudons.
- K La Breche.
- L Petits Ouvrages tracez pendant le siège mais qui n'ont pas été achevez.
- M Pont sur une petite Riviere que les alliés avoient bouchée pour la faire déborder.
- N Chapelle où les Ennemis avoient un Pelegrinagé.
- O Petite Maison.
- P St Michel.
- Q Couvert qui seroit de Quartier à des Généraux.
- R Quartier du Camp des Généraux.
- S Camp de l'Armée des Alliés.
- T Corps détaché du Comte de St. Jean.
- V Les Tents de Bateau.
- X Ligne tracée par le Général Fagel.
- Y Camp des Ennemis.
- Z Le Pont sur la Riviere de Chevera. 1^e



Este libro fue confeccionado en
los Talleres de la Imprenta
Diputación de Badajoz.
en Diciembre
de 2004